aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Gutjesweg (gemeentewerf Nederweert)

Akoestisch onderzoek
berekening gevelbelasting

Gutjesweg (gemeentewerf Nederweert)

Rapportnummer:	M230009.001.002.R1/JME
Naam opdrachtgever:	Gemeente Nederweert
Adres opdrachtgever:	Postbus 2728 6030 AA NEDERWEERT
Uitgevoerd door:	
Contactpersoon:	
Datum:	19 juli 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1 Inleiding 1

2 De Wet geluidhinder en het plangebied 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Dove gevels 5

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder 5

2.6 Goede ruimtelijke ordening 5

2.7 Bouwbesluit 6

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid 6

2.9 Van toepassing op de huidige situatie 6

3 Uitgangspunten 7

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 7

3.2 Toegepaste correcties 8

3.3 Omgevingskenmerken 8

3.4 Waarneempunten en -hoogten 9

4 Resultaten 10

4.1 Resultaten wegverkeer 10

4.2 Resultaten cumulatie 10

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 11

5 Conclusie 12

5.1 Wet geluidhinder 12

5.2 Cumulatie 12

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 13

6 Bijlagen 14

1 Inleiding

Opdrachtgever, Gemeente Nederweert, is voornemens woningen te ontwikkelen op de locatie Gutjesweg (gemeentewerf Nederweert). Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

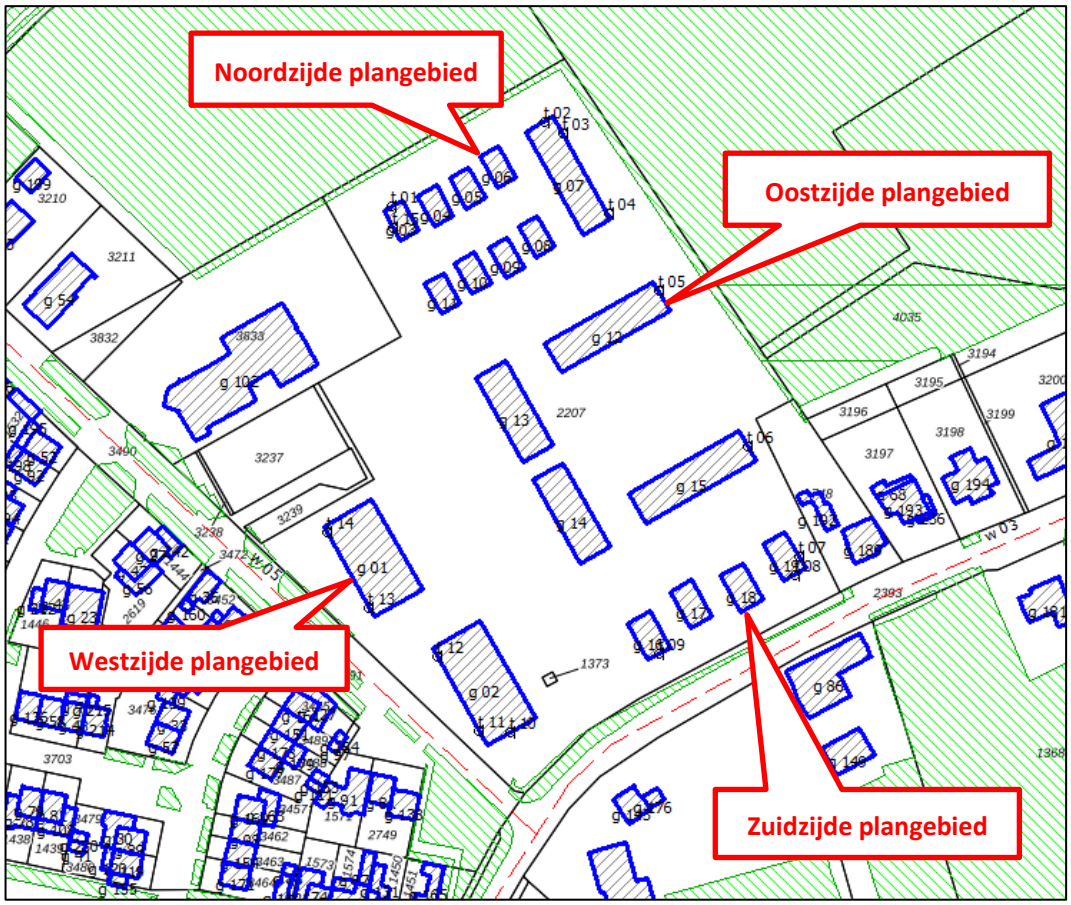
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is in eerste instantie enkel de gevelbelasting berekend op de maatgevende geveldelen van het plangebied.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	*dB*
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Aantal rijstroken	*Buitenstedelijk gebied*	*Stedelijk gebied*
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Ospelseweg	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 80 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Ospelseweg, Budschop en Gutjesweg	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Nederweert. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2018 en 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als een “Buurtverzamelweg” beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Omdat blijkt dat de groei tussen 2018 en 2030 verwaarloosbaar is, is uitgegaan van de gegevens uit het jaar 2030. Voor de wegen waarvan geen etmaalintensiteit bekend is voor het jaar 2030, is een aanname gedaan.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Ospelseweg			
Maximum snelheid	80 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit	2.404 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Ospelseweg

Ospelseweg			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit	2.637 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Ospelseweg

Budschop			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit	400 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Budschop

Gutjesweg			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit	400 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Gutjesweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond 1,5 meter*	*1e verdieping 4,5 meter*	*2e verdieping 7,5 meter*
Alle zijden	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. Ospelseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ospelseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder
De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er slechts sprake is van één zoneplichtige weg welke de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond 1,5 meter*	*1e verdieping 4,5 meter*	*2e verdieping 7,5 meter*
Alle zijden	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 11: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Gemeente Nederweert, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Gutjesweg te Nederweert (gemeentewerf). Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te ontwikkelen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	*Voorkeurs-grenswaarde*	*Maximale onthefftings-waarde*	*Overschrijding voorkeurs-grenswaarde*	*Dove gevel*	*Hogere waarde*
Ospelseweg	48 dB	53 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 12. Conclusies Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft derhalve geen hogere waarde aangevraagd te worden.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder
Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de ‘methode Miedema’. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Budschop, bedraagt 49 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie ‘goed’ en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	*Hoogste waarde*
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	49 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20[1] dB

Tabel 13. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

[1]Conform Bouwbesluit 2012 is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting op de gevel.

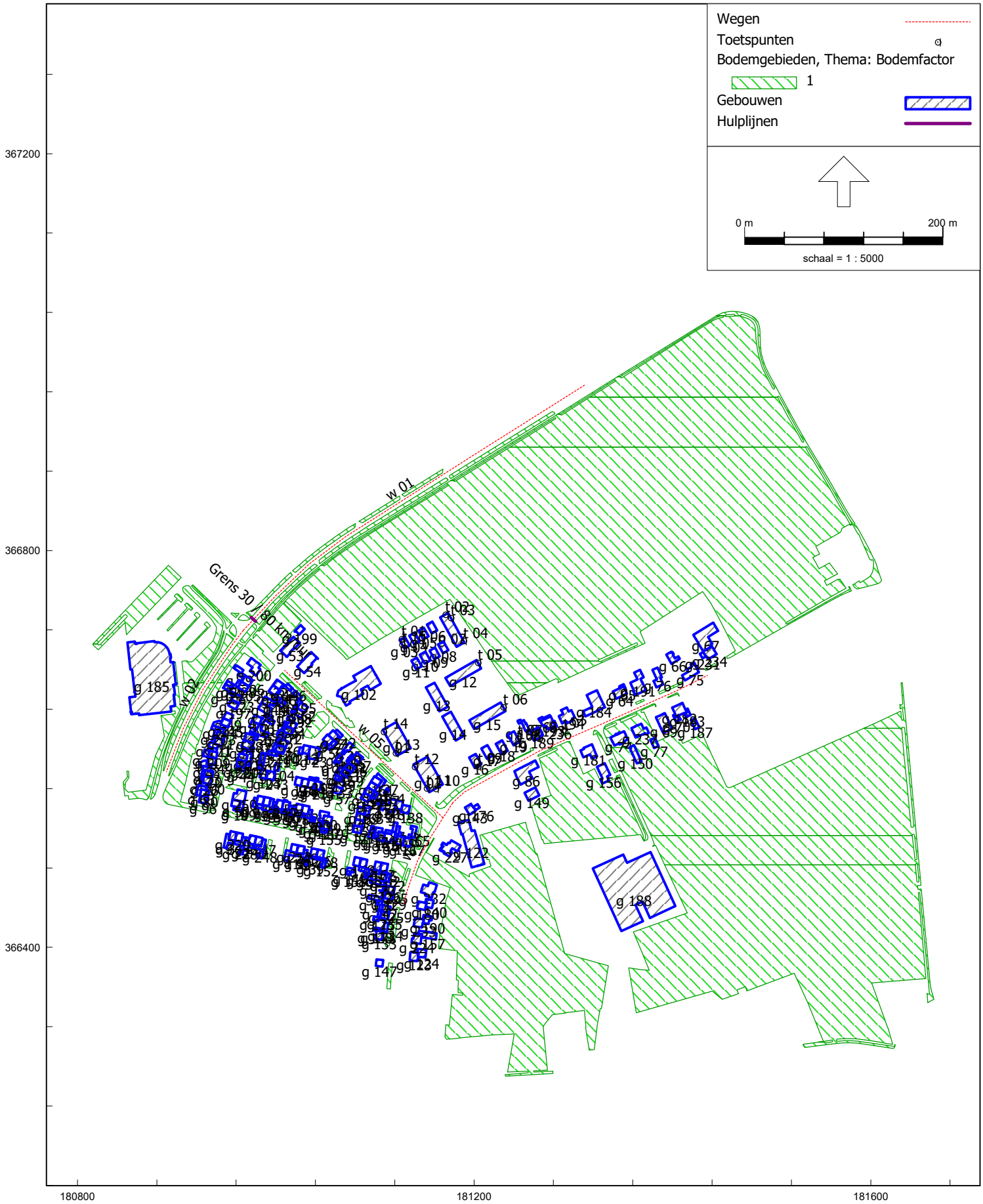
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

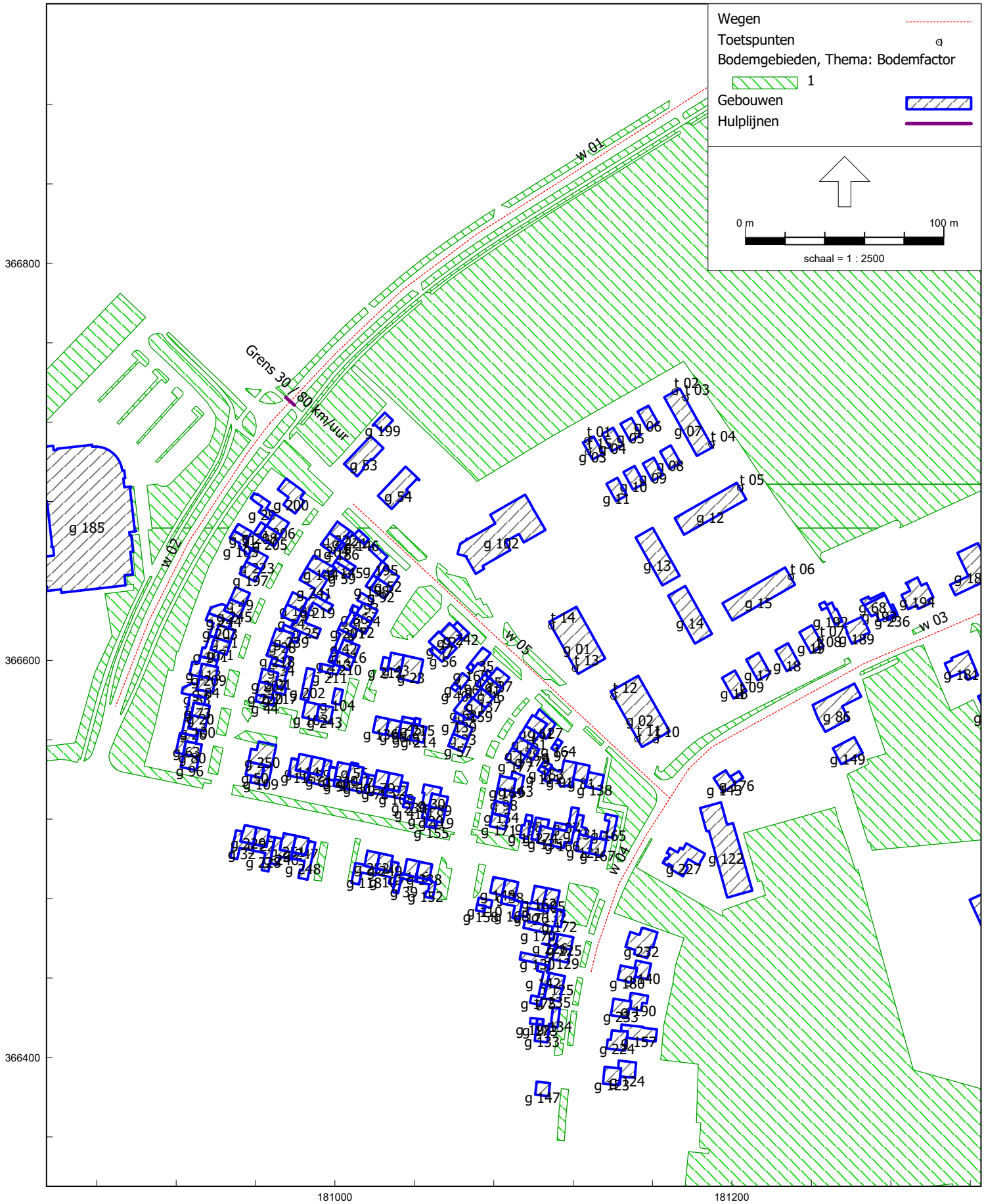
1) Figuren
2) Invoergegevens
3) Rekenresultaten
4) Gecumuleerde rekenresultaten
5) Verkeersgegevens

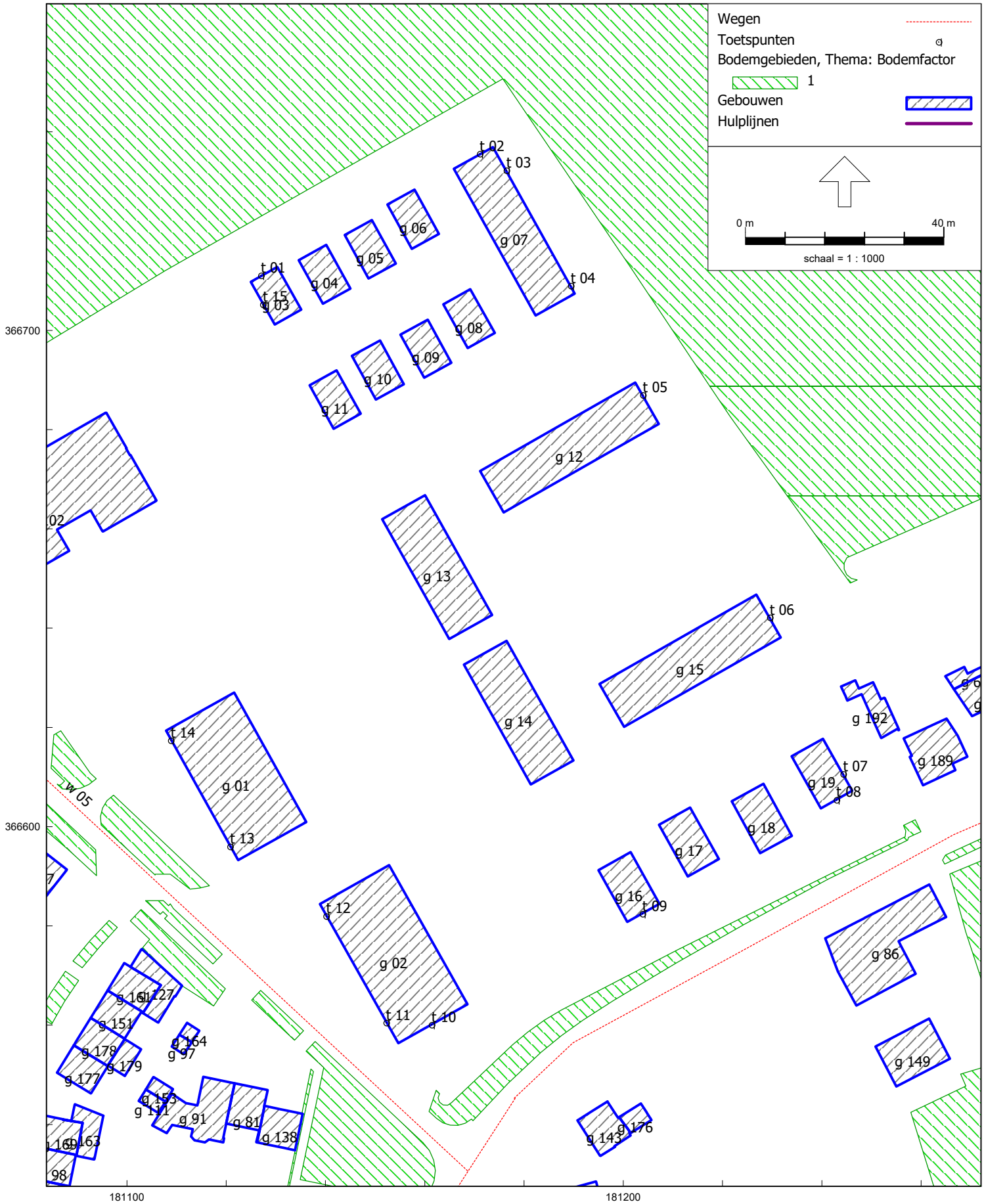
Opgemaakt te Baexem




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
367200
366800
366400
180800
181200
181600
w 01
w 02
w 03
Grens 30 - 80 km/uur
g 185
g 102
g 188
t 01
t 02
t 03
t 04
t 05
t 06
t 12
t 14
g 11
g 12
g 13
g 14
g 15
g 16
g 54
g 66
g 67
g 75
g 77
g 86
g 149
g 150
g 156
g 181
g 184
g 187

Figuren


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Grens 30 / 80 km/uur
366800
366600
366400
181000
181200



RMG-2012, wegverkeer, [Gutjesweg ong. Nederweert - M230009.001.R1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230009.001.R1

Model eigenschap	
Omschrijving	M230009.001.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 20-3-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 19-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M230009.001.R1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ospelseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
w 01	Ospelseweg	Ospelseweg	W0	2404,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
w 02	30 km/uur wegen	Ospelseweg	W0	2637,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
w 03	30 km/uur wegen	Budschop	W0	400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
w 04	30 km/uur wegen	Budschop	W0	400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
w 05	30 km/uur wegen	Gutjesweg	W0	400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
w 01	3,80	0,30	0,10	0,20	80	80	80	80	80	80	80	80
w 02	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30	30
w 04	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30	30
w 05	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))
w 01	80
w 02	30
w 03	30
w 04	30
w 05	30

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	noordzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181127,04	366711,06
t 02	noordzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181171,10	366735,57
t 03	oostzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181176,50	366732,21
t 04	oostzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181189,45	366708,98
t 05	oostzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181203,97	366686,94
t 06	oostzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181229,54	366642,14
t 07	oostzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181244,33	366610,58
t 08	zuidzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181242,97	366605,36
t 09	zuidzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181203,88	366582,44
t 10	zuidzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181161,43	366560,05
t 11	westzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181152,27	366560,46
t 12	westzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181140,16	366581,96
t 13	westzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181120,81	366595,96
t 14	westzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181108,85	366617,35
t 15	westzijde	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	181127,39	366705,19

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 97		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 39		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 136		7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 233		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 175		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230009.001.R1
Gutjesweg ong. Nederweert - Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	Grens 30 / 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M230009.001.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ospelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 _A	noordzijde	181127,04	366711,06	1,50	40	36	30	41
t 01 _B	noordzijde	181127,04	366711,06	4,50	42	37	32	42
t 01 _C	noordzijde	181127,04	366711,06	7,50	42	38	32	43
t 02 _A	noordzijde	181171,10	366735,57	1,50	40	36	30	40
t 02 _B	noordzijde	181171,10	366735,57	4,50	41	37	31	41
t 02 _C	noordzijde	181171,10	366735,57	7,50	42	38	32	42
t 03_A	oostzijde	181176,50	366732,21	1,50	37	33	27	37
t 03_B	oostzijde	181176,50	366732,21	4,50	38	34	28	38
t 03_C	oostzijde	181176,50	366732,21	7,50	39	34	29	39
t 04_A	oostzijde	181189,45	366708,98	1,50	36	32	26	36
t 04_B	oostzijde	181189,45	366708,98	4,50	37	32	27	37
t 04_C	oostzijde	181189,45	366708,98	7,50	37	33	27	37
t 05_A	oostzijde	181203,97	366686,94	1,50	35	31	25	35
t 05_B	oostzijde	181203,97	366686,94	4,50	36	31	25	36
t 05_C	oostzijde	181203,97	366686,94	7,50	36	31	26	36
t 06_A	oostzijde	181229,54	366642,14	1,50	34	29	23	34
t 06_B	oostzijde	181229,54	366642,14	4,50	34	30	24	34
t 06_C	oostzijde	181229,54	366642,14	7,50	33	29	23	34
t 07_A	oostzijde	181244,33	366610,58	1,50	31	26	21	31
t 07_B	oostzijde	181244,33	366610,58	4,50	32	28	22	32
t 07_C	oostzijde	181244,33	366610,58	7,50	32	27	22	32
t 08_A	zuidzijde	181242,97	366605,36	1,50	26	21	16	26
t 08_B	zuidzijde	181242,97	366605,36	4,50	26	22	16	26
t 08_C	zuidzijde	181242,97	366605,36	7,50	--	--	--	--
t 09_A	zuidzijde	181203,88	366582,44	1,50	17	13	7	17
t 09_B	zuidzijde	181203,88	366582,44	4,50	10	5	0	10
t 09_C	zuidzijde	181203,88	366582,44	7,50	11	6	0	11
t 10_A	zuidzijde	181161,43	366560,05	1,50	21	16	11	21
t 10_B	zuidzijde	181161,43	366560,05	4,50	19	15	9	19
t 10_C	zuidzijde	181161,43	366560,05	7,50	22	18	12	22
t 11_A	westzijde	181152,27	366560,46	1,50	27	23	17	27
t 11_B	westzijde	181152,27	366560,46	4,50	28	24	18	28
t 11_C	westzijde	181152,27	366560,46	7,50	31	26	21	31
t 12_A	westzijde	181140,16	366581,96	1,50	23	19	13	23
t 12_B	westzijde	181140,16	366581,96	4,50	25	21	15	25
t 12_C	westzijde	181140,16	366581,96	7,50	32	27	21	32
t 13_A	westzijde	181120,81	366595,96	1,50	28	23	18	28
t 13_B	westzijde	181120,81	366595,96	4,50	29	24	19	29
t 13_C	westzijde	181120,81	366595,96	7,50	34	29	24	34
t 14_A	westzijde	181108,85	366617,35	1,50	27	23	17	27
t 14_B	westzijde	181108,85	366617,35	4,50	25	21	15	25
t 14_C	westzijde	181108,85	366617,35	7,50	33	28	23	33
t 15_A	westzijde	181127,39	366705,19	1,50	37	33	27	37
t 15_B	westzijde	181127,39	366705,19	4,50	38	34	28	38
t 15_C	westzijde	181127,39	366705,19	7,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230009.001.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 _A	noordzijde	181127,04	366711,06	1,50	27	22	17	27
t 01 _B	noordzijde	181127,04	366711,06	4,50	28	23	18	28
t 01 _C	noordzijde	181127,04	366711,06	7,50	29	24	19	29
t 02 _A	noordzijde	181171,10	366735,57	1,50	24	19	14	24
t 02 _B	noordzijde	181171,10	366735,57	4,50	25	19	14	24
t 02 _C	noordzijde	181171,10	366735,57	7,50	26	21	15	26
t 03_A	oostzijde	181176,50	366732,21	1,50	22	16	11	21
t 03_B	oostzijde	181176,50	366732,21	4,50	21	16	11	21
t 03_C	oostzijde	181176,50	366732,21	7,50	22	17	11	22
t 04_A	oostzijde	181189,45	366708,98	1,50	21	16	10	21
t 04_B	oostzijde	181189,45	366708,98	4,50	22	17	11	22
t 04_C	oostzijde	181189,45	366708,98	7,50	23	18	13	23
t 05_A	oostzijde	181203,97	366686,94	1,50	24	19	14	24
t 05_B	oostzijde	181203,97	366686,94	4,50	25	20	15	25
t 05_C	oostzijde	181203,97	366686,94	7,50	26	21	16	26
t 06_A	oostzijde	181229,54	366642,14	1,50	30	25	20	30
t 06_B	oostzijde	181229,54	366642,14	4,50	32	27	22	32
t 06_C	oostzijde	181229,54	366642,14	7,50	33	27	22	33
t 07_A	oostzijde	181244,33	366610,58	1,50	42	36	31	41
t 07_B	oostzijde	181244,33	366610,58	4,50	42	37	32	42
t 07_C	oostzijde	181244,33	366610,58	7,50	42	37	32	42
t 08_A	zuidzijde	181242,97	366605,36	1,50	46	41	36	46
t 08_B	zuidzijde	181242,97	366605,36	4,50	47	42	36	47
t 08_C	zuidzijde	181242,97	366605,36	7,50	47	42	36	47
t 09_A	zuidzijde	181203,88	366582,44	1,50	46	41	36	46
t 09_B	zuidzijde	181203,88	366582,44	4,50	47	42	36	47
t 09_C	zuidzijde	181203,88	366582,44	7,50	47	41	36	46
t 10_A	zuidzijde	181161,43	366560,05	1,50	46	41	36	46
t 10_B	zuidzijde	181161,43	366560,05	4,50	47	42	36	47
t 10_C	zuidzijde	181161,43	366560,05	7,50	47	41	36	46
t 11_A	westzijde	181152,27	366560,46	1,50	49	44	38	49
t 11_B	westzijde	181152,27	366560,46	4,50	49	44	38	49
t 11_C	westzijde	181152,27	366560,46	7,50	48	43	38	48
t 12_A	westzijde	181140,16	366581,96	1,50	46	41	36	46
t 12_B	westzijde	181140,16	366581,96	4,50	47	42	36	47
t 12_C	westzijde	181140,16	366581,96	7,50	47	42	36	47
t 13_A	westzijde	181120,81	366595,96	1,50	46	41	36	46
t 13_B	westzijde	181120,81	366595,96	4,50	47	42	36	47
t 13_C	westzijde	181120,81	366595,96	7,50	47	41	36	46
t 14_A	westzijde	181108,85	366617,35	1,50	44	39	34	44
t 14_B	westzijde	181108,85	366617,35	4,50	45	40	35	45
t 14_C	westzijde	181108,85	366617,35	7,50	45	40	35	45
t 15_A	westzijde	181127,39	366705,19	1,50	32	27	22	32
t 15_B	westzijde	181127,39	366705,19	4,50	32	27	22	32
t 15_C	westzijde	181127,39	366705,19	7,50	33	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230009.001.R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01 _A	noordzijde	181127,04	366711,06	1,50	43	38	33	43
t 01 _B	noordzijde	181127,04	366711,06	4,50	44	39	34	44
t 01 _C	noordzijde	181127,04	366711,06	7,50	45	40	34	45
t 02 _A	noordzijde	181171,10	366735,57	1,50	42	38	32	42
t 02 _B	noordzijde	181171,10	366735,57	4,50	43	39	33	44
t 02 _C	noordzijde	181171,10	366735,57	7,50	44	40	34	44
t 03_A	oostzijde	181176,50	366732,21	1,50	39	35	29	39
t 03_B	oostzijde	181176,50	366732,21	4,50	40	36	30	40
t 03_C	oostzijde	181176,50	366732,21	7,50	41	36	31	41
t 04_A	oostzijde	181189,45	366708,98	1,50	38	34	28	38
t 04_B	oostzijde	181189,45	366708,98	4,50	39	34	29	39
t 04_C	oostzijde	181189,45	366708,98	7,50	39	35	29	40
t 05_A	oostzijde	181203,97	366686,94	1,50	37	33	27	37
t 05_B	oostzijde	181203,97	366686,94	4,50	38	33	28	38
t 05_C	oostzijde	181203,97	366686,94	7,50	38	34	28	38
t 06_A	oostzijde	181229,54	366642,14	1,50	37	32	27	37
t 06_B	oostzijde	181229,54	366642,14	4,50	37	33	27	37
t 06_C	oostzijde	181229,54	366642,14	7,50	37	33	27	37
t 07_A	oostzijde	181244,33	366610,58	1,50	42	37	32	42
t 07_B	oostzijde	181244,33	366610,58	4,50	43	38	33	43
t 07_C	oostzijde	181244,33	366610,58	7,50	43	38	32	43
t 08_A	zuidzijde	181242,97	366605,36	1,50	46	41	36	46
t 08_B	zuidzijde	181242,97	366605,36	4,50	47	42	37	47
t 08_C	zuidzijde	181242,97	366605,36	7,50	47	42	36	47
t 09_A	zuidzijde	181203,88	366582,44	1,50	46	41	36	46
t 09_B	zuidzijde	181203,88	366582,44	4,50	47	42	36	47
t 09_C	zuidzijde	181203,88	366582,44	7,50	47	41	36	46
t 10_A	zuidzijde	181161,43	366560,05	1,50	46	41	36	46
t 10_B	zuidzijde	181161,43	366560,05	4,50	47	42	36	47
t 10_C	zuidzijde	181161,43	366560,05	7,50	47	42	36	46
t 11_A	westzijde	181152,27	366560,46	1,50	49	44	38	49
t 11_B	westzijde	181152,27	366560,46	4,50	49	44	38	49
t 11_C	westzijde	181152,27	366560,46	7,50	48	43	38	48
t 12_A	westzijde	181140,16	366581,96	1,50	46	41	36	46
t 12_B	westzijde	181140,16	366581,96	4,50	47	42	36	47
t 12_C	westzijde	181140,16	366581,96	7,50	47	42	37	47
t 13_A	westzijde	181120,81	366595,96	1,50	47	41	36	46
t 13_B	westzijde	181120,81	366595,96	4,50	47	42	37	47
t 13_C	westzijde	181120,81	366595,96	7,50	47	42	37	47
t 14_A	westzijde	181108,85	366617,35	1,50	44	39	34	44
t 14_B	westzijde	181108,85	366617,35	4,50	45	40	35	45
t 14_C	westzijde	181108,85	366617,35	7,50	46	40	35	45
t 15_A	westzijde	181127,39	366705,19	1,50	40	35	30	40
t 15_B	westzijde	181127,39	366705,19	4,50	41	36	31	41
t 15_C	westzijde	181127,39	366705,19	7,50	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: maandag 20 maart 2023 09:37
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawaai
Bijlagen: Ospelseweg 2019.pdf; Ospelseweg (omgeving) Verkeersmodel.pdf

Geachte heer Meijers,

De enige telling welke pre-corona heeft plaatsgevonden is voor de Ospelseweg (zie bijlage). Na corona is er nog niet geteld. Daarom heb ik uitsnedes bijgevoegd van het recent geactualiseerd verkeersmodel.

	Ospelseweg	**Budschop**	**Gutjesweg**
$I_{etm\ huidig}$	Zie bijlage Ospelseweg	Zie bijlage Verkeersmodel	Zie bijlage Verkeersmodel
$I_{etm\ 2033}$	Zie bijlage Verkeersmodel	Zie bijlage Verkeersmodel	Zie bijlage Verkeersmodel
Wegdektype	AC surf 08	DAB en deels oppervlaktebehandeling EAB	DAB
Snelheidsregime	30 km/h bibeko	30 km/h bibeko	30 km/h

Hopend je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Vakspecialist Ruimte/Wonen
Gemeente Nederweert

T: 0495-677111 of 14 0495
E: info@nederweert.nl
I: ~~www.nederweert.nl~~
A: ~~postbus 2728, 6030~~ AA Nederweert

Nederweert
samen groots, samen doen!

Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als dit bericht niet voor u bestemd is, verzoekt gemeente Nederweert u vriendelijk de e-mail te verwijderen en contact met ons op te nemen.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OSPELSEWEG, NEDERWEERT

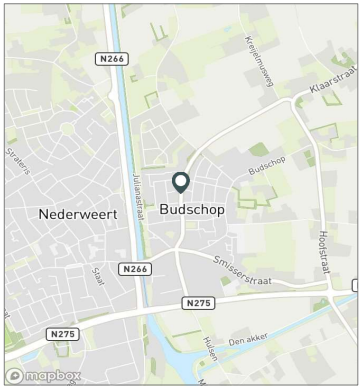
Tussen Bernhardstraat en Willem I Straat

Meetlocatie

Ospelseweg
Nederweert
Tussen Bernhardstraat en Willem I Straat
Ri. 1 = Ri. Noord (Willem I Straat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Bernhardstraat)

Meting

Meetperiode: 8 mei t/m 3 juni 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Nederweert
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2709	100%	2497	100%	1271	1157	1439	1340
Dag (7-19u)	2171	80,1%	2014	80,7%	1025	935	1145	1079
Avond (19-23u)	444	16,4%	389	15,6%	200	176	244	213
Nacht (23-7u)	94	3,5%	94	3,8%	45	47	49	48
Ochtendspits (7-9u)	295	10,9%	236	9,4%	95	77	200	159
Avondspits (16-18u)	550	20,3%	466	18,7%	305	251	245	215

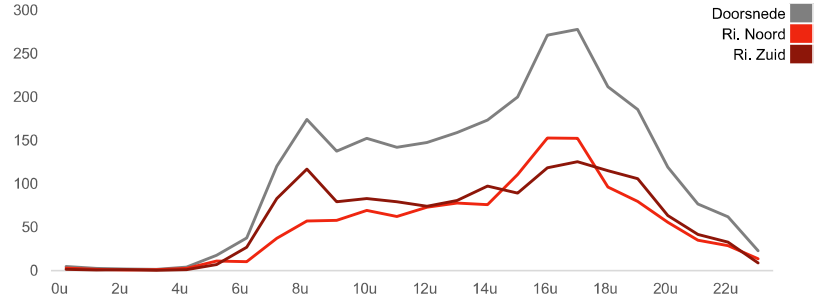
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	9	0,4%	3	6	2	3
01:00 - 02:00	3	0,1%	7	0,3%	2	4	1	3
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	2
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	2	2	0	1
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	3	2	2	1
05:00 - 06:00	18	0,7%	14	0,6%	11	9	7	5
06:00 - 07:00	38	1,4%	30	1,2%	11	9	27	22
07:00 - 08:00	121	4,5%	92	3,7%	38	29	83	62
08:00 - 09:00	174	6,4%	144	5,8%	57	48	117	96
09:00 - 10:00	138	5,1%	138	5,5%	58	58	80	80
10:00 - 11:00	152	5,6%	155	6,2%	70	70	83	85
11:00 - 12:00	142	5,3%	158	6,3%	63	71	80	87
12:00 - 13:00	148	5,4%	157	6,3%	73	76	74	81
13:00 - 14:00	159	5,9%	167	6,7%	78	77	81	89
14:00 - 15:00	174	6,4%	171	6,9%	76	74	98	98
15:00 - 16:00	200	7,4%	181	7,3%	111	97	90	85
16:00 - 17:00	272	10,0%	232	9,3%	153	126	119	106
17:00 - 18:00	278	10,3%	234	9,4%	152	125	126	109
18:00 - 19:00	212	7,8%	185	7,4%	96	84	116	100
19:00 - 20:00	186	6,9%	162	6,5%	80	70	106	92
20:00 - 21:00	119	4,4%	105	4,2%	56	49	64	56
21:00 - 22:00	77	2,8%	68	2,7%	35	31	42	37
22:00 - 23:00	62	2,3%	54	2,1%	29	26	33	28
23:00 - 24:00	23	0,9%	23	0,9%	14	14	9	10

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2635	97,3%	2436	97,6%	97,9%	98,1%	96,7%	97,1%
Middelzwaar (M)	49	1,8%	40	1,6%	1,2%	1,0%	2,4%	2,1%
Zwaar (Z)	25	0,9%	20	0,8%	1,0%	0,9%	0,9%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 9-mei	2717
vr 10-mei	3066
za 11-mei	2616
zo 12-mei	1720
ma 13-mei	2483
di 14-mei	2566
wo 15-mei	2757
do 16-mei	0
vr 17-mei	0
za 18-mei	0
zo 19-mei	0
ma 20-mei	0
di 21-mei	2192
wo 22-mei	2664
do 23-mei	2745
vr 24-mei	2709
za 25-mei	2283
zo 26-mei	1610
ma 27-mei	2787
di 28-mei	2903
wo 29-mei	3003
do 30-mei	1586
vr 31-mei	2398
za 1-jun	2122
zo 2-jun	1447

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	39	37	41
V85	46	43	51
< 15 km/u	0,3%	0,4%	0,3%
15 - 20 km/u	0,8%	0,9%	0,7%
20 - 25 km/u	1,6%	1,8%	1,3%
25 - 30 km/u	6,4%	7,9%	5%
30 - 35 km/u	19,5%	24,6%	15,1%
35 - 40 km/u	31,2%	34,7%	28,1%
40 - 45 km/u	24,6%	21,4%	27,3%
> 45 km/u	15,8%	8,4%	22,1%

Verkeersmodel, omgeving Ospelseweg, Budschop en Gutjensweg

Basisjaar 2018, (etmaalintensiteiten)



Basisjaar 2030, (etmaalintensiteiten)

