[redacted]

Onderwerp: FW: Art 35 RvO vragen fractie JAN inzake N266-N275

Geachte leden van de raad,

Van de fractie JAN zijn onderstaande vragen binnengekomen inzake de N266-N275.
Het betreffen vragen conform art 35 van het reglement van orde, waar de Fractie JAN graag antwoord op wil ontvangen. De vragen zijn uitgezet in de ambtelijke organisatie en volgens afspraak krijgt de fractie JAN uiterlijk 17 april antwoord op de vragen.

Hierbij een aantal vragen van de fractie JAN over het project N266/N275.

1. Per projectonderdeel een specifieke uitwerking geven van de begrote kosten.
2. Wat waren de scope doelstellingen van dit project?
3. Hoeveel grond moet er worden verworven voor dit project?
4. Wat zijn de gevolgen als we de rotonde aan de Venloseweg/ Nederweert Eind niet wijzigen?
5. De rotonde bij Nederweert-Eind komt geheel voor rekening van de gemeente terwijl de rotonde een onderdeel is van een provinciale weg (N275), waarom?
6. Hoe kan het zijn dat de ingeschatte investeringskosten van de fietsbrug ter hoogte van het Total tankstation sinds 2020 meer dan verdubbeld zijn en waarom heeft de stuurgroep dat niet zien aankomen?
7. Graag de gevolgen van hogere inflatie en bouwkosten geven op alle verkeersprojecten die in Nederweert in de planning zijn opgenomen.
8. Wat zijn de gevolgen als gemeenteraad niet instemt met het raadsvoorstel om deze projectonderdelen (bruggen) te schrappen?
9. Wij willen de huidige realisatie overeenkomst ontvangen.
10. Graag de projectdoelstellingen beschrijven en aangeven in welke mate daaraan wordt voldaan met het voorgestelde plan.
11. Graag alle afspraken m.b.t. kostenverdeling ter inzage leggen en aangeven wanneer en wie deze heeft gemaakt namens welk bestuursorgaan.
12. Welke andere scenario's zijn bedacht of uit te voeren (anders dan de bedachte voorstellen m.b.t. schrappen van de projecten fietsbruggen)
13. Welke financiële risico's zijn er nog ten aanzien van dit project in het uitvoeringstraject en wat is of wordt na verwachting de afgesproken kostenverdeling mochten er nog verdere financiële tegenvallers zijn.
14. De GOML gelden worden door de gemeente en provincie gelijk verdeeld (circa 2,5 miljoen) terwijl de provincie nu wel bijdraagt aan de fietstunnel van ook circa 2,5 miljoen, wat schieten wij daarmee op?
15. Graag de verkeersmodellen ter inzage leggen/doorsturen.

Groet,
Carin Sieben