

Voortoets stikstof en Natura2000

Woningbouwontwikkeling Julianastraat –
Ospelseweg, Nederweert

Voortoets stikstof en Natura2000

Woningbouwontwikkeling Julianastraat – Ospelseweg,
Nederweert

Rapportnummer: POU250338

Naam opdrachtgever: Woonik

Opsteller:



Status: Concept

Datum: 20 mei 2026



**Pouderoyen Tonnaer is een handelsnaam van
Pouderoyen B.V.**

Wijchenseweg 102
6538 SX Nijmegen
T +31 (0)24 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl
pouderoyentonnaer.nl



Op onze dienstverlening zijn de DNR
2011 voorwaarden van toepassing
die u vindt op pouderoyentonnaer.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Rekenmethode	5
4	Planbeschrijving.....	6
4.1	Ligging plangebied	6
4.2	Ligging Natura2000-gebieden	6
4.3	Planvoornemen	7
4.3.1	Emissies realisatiefase	9
4.3.2	Emissies gebruiksfase.....	9
4.3.3	Aerius berekeningen.....	10
5	Conclusie	10
	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om op hoek van de Julianastraat en Ospelseweg te Nederweert een woninbouwontwikkeling te realiseren. Het betreft een herontwikkeling c.q. transformatie van deze locatie waarbij verouderde woningen vervangen worden door nieuwe woningen die weer voldoen aan de wensen en eisen van deze tijd. Het planvoornemen voorziet in een woningbouwontwikkeling bestaande uit 42 woningen en bijbehorende voorzieningen, zoals ontsluiting, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen en hemelwatervoorzieningen. Hiervoor moeten onder andere de mogelijke effecten ten gevolge van het planvoornemen voor Natura2000-gebieden beoordeeld worden. Deze voortoets ziet toe op de beoordeling van mogelijke stikstofeffecten als gevolg van de realisatiefase en de toekomstige gebruiksfase.

Er is een kans op een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura2000-gebied als op grond van deze voortoets niet op voorhand valt uit te sluiten dat het plan significante gevolgen kan hebben voor Natura2000-gebieden. Als uit de voortoets volgt dat het plan mogelijk negatieve effecten heeft voor Natura2000-gebieden dan is een passende beoordeling vereist.

2 Wettelijk kader

De gebiedsbescherming in de voormalige Wet natuurbescherming en de huidige Omgevingswet implementeert onder andere de Europese Vogelrichtlijn en de Europese Habitatrichtlijn. Gebieden die worden beschermd in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn vormen samen het Natura 2000-netwerk in Nederland. De Natura 2000-gebieden vormen de basis voor het behoud en herstel van de biodiversiteit in Europa en herbergen soorten en habitats die op Europees niveau van belang zijn, bijvoorbeeld door de functie als schakel van internationale trekroutes van vogels. Voor ieder Natura 2000-gebied is een aanwijzingsbesluit opgesteld, waarin omschreven staat voor welke kwalificerende natuurwaarden (habitats en/of soorten) het betreffende gebied is aangewezen. Tevens staan in het aanwijzingsbesluit de instandhoudingsdoelstellingen omschreven.

Voor projecten die nadelige effecten kunnen hebben op een Natura2000-gebied, dienen de effecten op de kwalificerende natuurwaarden te worden onderzocht, zoals volgt uit artikel 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn. Ook in artikel 8.74b lid 1 van het huidige Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een Natura 2000-activiteit, de omgevingsvergunning alleen verleend wordt als de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Deze voortoets is bedoeld om te bepalen of significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten. Een voortoets moet zowel voor plannen als projecten worden opgesteld. Dit onderscheid wordt in het Europees natuurbeschermingsrecht gemaakt omdat plannen betrekking hebben op kaderstellende besluiten (bijvoorbeeld projectbesluit, omgevingsplan) en later middels een concreet project (omgevingsvergunning, bouwvergunning) worden uitgewerkt.

De afgelopen jaren is er veel jurisprudentie ontstaan over wat wel en niet in de voortoets mag worden betrokken en hoe daaraan invulling moet worden gegeven. Belangrijke vraag daarbij was of de stikstofemissies uit de realisatiefase en gebruiksfase van de nieuwe activiteit mogen worden afgezet tegen de stikstofemissies uit een eventuele bestaande situatie op de betreffende locatie (het zogenaamde intern salderen). De Raad van State heeft in de uitspraken van 18 december 2024 met zaaknummer 202201311/1 (Rendac) en met zaaknummer 202200383/1 (Amercentrale) in het kader van de projecttoets (vergunningenspoor) uitgesproken dat interne saldering (natuur)vergunningplichtig is, omdat intern salderen als mitigerende maatregel moet worden beschouwd (mitigerende maatregelen mogen enkel worden toegepast in een passende beoordeling). De voortoets moet de effecten van het project daarmee op zichzelf beoordelen zonder daarbij een eventuele referentiesituatie te betrekken. In januari 2026 is middels RvS uitspraak inzake 'Pasgeld – West Rijswijk' (ECLI:NL:RVS:2026:193) ook voor plannen uitgesproken dat intern salderen niet meer in de voortoets mag worden uitgevoerd.

Met het initiatief is sprake van een project in het kader van het natuurbeschermingsrecht Natura 2000 gebieden. In de voortoets worden de gevolgen van het gehele plan in de realisatiefase en de toekomstige gebruiksfase beoordeeld conform de daartoe gestelde eisen uit de jurisprudentie en handreiking voortoets op BIJ12.

3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025.2). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en mobiele werktuigen.

4 Planbeschrijving

4.1 Ligging plangebied

Het besluitgebied bevindt zich op de hoek van de Julianastraat en de Ospelseweg te Nederweert en maakt onderdeel uit van het bebouwde gebied van de gemeente Nederweert. Meer specifiek is de locatie gelegen in de wijk Budschop.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied

4.2 Ligging Natura2000-gebieden

Het plangebied is in de nabijheid gelegen van de Natura 2000 gebieden 'Sarsven en De Banen', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Groote Peel' en 'Leudal'. Deze gebieden liggen op respectievelijk 2,2 kilometer, 3,3 kilometer, 5,4 kilometer en 11,6 kilometer afstand.

Gezien de grote afstanden tot Natura2000-gebieden en de aard van het plan kunnen overige effecten voor Natura2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Alleen de mogelijk stikstofeffecten voor Natura2000-gebieden moeten nader onderzocht worden.

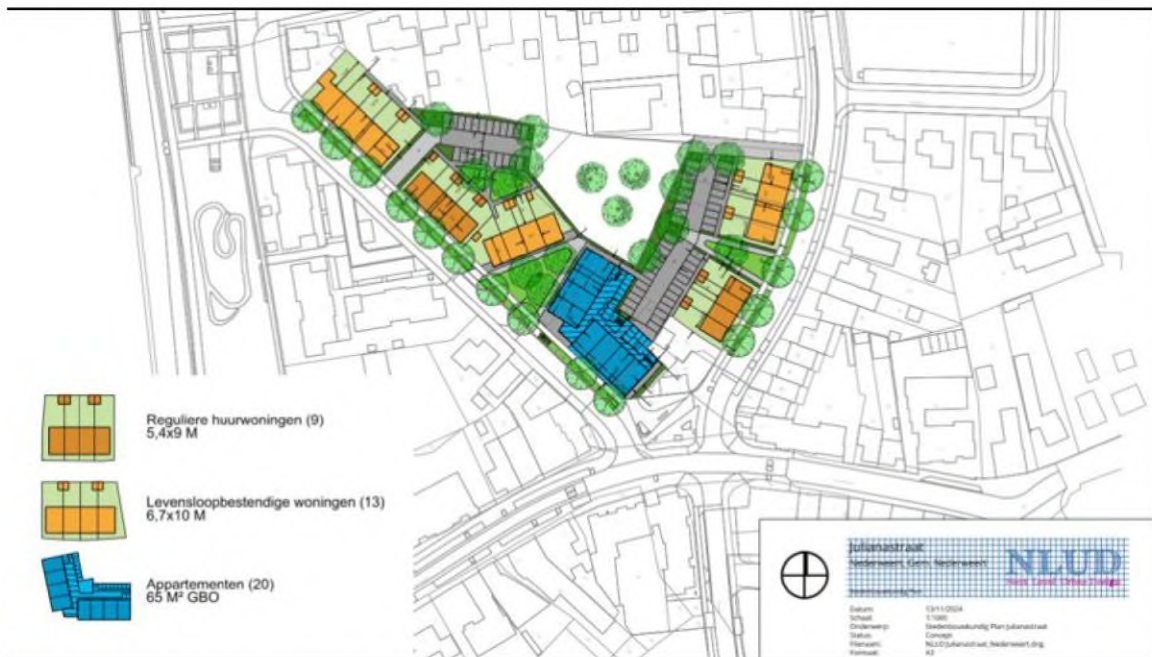


Figuur 2: Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied

In de meeste Natura2000-gebieden is sprake van een te hoge stikstofdepositie en dit is schadelijk voor de natuur. Herstelmaatregelen moeten er voor zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura2000-gebieden worden gerealiseerd. Een toename van stikstofdepositie is niet toegestaan op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden als het niet zeker is dat de toename van stikstofdepositie geen nadelige gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied.

4.3 Planvoornemen

Op de locatie is een nieuwe woningbouwontwikkeling voorzien ter vervanging van de (reeds deels gesloopte) verouderde woningen. Het planvoornemen voorziet in de realisatie van 42 sociale huurwoningen bestaande uit 9 reguliere woningen, 13 levensloopbestendige woningen en 20 appartementen met bijbehorende voorzieningen. Dit betreft de ontsluiting, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen en hemelwatervoorzieningen. Hiervoor is onderstaand inrichtingsplan opgesteld.



Figuur 3: Stedenbouwkundig inrichtingsplan

Er zijn twee fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de kade.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven en de emissie als gevolg van het planvoornemen in beeld gebracht.

4.3.1 Emissies realisatiefase

Op dit moment is de inzet van mobiele werktuigen nog niet bekend. Derhalve is aangesloten bij kengetallen van WE Adviseurs die zijn opgesteld in opdracht van het Rijk in de publicatie: 'Open norm 'stikstofemissie bouw en sloopwerkzaamheden''. In deze publicatie is voor sloop een kengetal bepaald van 0,011 kg NOx/m² GO en voor nieuwbouw 0,036 kg NOx/m² GO.

De te slopen woningen hebben een gezamenlijk GO van 688 m². Om het GO van de nieuwbouw te bepalen is aangesloten bij het programma en het landelijk gemiddelde GO voor sociale huur. Het totale GO is daarmee voor de nieuwbouw 3570 m². Op basis van deze oppervlakten bedraagt daarmee de totale NOx emissie voor de sloopfase 7,6 kg NOx en voor de bouwphase 128,5 kg NOx. Ten aanzien van de realisatie voor parkeervoorzieningen, ontsluiting en groenvoorzieningen wordt de totale NOx emissie in de bouwphase verhoogd met 10%, deze komt daarmee in totaal op 142 kg NOx.

Bij de inzet van mobiele werktuigen komt er ook een kleine fractie aan NH3 emissies vrij. Op basis van een gemiddelde AdBlue inzet van 6% is dit 4% van de totale NOx emissies. De NH3 emissies zijn daarmee voor de sloopfase en bouwphase respectievelijk 0,3 kg NH3 en 5,7 kg NH3.

Het bouwverkeer wordt voor de sloopfase ingeschat op 500 zware verkeersbewegingen, 80 middelzware en 750 lichte verkeersbewegingen per jaar. Voor de bouwphase ligt dit op respectievelijk 1000 zware, 500 middelzware en 2000 lichte.

Er wordt vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen van werklieden en installateurs langer dan 2 uur aanwezig kunnen zijn op de bouwplaats en een koude start hebben bij het weggrijden (voertuigen met een koude motor stoten meer emissie uit dan voertuigen met een warme motor). Het (middel)zwaar bouwverkeer komt alleen bouwmaterieel en -materiaal lossen en laden en zal niet langer dan 2 uur aanwezig zijn op de bouwplaats.

De verkeersstromen zijn gemodelleerd tot het punt waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Er wordt worst-case aangenomen dat de sloop en 50% van bouwphase in 2026 zal plaatsvinden, de overige 50% bouw in 2027. Het maatgevend jaar is daarmee 2026.

4.3.2 Emissies gebruiksfase

De woningen worden gasloos gerealiseerd. Daarmee is er in de gebruiksfase enkel sprake van een verkeersgeneratie. In de ruimtelijke motivering van de BOPA is voor het planvoornemen deze verkeersgeneratie op basis van CROW normen binnen het centrum in een weinig stedelijk gebied als volgt vastgesteld.

Aantal	CROW-categorie	Gemiddelde CROW-norm	Totaal
22	Huur, huis, sociaal	5,2	114,4
20	Huur, appartement, midden/ goedkoop (incl. sociale huur)	4,1	82
Totaal			Totaal
42			196,4

Tabel verkeersgeneratie bewoners toekomstige situatie

Er wordt aangenomen dat er bij iedere verkeersbeweging sprake is van een koude start.

4.3.3 Aerius berekeningen

Voor de realisatiefase en gebruiksfase zijn afzonderlijke AERIUS berekeningen gemaakt, om de stikstofdepositie te bepalen. Uit beide berekeningen komen geen rekenresultaten > 0,00 mol/ha/jaar.

5 Conclusie

Significante nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten. Er is geen passende beoordeling vereist. De voorgenomen wijziging van het omgevingsplan is uitvoerbaar ten aanzien van Natura2000-gebieden.

Bijlagen

Bijlage 1: Aeries berekening realisatiefase

Bijlage 2: Aeries berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Julianastraat Nederweert
Realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RupZ4VPhgE73
20 mei 2026, 12:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		3,2 kg/j	80,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

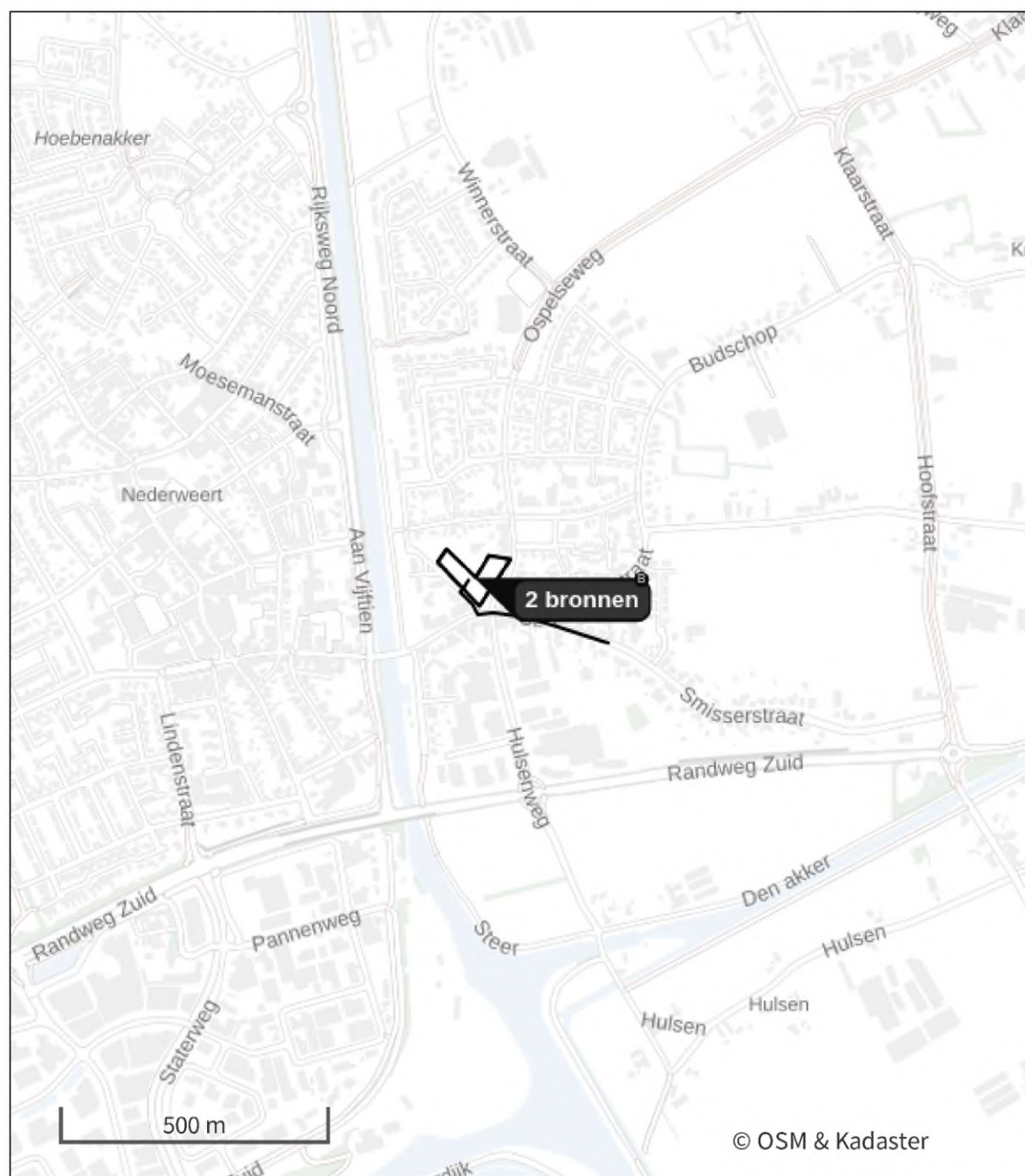
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissies uit sloop en bouw	3,2 kg/j	78,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	37,3 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,4 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:180899,68 Y:366102	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	338,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissies uit sloop en bouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	78,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,039 MW	NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:180808,64 Y:366176,61	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180808,91 Y:366175,88	NH ₃	37,3 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Julianastraat Nederweert
Gebruiksfas

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RntZK6pBYvuo
20 mei 2026, 12:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		1,8 kg/j	15,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

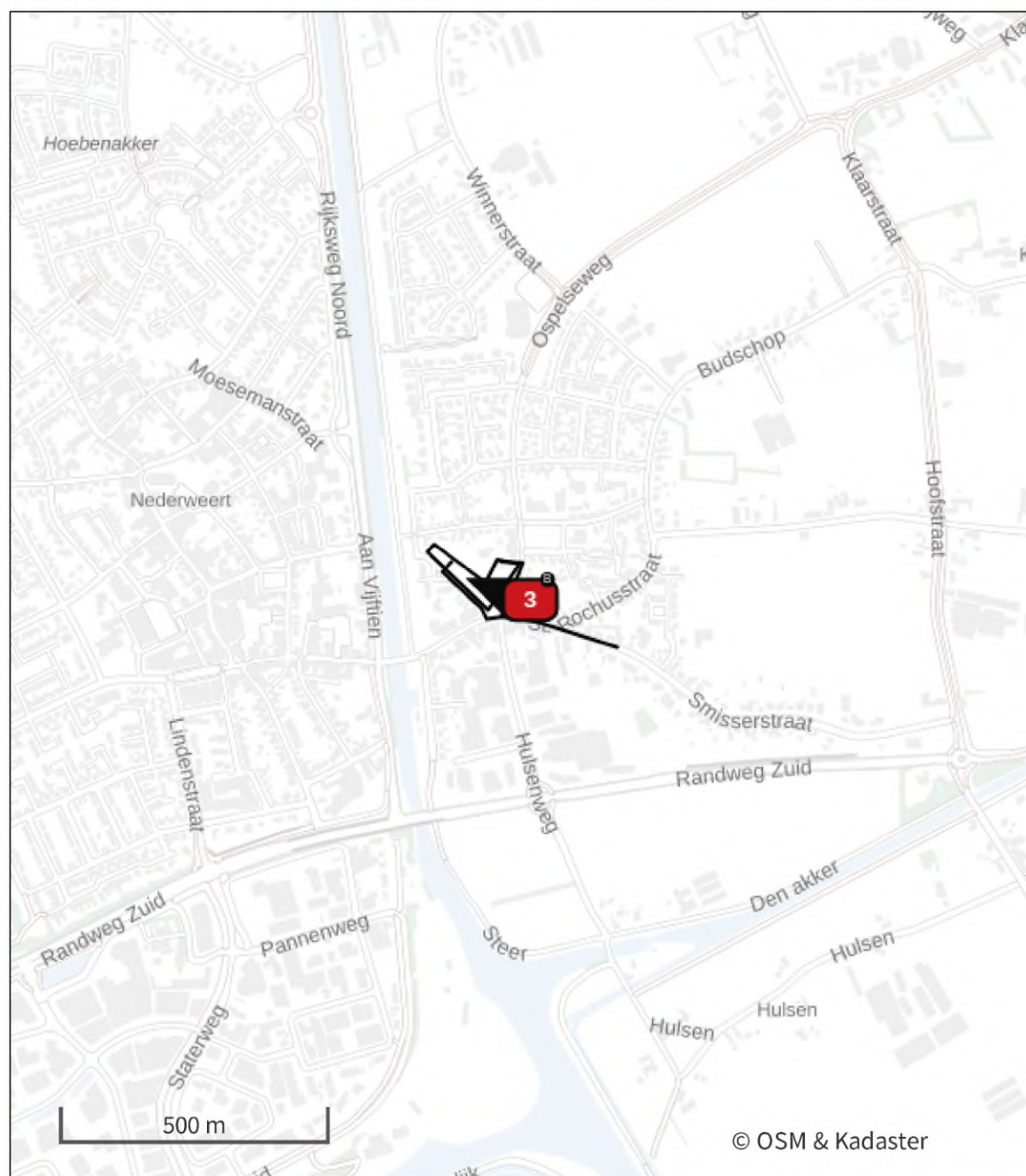
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts		1,5 kg/j	9,2 kg/j
Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie onsluiting zuid			Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:180866,13 Y:366106,53	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	406,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer ontsluiting noord			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:180881,09 Y:366105,78	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	378,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:180774,22 Y:366184,84	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	99,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

