

Akoestisch onderzoek *geluidgevoelig gebouw in geluidaandachtsgebied*

Project Julianastraat-Ospelseweg te Nederweert



project/document nr: 20240055.01

Datum : 1-1-2025

Opdrachtgever :

Woonlk

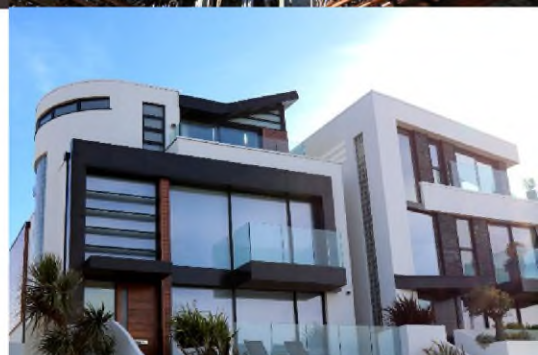
De heer B. [redacted]

Gutjesweg 6

6031 ET Nederweert

auteur : JS

controle : PS



Target Advies

[redacted]

[redacted]

e. info@targetadvies.nl

i. www.targetadvies.nl

t. + [redacted]

KvK 1205.6731

BTW NL001827483B46

IBAN [redacted]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wet- en regelgeving: Omgevingswet	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Geluidaandachtsgebied en geluidgevoeligheid	5
2.3	Systematiek ter bescherming van gezondheid en milieu	6
2.3.1	Standaard- en grenswaarden	6
2.4	Toetsing en beoordeling geluidssituatie	6
2.4.1	Geluid tot en met de standaardwaarde	6
2.4.2	Geluid tot en met de grenswaarde	7
2.4.3	Geluid tot 5 dB boven de grenswaarde	7
2.4.4	Meer geluid dan de grenswaarde	7
2.4.5	Afweging (van maatregelen)	7
2.4.6	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
2.4.7	Niet-geluidgevoelige gevels	8
2.5	Overgangsrecht	9
2.6	Toepassing op onderhavige situatie	9
2.6.1	Wegverkeerslawaaï	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	10
3.2	Toegepaste correcties	11
3.3	Omgevingskenmerken	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten	12
4	Resultaten	13
4.1	Rekenresultaten	13
4.2	Maatregelen	13
4.3	Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid	13
5	Conclusie	14
5.1	Wettelijke toets	14

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten per bronsoort
- 4 Rekenresultaten gezamenlijk en gecumuleerd geluid
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Klantnaam heeft Target Advies een akoestisch onderzoek - *geluidgevoelig gebouw in geluidaandachtsgebied* uitgevoerd in verband met het voornemen 12 reguliere huurwoningen, 9 levensloopbestendige woningen en 18 appartementen te realiseren binnen een herinrichtingsplan. De geluidemissie wordt bepaald voor Project Julianastraat-Ospelseweg te Nederweert en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de *aanvaardbaarheid van geluid* op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2024 + 10 jaar na realisatie beoordeeld. Tevens wordt indien van toepassing het *gecumuleerd geluid* beoordeeld en het *gezamenlijk geluid* bepaald. Zo kan worden gezien of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn met het programma Geomilieu van DGMR uitgevoerd conform de rekenmethoden uit bijlage IVe Omgevingsregeling (Or), *meet- en rekenmethode geluid wegen*.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelig gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer en figuur 2 op de volgende pagina het plan zelf.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie



Figuur 2: Te toetsen plan

2 Wet- en regelgeving: Omgevingswet

2.1 Inleiding

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de Aanvullingswet geluid (Awg), het Aanvullingsbesluit geluid (Abg) en de Aanvullingsregeling geluid geluid (Arg) voegen regels over geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen toe aan de Omgevingswet (Ow). Het bevoegd gezag past de instructieregels toe bij het vaststellen van een omgevingsplan, omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit of een projectbesluit.

2.2 Geluidaandachtsgebied en geluidgevoeligheid

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Or.

Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling voorziet in een overgangsrecht voor het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de weg uitstrekt tot de in navolgende tabel opgenomen afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of vanaf de buitenste spoorstaaf van de spoorweg.

Tabel 1 - Breedte van het geluidaandachtsgebied

Aantal rijstroken/sporen ¹⁾	Maximum snelheid	Breedte geluidaandachtsgebied
1 of 2 rijstroken	≤ 30 km/uur	100 meter
1 of 2 rijstroken	> 30 km/uur	200 meter
3 of meer rijstroken	niet van belang	350 meter
1 of 2 sporen	niet van belang	200 meter
3 of meer sporen	niet van belang	350 meter

Opmerking:

¹⁾ Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven/gebundeld met een gemeenteweg wordt het totaal van het aantal sporen en rijstroken beschouwd.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied wordt het geluid beoordeeld. Toelaten kan daarbij ook een aanpassing zijn van bestaande regels in het omgevingsplan, zoals bijvoorbeeld het wijzigen van het beschermingsniveau of de functie van een gebouw. De instructieregels bevatten waarden en eisen voor het beoordelen van geluid. De volgende geluidbronsoorten hebben een aandachtsgebied:

- rijks- en provinciale wegen;
- gemeente- en waterschapswegen;
- hoofd- en lokale spoorwegen;
- gezoneerde industrieterreinen.

Een geluidgevoelig gebouw is conform bijlage 1 van het Bkl een gebouw met een woon- of onderwijsfunctie of een gebouw voor kinderopvang of gezondheidszorg met bedden. De instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid in artikel 5.78s lid 3 t/m 5 Bkl gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw dat langer dan 10 jaar toegelaten is (artikel 5.78 lid 2 Bkl). Bij het toelaten van een tijdelijk geluidgevoelig gebouw voor maximaal 10 jaar lang moet rekening worden gehouden met het geluid door de geluidbronnen met een aandachtsgebied. Daarnaast moet het geluid door de bronnen aanvaardbaar zijn (artikel 5.78s, Bkl). De overige instructieregels rond wegen, spoorwegen en industrieterreinen gelden niet (artikel 5.78, lid 2, Bkl). Bij hoge geluidbelastingen kunnen bij een tijdelijk gebouw voor de duur van ten hoogste 10 jaar maatregelen in het omgevingsplan nodig zijn.

2.3 Systematiek ter bescherming van gezondheid en milieu

2.3.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaard- en grenswaarden voor geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort tezamen op een geluidgevoelig gebouw, zie navolgende tabel.

Tabel 2 – Standaard- en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde L_{den} (tabel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen ¹	50	60
Rijkswegen ¹		
Gemeentewegen ²	53	70
Waterschapswegen ²		
Lokale spoorwegen ²	55	65
Hoofdspoorwegen ¹		
Industrieterreinen ¹	50	55
	40 (L_{night})	45 (L_{night})

Opmerkingen:

- ¹⁾ bij volledige benutting van het geluidproductieplafond (artikel 5.78a lid 1 onder a Bkl)
- ²⁾ in het maatgevende jaar (artikel 5.78a lid 1 onder b Bkl) het geluid door gemeentewegen en lokale spoorwegen samen als dat geluid bij vastleggen van de basisgeluidemissie bij elkaar is opgeteld (artikel 5.78a lid 3 Bkl)

Op grond van artikel 5.78 lid 3 Bkl bepaalt het omgevingsplan dat de waarden gelden:

- op de gevel van een (toekomstig) geluidgevoelig gebouw;
- op de terreingrens voor een woonschip of -wagen;
- in geval van een binnenwaarde, in een geluidgevoelige ruimte.

De waarden gelden normaliter voor het gehele etmaal, echter in bepaalde gevallen (onderwijs- of kinderopvangfunctie) geldt de waarde alleen voor die etmaalperiode die het omgevingsplan het gebouw toestaat.

2.4 Toetsing en beoordeling geluidssituatie

2.4.1 Geluid tot en met de standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar (artikel 5.78t Bkl) en de kans op hinder en gezondheidsschade klein.

2.4.2 *Geluid tot en met de grenswaarde*

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels (artikelen 5.78u tot en met 5.78ad Bkl). Geluid op de gevel van een geluidgevoelig gebouw tot en met de grenswaarde kan alleen worden toegestaan als een uitgebreide (maatregelen)afweging is gemaakt.

2.4.3 *Geluid tot 5 dB boven de grenswaarde*

In onderstaande specifieke situaties kan het bevoegd gezag, na een uitgebreide (maatregelen)afweging, een overschrijding tot maximaal 5 dB boven de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toelaten, namelijk bij:

- vervangende nieuwbouw (artikel 5.78v Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw op een locatie ter vervanging van bestaand geluidgevoelig gebouw. Hierbij mag geen wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde aan de orde zijn;
- functiewijziging (artikel 5.78w Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is;
- zeehavengebonden activiteiten (artikel 5.78x Bkl): toelaten geluidgevoelig gebouw in het geluیدااندachtsgebied van een industrieterrein waarop zeehavengebonden activiteiten noodzakelijkerwijs in de openlucht worden verricht is onder strikte voorwaarden mogelijk.

2.4.4 *Meer geluid dan de grenswaarde*

Als zwaarwegende belangen dat rechtvaardigen kan het bevoegd gezag in een uitzonderlijk geval meer geluid dan de grenswaarde toestaan. Dit mag alleen als:

- zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dat rechtvaardigen (artikel 5.78aa lid 1 onder a Bkl);
- een uitgebreide maatregelenafweging heeft plaatsgevonden, waarbij ook niet-doelmatige maatregelen voor voldoen aan de grenswaarde zijn betrokken;
- de gevel waarop de grenswaarde wordt overschreden in het omgevingsplan wordt vastgelegd als niet-geluidgevoelige gevel (artikel 5.78aa lid 2 Bkl).

2.4.5 *Afweging (van maatregelen)*

Het bevoegd gezag kan alleen geluid boven de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als:

- geluidbeperkende maatregelen om aan de standaardwaarde te voldoen niet mogelijk zijn (artikel 5.78u, lid 1 onder a Bkl);
- de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt blijft door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl);
- bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen worden overwogen die financieel doelmatig zijn (conform paragraaf 3.5.4.4 Abg) en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 onder b Bkl);
- het gecumuleerd geluid is beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid is bepaald (artikel 5.78ad Bkl);
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betrokken wordt (5.78ab lid 1 Bkl).

2.4.6 *Gecumuleerd en gezamenlijk geluid*

De onderzoeksvraag betreft het toelaten van een geluidgevoelig gebouw (artikel 5.78ac Bkl) bij een industrieterrein met een geluidproductieplafond of een (spoor)weg. Als het te beoordelen geluid van een geluidbronsoort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid behorende bij de bestaande situatie dient het bevoegd gezag het gecumuleerd geluid te beoordelen en het gezamenlijk geluid te bepalen. Daarbij dient uit te worden gegaan van volledige benutting van het bestaande geluidproductieplafond (artikel 3.34 Bkl) c.q. het geluid op de gevel op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan (artikel 5.78m Bkl).

Het gecumuleerd respectievelijk gezamenlijk geluid wordt bepaald conform paragraaf 3.1.5 Or (artikel 3.38 respectievelijk 3.39, lid 4 Bkl). De volgende geluidbronnen moet het bevoegd gezag in ieder geval betrekken bij het bepalen van het gecumuleerd/gezamenlijk geluid op de gevel (artikel 3.38/3.39 lid 3 Bkl):

- industrieterreinen en (spoor)wegen met een geluidaandachtsgebied waarbinnen een geluidgevoelig gebouw wordt gerealiseerd;
- luchtvaart voor een geluidgevoelig gebouw binnen de 48 L_{den} (of 20 Kosteneenheden) contour van een luchthaven tenzij een kleine luchthaven waarvoor een luchthavenregeling nodig is;
- windturbine/park op een industrieterrein boven 43 dB L_{den} ;
- civiele of militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein op een industrieterrein als dat hoger is dan 50 dB $B_{s,dan}$.

Beoordelen gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het (qua hinderlijkheid) gewogen geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het gecumuleerd geluid op de gevel wordt niet getoetst aan het normenkader. Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden zoals belangen van hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit. Het bevoegd gezag heeft een grote mate van bestuurlijke afwegingsruimte om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid te beoordelen. Desgewenst kan een bestuursorgaan ervoor kiezen om beleid vast te stellen ter ondersteuning van de te maken afweging.

Vastleggen gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de *buitenplanse omgevingsplanactiviteit* (BOPA) vast (artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b Bkl). Bij de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van die gevel worden bepaald (artikel 4.103 Bbl).

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) biedt een mogelijkheid om het gezamenlijk geluid op de gevel op een later moment opnieuw te bepalen (artikel 4.103a en 5.23a Bbl) mochten aanpassingen in de situatie daar aanleiding toe geven.

2.4.7 *Niet-geluidgevoelige gevels*

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78y Bkl): bouwkundige maatregelen kunnen treffen aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- de gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang (dus geen voordeur); of

- bouwkundige maatregelen borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde;
- in het omgevingsplan wordt in beide gevallen vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.5 Overgangsrecht

Volgens hoofdstuk 3 van de Awg geldt een overgangsrecht.

In een situatie waarbij de aanvraag nog onder het oude recht, de Wet geluidhinder (Wgh) is ingediend, blijft deze Wgh onverminderd van toepassing. Daarmee dienen maatregelen welke vanuit de Wgh noodzakelijk geacht waren, ook uitgevoerd te worden, ook al zouden deze onder de Ow niet nodig zijn.

Ook geldt op basis van dit overgangsrecht dat voor bronnen waarvoor geluidproductieplafonds (GPP) ingevoerd moeten gaan worden, dat zolang deze nog niet zijn ingevoerd c.q. van kracht zijn, uitgegaan dient te worden van het oude recht van de Wgh, dat gold voor invoering van de Ow.

2.6 Toepassing op onderhavige situatie

2.6.1 Wegverkeerslawaaï

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 3 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
provinciale wegen:	Snelheid: 50 km/uur	Geluidzone: 200 meter
- Aan Vijftien (N266)	Aantal rijstroken: 2	Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Rijksweg Noord (N266)	Aftrek: 5 dB	Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
gemeentewegen		
- Ospelseweg		
- St. Rochusstraat	Snelheid: 30 km/uur	Geluidaandachtsgebied: 100 meter
- Smisserweg	Aantal rijstroken: 2	Standaard- /grenswaarde: 53/70 dB
- Julianastraat		
- Beatrixstraat		
- Christinestraat		

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Smisserstraat, Ospelseweg en de St. Rochusstraat zijn verkregen van de gemeente Nederweert. Voor de N266 is gebruik gemaakt van de provinciale verkeersmonitor. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De telgegevens van de gemeente stammen uit 2019 en 2021. De gegevens van de provinciale monitor stammen uit 2022.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2025 + 10 jaar na realisatie = 2035. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% voor de N266. Voor de gemeentelijke wegen is aangegeven dat er bij 30 km/uur wegen geen autonome groei te verwachten is en voor 50 km/uur wegen is 5% autonome groei aangegeven. Er zijn rond het plan echter geen gemeentelijke 50 km/uur wegen aanwezig. Voor de wegen Julianastraat, Beatrixstraat en Christinestraat waarvan geen verkeersintensiteiten bekend zijn, is uitgegaan van 500 mvt. per etmaal. De verdeling is gelijk gekozen aan die van de Smisserstraat.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 t/m 7. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 4 - Verkeersgegevens op de N266

Autonome groei	Maximum snelheid	Wegdektype	Etmaalintensiteit 2035
1,5 %	50 km/u	referentiewegdek	7.068 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,68	2,75	1,11
Licht verkeer	84,92	94,38	74,03
Middelzwaar verkeer	9,21	3,74	14,15
Zwaar verkeer	5,87	1,87	11,82

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Sint Rochusstraat

Autonome groei	Maximum snelheid	Wegdektype	Etmaalintensiteit 2021/2035
0 %	30 km/u	referentiewegdek/klinkers	3.713 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	7,11	2,99	0,35
Licht verkeer	96,25	98,81	94,53
Middelzwaar verkeer	0,69	0,60	2,55
Zwaar verkeer	3,06	0,59	2,92

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Ospelseweg

Autonome groei	Maximum snelheid	Wegdektype	Etmaalintensiteit 2021/2035
0 %	30 km/u	Referentiewegdek/klinkers	3.277 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,93	3,25	0,48
Licht verkeer	97,47	98,70	97,88
Middelzwaar verkeer	1,70	1,00	1,26
Zwaar verkeer	0,84	0,30	0,85

Tabel 7 - Verkeersgegevens op de Smisserstraat, Julianastraat, Beatrixstraat en Christinestraat

Autonome groei	Maximum snelheid	Wegdektype	Etmaalintensiteit 2021/2035
0 %	30 km/u	Referentiewegdek	1.066 motorvoertuigen
		Referentiewegdek/klinkers	500 motorvoertuigen
		Referentiewegdek	500 motorvoertuigen
		Klinkers	500 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	7,00	3,13	0,44
Licht verkeer	95,73	98,12	97,46
Middelzwaar verkeer	3,09	1,30	1,52
Zwaar verkeer	1,18	0,58	1,02

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch half hard (bodemfactor 0,5) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Basisregistratie Topografie Achtergrondkaarten (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een bepaalde hoogte ten opzichte van het maaiveld¹. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie). Bij de levensloopbestendige woningen zijn in principe geen verblijfsruimten op de eerste verdieping voorzien. Worst-case is hier alsnog op 5,0 meter hoogte ook getoetst. De overige gebouwen kennen wel 2 geluidgevoelige bouwlagen. Worst-case is daar tevens gerekend op 8,0 meter hoogte.

¹ Conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling geldt dat het geluid bij een geluidgevoelig gebouw of terrein representatief is op twee derde van de hoogte van een bouwlaag behalve bij een woonschip (drijvend bouwwerk met een woonfunctie op een locatie die in het omgevingsplan is aangewezen als een ligplaats voor een woonschip) Daar wordt op 1 meter boven het maaiveld getoetst.

4 Resultaten

4.1 Rekenresultaten

Conform het Bkl wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. Conform overgangsrecht dienen provinciale wegen waarvoor nog geen GPP's zijn vastgesteld te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De berekening is echter uitgevoerd onder de rekenmethode die hoort bij de Omgevingswet. De berekende waarde ligt reeds zonder aftrek van 5 dB ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om deze reden is geen aparte berekening meer uitgevoerd onder de rekenmethode die hoorde bij de Wet geluidhinder.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronsorten samengevat.

Tabel 8 - Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	2 meter	5 meter	8 meter
Toetspunten t 01 - t 08 en t 29 - t 44	≤ 53 dB	≤ 53 dB	-
Toetspunten t 09 - t 28	≤ 53 dB	≤ 53 dB	≤ 53 dB
Toetspunten t 45 - t 61	≤ 53 dB	≤ 53 dB	≤ 53 dB

Tabel 9 - Resultaten op gevels t.g.v. provinciale wegen

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	2 meter	5 meter	8 meter
Toetspunten t 01 - t 08 en t 29 - t 44	≤ 48 dB	≤ 48 dB	-
Toetspunten t 09 - t 28	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB
Toetspunten t 45 - t 61	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het bouwplan. Ook overschrijdt het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de provinciale wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

In het onderhavige geval zijn er geen geluidbronsorten die de standaardwaarden overschrijden. Derhalve is een maatregelenonderzoek niet aan de orde.

4.3 Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In het onderhavige geval zijn er geen geluidbronsorten boven de standaardwaarden. Derhalve hoeft het gezamenlijk geluid niet te worden bepaald en het gecumuleerd geluid niet te worden beoordeeld.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek geluidgevoelig gebouw in geluidaandachtsgebied rond Project Julianastraat-Ospelseweg te Nederweert zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wettelijke toets

In navolgende tabel zijn de conclusies van de wettelijke toets samengevat. Daarbij is de provinciale weg getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Om deze reden moet voor de *standaardwaarde* de *voorkeursgrenswaarde* worden gelezen en voor de *grenswaarde* de *maximale ontheffingswaarde*.

Tabel 10 - Conclusies wettelijke toets

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde	Overschrijding standaardwaarde	Overschrijding grenswaarde	Niet-geluidgevoelige gevel
Gemeentewegen	53 dB	70 dB	-	-	-
Provinciale wegen (Wgh)	48 dB	63 dB	-	-	-

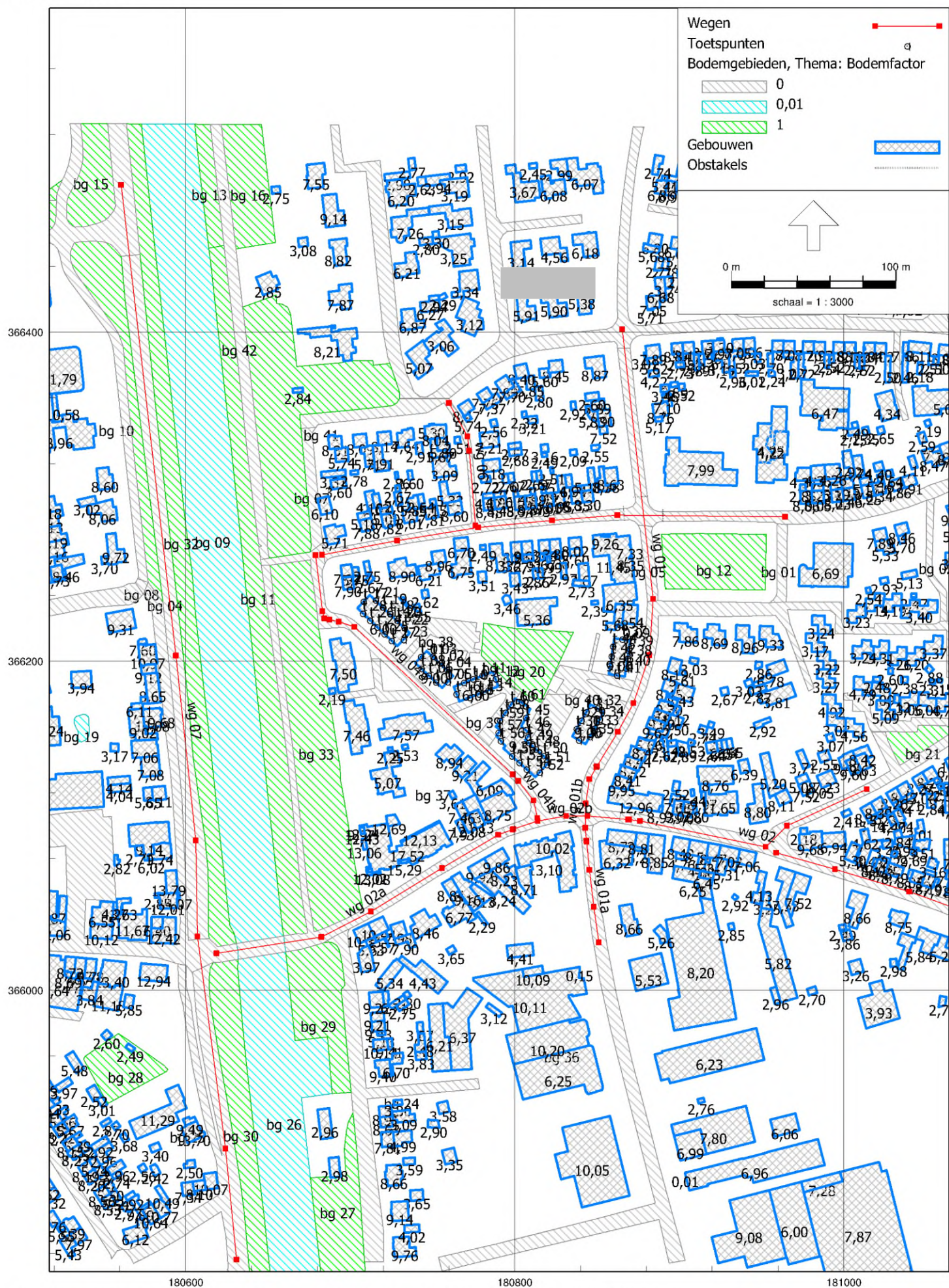
Daar aan de standaardwaarde c.q. voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, kan de situatie zonder meer akoestisch aanvaardbaar worden geacht.

Bijlage 1

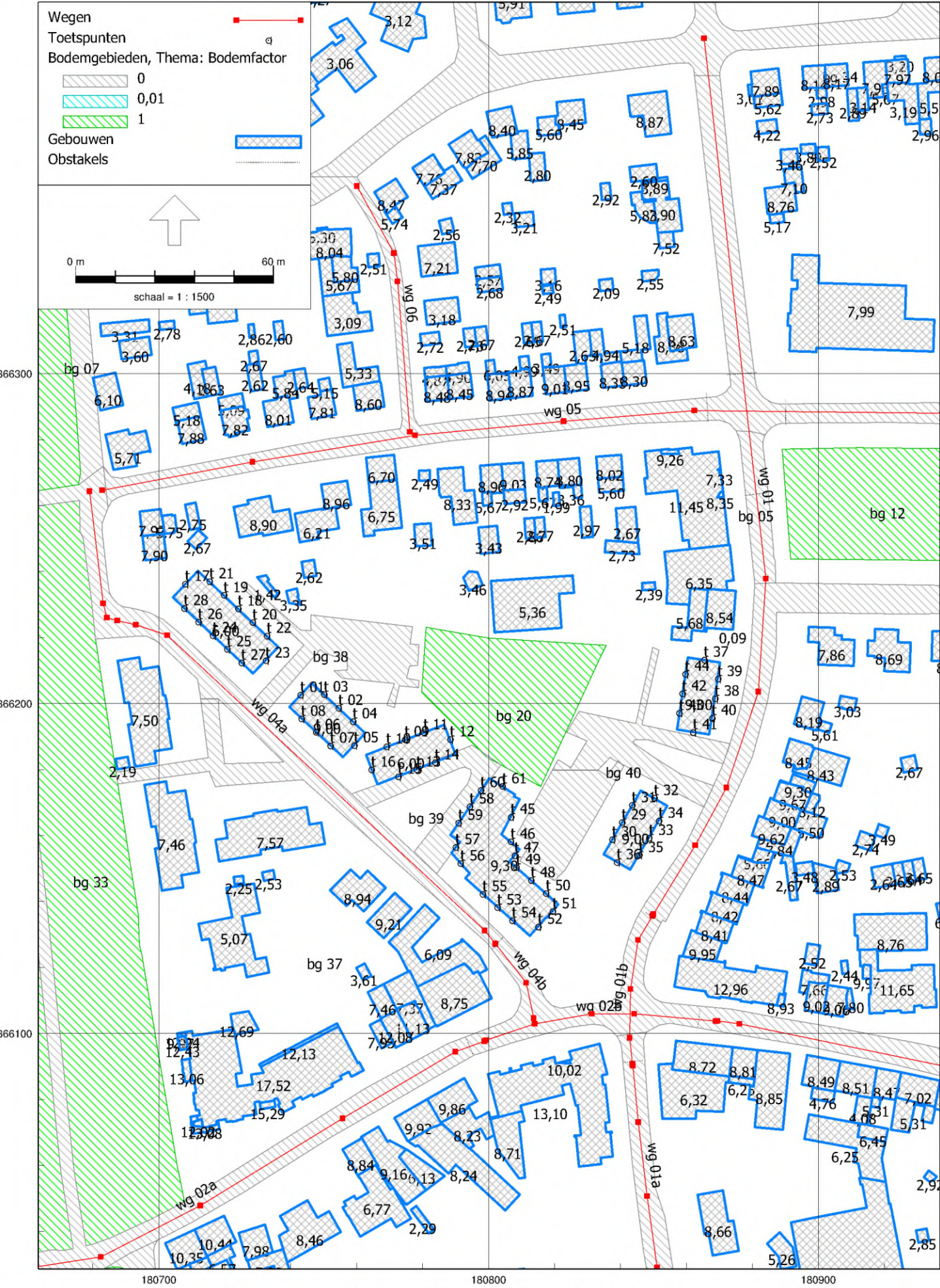
Bijlage 1. Figuren

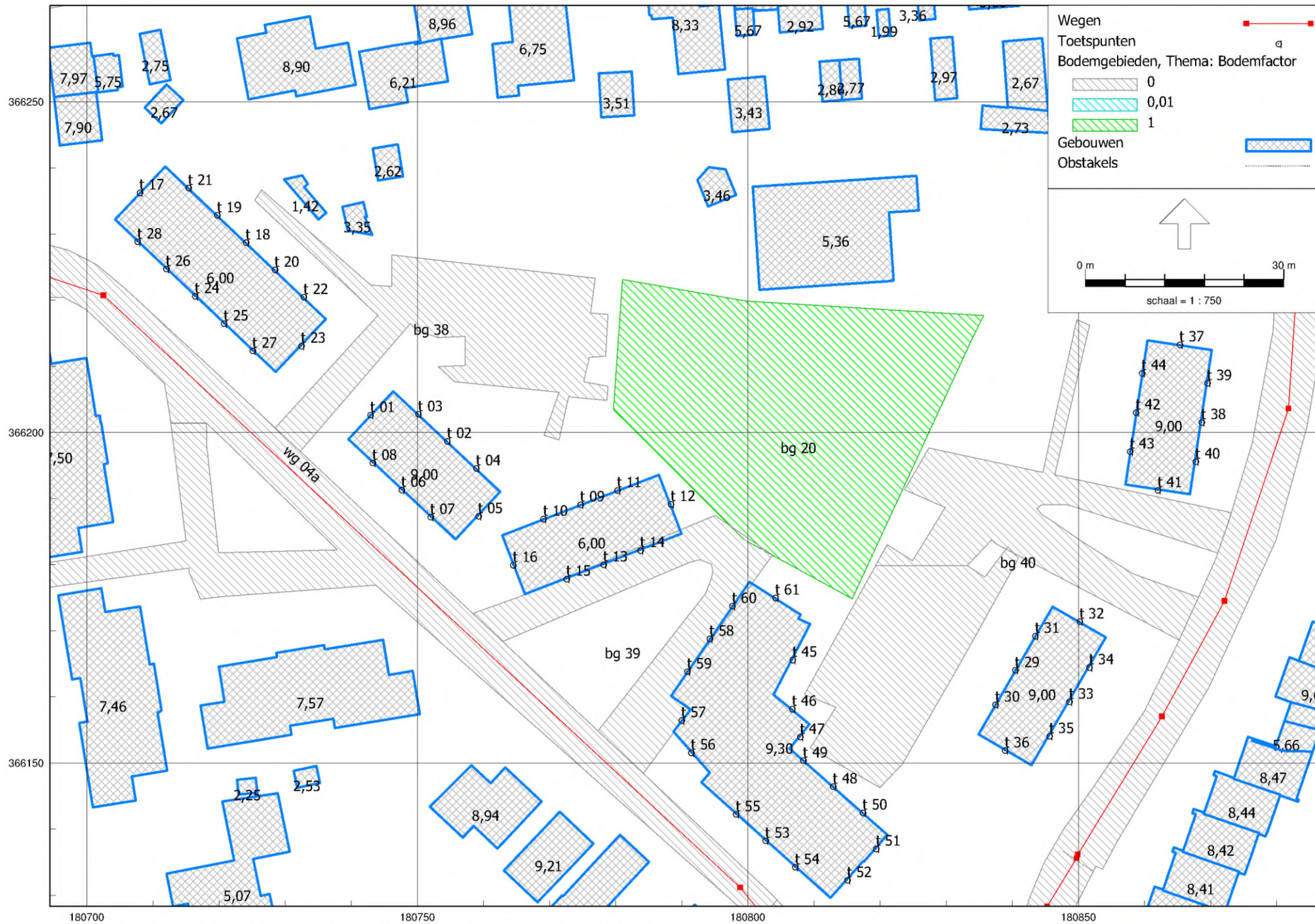


Bijlage 1. Figuren



Bijlage 1. Figuren





Bijlage 2

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_NL	Relief	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Op1
wg_01a	Ospelseweg	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_02a	St. Rochusstraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_03	Smisserstraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_04b	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_05	Beatrixstraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_06	Christinestraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_04a	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_02	St. Rochusstraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_01b	Ospelseweg	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_01	Ospelseweg	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_02b	St. Rochusstraat	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False
wg_07	N266	0,00	0,00	Relatief			0	Verdeling	False

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Op1_w			V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
wg_01a	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_02a	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_03	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_04b	1,5	0	WL3	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_05	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_06	1,5	0	WL4	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_04a	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_02	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_01b	1,5	0	WL3	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_01	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_02b	1,5	0	WL3	--	--	--	--	30	30	30	--
wg_07	1,5	0	WL	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (XV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (XV (D))	V (XV (A))	V (XV (N))	V (XV (P4))	Totaal aantal	% Int (D)
wg_01a	30	30	30	--	30	30	30	--	3277,00	6,93
wg_02a	30	30	30	--	30	30	30	--	3713,00	7,11
wg_03	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00	7,00
wg_04b	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00
wg_05	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00
wg_06	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00
wg_04a	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00
wg_02	30	30	30	--	30	30	30	--	3713,00	7,11
wg_01b	30	30	30	--	30	30	30	--	3277,00	6,93
wg_01	30	30	30	--	30	30	30	--	3277,00	6,93
wg_02b	30	30	30	--	30	30	30	--	3713,00	7,11
wg_07	30	30	30	--	30	30	30	--	7068,00	6,68

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
wg 01a	3,25	0,48	--	--	--	--	--	97,47	98,70	97,88	--	1,70	1,00
wg 02a	2,99	0,35	--	--	--	--	--	96,25	98,81	94,53	--	0,69	0,60
wg 03	3,13	0,44	--	--	--	--	--	95,73	98,12	97,46	--	3,09	1,30
wg 04b	3,13	0,44	--	--	--	--	--	95,73	98,12	97,46	--	3,09	1,30
wg 05	3,13	0,44	--	--	--	--	--	95,73	98,12	97,46	--	3,09	1,30
wg 06	3,13	0,44	--	--	--	--	--	95,73	98,12	97,46	--	3,09	1,30
wg 04a	3,13	0,44	--	--	--	--	--	95,73	98,12	97,46	--	3,09	1,30
wg 02	2,99	0,35	--	--	--	--	--	96,25	98,81	94,53	--	0,69	0,60
wg 01b	3,25	0,48	--	--	--	--	--	97,47	98,70	97,88	--	1,70	1,00
wg 01	3,25	0,48	--	--	--	--	--	97,47	98,70	97,88	--	1,70	1,00
wg 02b	2,99	0,35	--	--	--	--	--	96,25	98,81	94,53	--	0,69	0,60
wg 07	2,75	1,11	--	--	--	--	--	84,92	94,38	74,03	--	9,21	3,74

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%V (D)	%V (A)	%V (N)	%V (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
wg_01a	1,25	--	0,84	0,30	0,85	--	--	--	--	--	221,35	105,12	15,40
wg_02a	2,55	--	3,06	0,59	2,92	--	--	--	--	--	254,09	109,70	12,28
wg_03	1,52	--	1,18	0,58	1,02	--	--	--	--	--	71,43	32,74	4,57
wg_04b	1,52	--	1,18	0,58	1,02	--	--	--	--	--	33,51	15,36	2,14
wg_05	1,52	--	1,18	0,58	1,02	--	--	--	--	--	33,51	15,36	2,14
wg_06	1,52	--	1,18	0,58	1,02	--	--	--	--	--	33,51	15,36	2,14
wg_04a	1,52	--	1,18	0,58	1,02	--	--	--	--	--	33,51	15,36	2,14
wg_02	2,55	--	3,06	0,59	2,92	--	--	--	--	--	254,09	109,70	12,28
wg_01b	1,25	--	0,84	0,30	0,85	--	--	--	--	--	221,35	105,12	15,40
wg_01	1,25	--	0,84	0,30	0,85	--	--	--	--	--	221,35	105,12	15,40
wg_02b	2,55	--	3,06	0,59	2,92	--	--	--	--	--	254,09	109,70	12,28
wg_07	14,15	--	5,87	1,87	11,82	--	--	--	--	--	490,94	183,45	58,08

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	XV (D)	XV (A)	MV (N)	XV (P4)	XV (D)	XV (A)	XV (N)	XV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
wg 01a	--	3,86	1,07	0,20	--	1,91	0,32	0,13	--	72,71	78,35
wg 02a	--	1,82	0,67	0,33	--	8,08	0,66	0,38	--	74,42	80,35
wg 03	--	2,31	0,43	0,07	--	0,88	0,19	0,05	--	68,13	74,07
wg 04b	--	1,08	0,20	0,03	--	0,41	0,09	0,02	--	72,11	78,47
wg 05	--	1,08	0,20	0,03	--	0,41	0,09	0,02	--	64,84	70,79
wg 06	--	1,08	0,20	0,03	--	0,41	0,09	0,02	--	75,94	81,51
wg 04a	--	1,08	0,20	0,03	--	0,41	0,09	0,02	--	64,84	70,79
wg 02	--	1,82	0,67	0,33	--	8,08	0,66	0,38	--	74,42	80,35
wg 01b	--	3,86	1,07	0,20	--	1,91	0,32	0,13	--	79,97	86,03
wg 01	--	3,86	1,07	0,20	--	1,91	0,32	0,13	--	72,71	78,35
wg 02b	--	1,82	0,67	0,33	--	8,08	0,66	0,38	--	81,71	88,05
wg 07	--	43,48	7,27	11,10	--	27,71	3,63	9,27	--	78,29	85,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LK (D) 250	LK (D) 500	LK (D) 1k	LK (D) 2k	LK (D) 4k	LK (D) 8k	LK (A) 63	LK (A) 125	LK (A) 250
wg 01a	86,11	91,53	95,17	90,57	83,53	73,22	69,07	74,43	82,52
wg 02a	87,48	93,12	96,26	91,72	85,32	75,42	69,40	74,77	82,78
wg 03	81,56	86,99	90,48	85,93	79,17	69,07	64,21	69,71	77,63
wg 04b	85,04	87,67	89,14	80,90	75,66	66,58	68,18	74,09	81,10
wg 05	78,28	83,70	87,19	82,64	75,88	65,78	60,93	66,43	74,35
wg 06	86,78	89,61	93,08	84,23	79,40	69,12	72,01	77,13	82,83
wg 04a	78,28	83,70	87,19	82,64	75,88	65,78	60,93	66,43	74,35
wg 02	87,48	93,12	96,26	91,72	85,32	75,42	69,40	74,77	82,78
wg 01b	92,87	95,49	97,12	88,82	83,30	74,01	76,32	82,08	89,27
wg 01	86,11	91,53	95,17	90,57	83,53	73,22	69,07	74,43	82,52
wg 02b	94,26	97,10	98,22	89,99	85,12	76,24	76,65	82,43	89,52
wg 07	91,49	97,15	99,65	95,32	89,96	80,59	72,67	78,81	86,04

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LK (A) 500	LK (A) 1k	LK (A) 2k	LK (A) 4k	LK (A) 8k	LK (N) 63	LK (N) 125	LK (N) 250	LK (N) 500
wg 01a	87,88	91,72	87,08	79,71	69,14	61,10	66,66	74,47	79,90
wg 02a	88,18	91,95	87,32	80,02	69,51	61,36	67,49	74,53	80,12
wg 03	83,03	86,76	82,14	74,94	64,51	55,95	61,61	69,32	74,75
wg 04b	83,69	85,41	77,10	71,42	61,99	59,93	66,00	72,79	75,43
wg 05	79,74	83,47	78,86	71,65	61,22	52,67	58,32	66,03	71,47
wg 06	85,62	89,35	80,43	75,15	64,53	63,76	69,03	74,52	77,36
wg 04a	79,74	83,47	78,86	71,65	61,22	52,67	58,32	66,03	71,47
wg 02	88,18	91,95	87,32	80,02	69,51	61,36	67,49	74,53	80,12
wg 01b	91,83	93,66	85,33	79,46	69,90	68,36	74,34	81,23	83,85
wg 01	87,88	91,72	87,08	79,71	69,14	61,10	66,66	74,47	79,90
wg 02b	92,13	93,89	85,56	79,78	70,28	68,64	75,20	81,31	84,11
wg 07	91,52	94,81	90,30	83,83	73,90	72,19	79,41	85,18	91,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 60	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
wg_01a	83,55	78,95	71,86	61,50	--	--	--	--	--
wg_02a	83,23	78,73	72,44	62,62	--	--	--	--	--
wg_03	78,35	73,76	66,77	56,49	--	--	--	--	--
wg_04b	77,01	68,72	63,25	53,99	--	--	--	--	--
wg_05	75,06	70,47	63,48	53,21	--	--	--	--	--
wg_06	80,94	72,05	66,99	56,53	--	--	--	--	--
wg_04a	75,06	70,47	63,48	53,21	--	--	--	--	--
wg_02	83,23	78,73	72,44	62,62	--	--	--	--	--
wg_01b	85,50	77,20	71,62	62,28	--	--	--	--	--
wg_01	83,55	78,95	71,86	61,50	--	--	--	--	--
wg_02b	85,20	77,00	72,25	63,44	--	--	--	--	--
wg_07	92,91	88,71	84,05	74,92	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LF (≥4) 2k	LF (≥4) 4k	LF (≥4) 8k
wg_01a	--	--	--
wg_02a	--	--	--
wg_03	--	--	--
wg_04b	--	--	--
wg_05	--	--	--
wg_06	--	--	--
wg_04a	--	--	--
wg_02	--	--	--
wg_01b	--	--	--
wg_01	--	--	--
wg_02b	--	--	--
wg_07	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.			Lokaal ID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1 01	<L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 02	<L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 03	<L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 04	<L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 05	<L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 06	<L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 07	<L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 08	<L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 09	<L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 10	<L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 11	<L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 12	<L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 13	<L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 14	<L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 15	<L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 16	<L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 17	<L=6,00> [1/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 18	<L=6,00> [2/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 19	<L=6,00> [3/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 20	<L=6,00> [4/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 21	<L=6,00> [5/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 22	<L=6,00> [6/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 23	<L=6,00> [7/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 24	<L=6,00> [8/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 25	<L=6,00> [9/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 26	<L=6,00> [10/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 27	<L=6,00> [11/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 28	<L=6,00> [12/12]	0,00	Relatief			2,00	5,00	--	--
1 29	<L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 30	<L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 31	<L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 32	<L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 33	<L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 34	<L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 35	<L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 36	<L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 37	<L=6,00> [1/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 38	<L=6,00> [2/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 39	<L=6,00> [3/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 40	<L=6,00> [4/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 41	<L=6,00> [5/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 42	<L=6,00> [6/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 43	<L=6,00> [7/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 44	<L=6,00> [8/8]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 45	<L=6,00> [1/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 46	<L=6,00> [2/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 47	<L=4,78> [3/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 48	<L=6,00> [4/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 49	<L=6,00> [5/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 50	<L=6,00> [6/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 51	<L=5,38> [7/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 52	<L=6,00> [8/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 53	<L=6,00> [9/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 54	<L=6,00> [10/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 55	<L=6,00> [11/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 56	<L=6,00> [12/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 57	<L=4,25> [13/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 58	<L=6,00> [14/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 59	<L=6,00> [15/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 60	<L=6,00> [16/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--
1 61	<L=6,00> [17/17]	0,00	Relatief			2,00	5,00	8,00	--

20240055.01

Target Advies

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model

Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogte P	Sevel
L 01	--	--	Ja
L 02	--	--	Ja
L 03	--	--	Ja
L 04	--	--	Ja
L 05	--	--	Ja
L 06	--	--	Ja
L 07	--	--	Ja
L 08	--	--	Ja
L 09	--	--	Ja
L 10	--	--	Ja
L 11	--	--	Ja
L 12	--	--	Ja
L 13	--	--	Ja
L 14	--	--	Ja
L 15	--	--	Ja
L 16	--	--	Ja
L 17	--	--	Ja
L 18	--	--	Ja
L 19	--	--	Ja
L 20	--	--	Ja
L 21	--	--	Ja
L 22	--	--	Ja
L 23	--	--	Ja
L 24	--	--	Ja
L 25	--	--	Ja
L 26	--	--	Ja
L 27	--	--	Ja
L 28	--	--	Ja
L 29	--	--	Ja
L 30	--	--	Ja
L 31	--	--	Ja
L 32	--	--	Ja
L 33	--	--	Ja
L 34	--	--	Ja
L 35	--	--	Ja
L 36	--	--	Ja
L 37	--	--	Ja
L 38	--	--	Ja
L 39	--	--	Ja
L 40	--	--	Ja
L 41	--	--	Ja
L 42	--	--	Ja
L 43	--	--	Ja
L 44	--	--	Ja
L 45	--	--	Ja
L 46	--	--	Ja
L 47	--	--	Ja
L 48	--	--	Ja
L 49	--	--	Ja
L 50	--	--	Ja
L 51	--	--	Ja
L 52	--	--	Ja
L 53	--	--	Ja
L 54	--	--	Ja
L 55	--	--	Ja
L 56	--	--	Ja
L 57	--	--	Ja
L 58	--	--	Ja
L 59	--	--	Ja
L 60	--	--	Ja
L 61	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.		Lokaal ID		Bf
bg 01	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 02	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 03	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 04	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 05	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 06	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 07	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 08	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 09	waterloop	NL.TOP1CNL			0,01
bg 10	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 11	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 12	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 13	bos: loofbos	NL.TOP1CNL			1,00
bg 14	bos: loofbos	NL.TOP1CNL			1,00
bg 15	bos: loofbos	NL.TOP1CNL			1,00
bg 16	bos: loofbos	NL.TOP1CNL			1,00
bg 17	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 18	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 19	meer, plas	NL.TOP1CNL			0,01
bg 20	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 21	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 22	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 23	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 24	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 25	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 26	waterloop	NL.TOP1CNL			0,01
bg 27	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 28	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 29	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 30	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 31	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 32	bos: loofbos	NL.TOP1CNL			1,00
bg 33	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 34	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 35	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 36	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 37	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00
bg 38	parkeerterrein plan				0,00
bg 39	parkeerterrein plan				0,00
bg 40	parkeerterrein plan				0,00
bg 41	grasland	NL.TOP1CNL			1,00
bg 42	wegverharding	NL.TOP1CNL			0,00

20240055.01

Target Advies

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gmschr.	Lokaal ID
obsl 01	drempel	
obsl 02	drempel	
obsl 03	drempel	
obsl 04	drempel	
obsl 05	drempel	
obsl 06	drempel	
obsl 07	drempel	
obsl 08	drempel	
obsl 09	drempel	

20240055.01
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Target Advies

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	info op 10-12-2024
Laatst ingezien door	info op 2-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Idem
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maatveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 3

Bijlage 3. Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 gemeentewegen
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 01_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	40,36	36,61	28,26	40,03
T 01_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	40,62	36,84	28,49	40,28
T 01_C	<L=6,00> [1/8]	8,00	40,19	36,38	28,02	39,83
T 02_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	29,53	26,47	18,26	29,57
T 02_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	30,55	27,27	19,05	30,48
T 02_C	<L=6,00> [2/8]	8,00	31,95	28,50	20,30	31,80
T 03_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	30,47	27,45	19,25	30,53
T 03_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	31,43	28,21	20,02	31,40
T 03_C	<L=6,00> [3/8]	8,00	32,35	28,95	20,76	32,23
T 04_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	28,25	25,13	16,91	28,26
T 04_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	29,12	25,81	17,60	29,04
T 04_C	<L=6,00> [4/8]	8,00	31,75	28,31	20,13	31,61
T 05_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	40,78	37,10	28,75	40,49
T 05_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	41,11	37,35	29,01	40,78
T 05_C	<L=6,00> [5/8]	8,00	41,59	37,72	29,38	41,21
T 06_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	45,41	41,65	33,30	45,08
T 06_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	45,39	41,59	33,23	45,04
T 06_C	<L=6,00> [6/8]	8,00	44,97	41,13	32,78	44,60
T 07_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	45,37	41,61	33,25	45,04
T 07_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	45,34	41,53	33,18	44,99
T 07_C	<L=6,00> [7/8]	8,00	44,92	41,07	32,71	44,55
T 08_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	45,43	41,66	33,31	45,10
T 08_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	45,39	41,59	33,23	45,04
T 08_C	<L=6,00> [8/8]	8,00	44,93	41,10	32,74	44,57
T 09_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	33,39	29,89	21,56	33,19
T 09_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	34,25	30,61	22,28	33,98
T 10_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	34,46	30,83	22,48	34,19
T 10_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	35,05	31,30	22,96	34,73
T 11_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	32,26	28,84	20,53	32,10
T 11_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	33,24	29,66	21,35	33,00
T 12_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	33,75	30,83	22,68	33,88
T 12_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	35,60	32,37	24,22	35,57
T 13_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	41,10	37,51	29,17	40,85
T 13_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	41,68	37,93	29,60	41,36
T 14_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	39,15	35,57	27,25	38,91
T 14_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	40,00	36,29	27,98	39,70
T 15_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	42,54	38,89	30,54	42,26
T 15_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	43,17	39,36	31,03	42,82
T 16_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	43,65	39,91	31,56	43,33
T 16_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	43,77	39,97	31,61	43,42
T 17_A	<L=6,00> [1/12]	2,00	38,94	35,18	26,82	38,61
T 17_B	<L=6,00> [1/12]	5,00	39,45	35,64	27,28	39,09
T 18_A	<L=6,00> [2/12]	2,00	31,39	28,22	19,98	31,37
T 18_B	<L=6,00> [2/12]	5,00	33,02	29,59	21,33	32,87
T 19_A	<L=6,00> [3/12]	2,00	32,19	28,88	20,61	32,09
T 19_B	<L=6,00> [3/12]	5,00	33,99	30,44	22,14	33,77
T 20_A	<L=6,00> [4/12]	2,00	30,50	27,37	19,15	30,50
T 20_B	<L=6,00> [4/12]	5,00	32,07	28,72	20,48	31,96
T 21_A	<L=6,00> [5/12]	2,00	32,73	29,31	21,00	32,57
T 21_B	<L=6,00> [5/12]	5,00	34,95	31,34	23,02	34,70
T 22_A	<L=6,00> [6/12]	2,00	30,19	27,13	18,91	30,23
T 22_B	<L=6,00> [6/12]	5,00	31,67	28,34	20,11	31,57
T 23_A	<L=6,00> [7/12]	2,00	39,96	36,27	27,93	39,66
T 23_B	<L=6,00> [7/12]	5,00	40,24	36,50	28,16	39,92
T 24_A	<L=6,00> [8/12]	2,00	45,24	41,49	33,14	44,91
T 24_B	<L=6,00> [8/12]	5,00	45,13	41,35	32,99	44,79
T 25_A	<L=6,00> [9/12]	2,00	45,34	41,60	33,24	45,02
T 25_B	<L=6,00> [9/12]	5,00	45,24	41,46	33,11	44,90
T 26_A	<L=6,00> [10/12]	2,00	45,01	41,27	32,91	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 gemeentewegen
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Teetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 26_S	<L=6,00>	[10/12]	5,00	44,85	41,08	32,72	44,51
T 27_A	<L=6,00>	[11/12]	2,00	45,36	41,61	33,26	45,03
T 27_S	<L=6,00>	[11/12]	5,00	45,28	41,49	33,13	44,93
T 28_A	<L=6,00>	[12/12]	2,00	44,48	40,72	32,36	44,15
T 28_S	<L=6,00>	[12/12]	5,00	44,35	40,56	32,20	44,00
T 29_A	<L=6,00>	[1/8]	2,00	37,08	33,58	25,35	36,90
T 29_S	<L=6,00>	[1/8]	5,00	38,40	34,63	26,43	38,10
T 29_C	<L=6,00>	[1/8]	8,00	39,34	35,35	27,14	38,94
T 30_A	<L=6,00>	[2/8]	2,00	37,15	33,63	25,41	36,96
T 30_S	<L=6,00>	[2/8]	5,00	38,56	34,78	26,58	38,25
T 30_C	<L=6,00>	[2/8]	8,00	39,48	35,48	27,29	39,08
T 31_A	<L=6,00>	[3/8]	2,00	36,48	33,00	24,79	36,31
T 31_S	<L=6,00>	[3/8]	5,00	37,67	33,95	25,75	37,39
T 31_C	<L=6,00>	[3/8]	8,00	38,48	34,53	26,33	38,10
T 32_A	<L=6,00>	[4/8]	2,00	47,30	43,89	35,78	47,19
T 32_S	<L=6,00>	[4/8]	5,00	47,88	44,36	36,25	47,72
T 32_C	<L=6,00>	[4/8]	8,00	47,69	44,17	36,07	47,53
T 33_A	<L=6,00>	[5/8]	2,00	52,72	49,19	41,07	52,55
T 33_S	<L=6,00>	[5/8]	5,00	53,29	49,59	41,49	53,04
T 33_C	<L=6,00>	[5/8]	8,00	53,15	49,41	41,30	52,88
T 34_A	<L=6,00>	[6/8]	2,00	52,42	48,91	40,80	52,26
T 34_S	<L=6,00>	[6/8]	5,00	52,95	49,29	41,19	52,72
T 34_C	<L=6,00>	[6/8]	8,00	52,78	49,09	40,98	52,54
T 35_A	<L=6,00>	[7/8]	2,00	53,17	49,61	41,50	52,99
T 35_S	<L=6,00>	[7/8]	5,00	53,72	50,00	41,90	53,47
T 35_C	<L=6,00>	[7/8]	8,00	53,55	49,80	41,70	53,28
T 36_A	<L=6,00>	[8/8]	2,00	51,01	47,34	39,23	50,78
T 36_S	<L=6,00>	[8/8]	5,00	51,96	48,04	39,92	51,61
T 36_C	<L=6,00>	[8/8]	8,00	51,98	48,01	39,90	51,61
T 37_A	<L=6,00>	[1/8]	2,00	47,26	43,76	35,68	47,11
T 37_S	<L=6,00>	[1/8]	5,00	47,48	43,93	35,85	47,31
T 37_C	<L=6,00>	[1/8]	8,00	47,27	43,72	35,63	47,10
T 38_A	<L=6,00>	[2/8]	2,00	52,68	49,18	41,09	52,53
T 38_S	<L=6,00>	[2/8]	5,00	52,73	49,19	41,09	52,56
T 38_C	<L=6,00>	[2/8]	8,00	52,30	48,75	40,65	52,13
T 39_A	<L=6,00>	[3/8]	2,00	52,58	49,09	40,99	52,43
T 39_S	<L=6,00>	[3/8]	5,00	52,64	49,09	41,01	52,47
T 39_C	<L=6,00>	[3/8]	8,00	52,22	48,67	40,58	52,05
T 40_A	<L=6,00>	[4/8]	2,00	52,94	49,45	41,36	52,80
T 40_S	<L=6,00>	[4/8]	5,00	52,95	49,40	41,31	52,78
T 40_C	<L=6,00>	[4/8]	8,00	52,45	48,90	40,81	52,28
T 41_A	<L=6,00>	[5/8]	2,00	49,89	46,44	38,33	49,76
T 41_S	<L=6,00>	[5/8]	5,00	50,22	46,66	38,56	50,04
T 41_C	<L=6,00>	[5/8]	8,00	50,08	46,47	38,37	49,88
T 42_A	<L=6,00>	[6/8]	2,00	34,28	30,85	22,62	34,13
T 42_S	<L=6,00>	[6/8]	5,00	35,76	32,10	23,90	35,51
T 42_C	<L=6,00>	[6/8]	8,00	36,61	32,80	24,59	36,29
T 43_A	<L=6,00>	[7/8]	2,00	34,71	31,34	23,13	34,60
T 43_S	<L=6,00>	[7/8]	5,00	36,19	32,55	24,37	35,95
T 43_C	<L=6,00>	[7/8]	8,00	36,69	32,88	24,70	36,37
T 44_A	<L=6,00>	[8/8]	2,00	34,44	31,05	22,84	34,32
T 44_S	<L=6,00>	[8/8]	5,00	35,56	31,94	23,75	35,33
T 44_C	<L=6,00>	[8/8]	8,00	36,09	32,27	24,08	35,77
T 45_A	<L=6,00>	[1/17]	2,00	43,54	40,30	32,13	43,50
T 45_S	<L=6,00>	[1/17]	5,00	45,47	41,77	33,63	45,22
T 45_C	<L=6,00>	[1/17]	8,00	46,17	42,28	34,14	45,83
T 46_A	<L=6,00>	[2/17]	2,00	40,64	37,46	29,32	40,64
T 46_S	<L=6,00>	[2/17]	5,00	42,52	38,94	30,82	42,33
T 46_C	<L=6,00>	[2/17]	8,00	43,11	39,40	31,27	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 gemeentewegen
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	<1=4,78> [3/17]	2,00	44,14	40,89	32,77	44,11
47_B	<1=4,78> [3/17]	5,00	46,18	42,48	34,37	45,93
47_C	<1=4,78> [3/17]	8,00	46,74	42,89	34,78	46,42
48_A	<1=6,00> [4/17]	2,00	45,22	41,94	33,83	45,17
48_B	<1=6,00> [4/17]	5,00	47,10	43,41	35,30	46,86
48_C	<1=6,00> [4/17]	8,00	47,43	43,62	35,52	47,13
49_A	<1=6,00> [5/17]	2,00	43,56	40,36	32,25	43,55
49_B	<1=6,00> [5/17]	5,00	45,60	41,97	33,87	45,39
49_C	<1=6,00> [5/17]	8,00	45,98	42,24	34,13	45,71
50_A	<1=6,00> [6/17]	2,00	46,39	43,09	35,00	46,34
50_B	<1=6,00> [6/17]	5,00	47,98	44,33	36,24	47,76
50_C	<1=6,00> [6/17]	8,00	48,19	44,45	36,37	47,93
51_A	<1=5,38> [7/17]	2,00	51,83	47,95	39,78	51,48
51_B	<1=5,38> [7/17]	5,00	52,98	48,85	40,68	52,52
51_C	<1=5,38> [7/17]	8,00	53,04	48,87	40,71	52,57
52_A	<1=6,00> [8/17]	2,00	52,30	48,28	40,08	51,88
52_B	<1=6,00> [8/17]	5,00	53,31	49,09	40,90	52,81
52_C	<1=6,00> [8/17]	8,00	53,31	49,06	40,87	52,79
53_A	<1=6,00> [9/17]	2,00	50,36	46,40	38,09	49,95
53_B	<1=6,00> [9/17]	5,00	51,13	46,91	38,62	50,61
53_C	<1=6,00> [9/17]	8,00	50,53	46,27	37,99	49,99
54_A	<1=6,00> [10/17]	2,00	51,50	47,46	39,17	51,06
54_B	<1=6,00> [10/17]	5,00	52,23	47,96	39,69	51,69
54_C	<1=6,00> [10/17]	8,00	51,97	47,65	39,39	51,41
55_A	<1=6,00> [11/17]	2,00	49,14	45,25	36,94	48,76
55_B	<1=6,00> [11/17]	5,00	49,84	45,69	37,39	49,35
55_C	<1=6,00> [11/17]	8,00	49,47	45,25	36,96	48,95
56_A	<L=6,00> [12/17]	2,00	45,67	41,88	33,53	45,33
56_B	<L=6,00> [12/17]	5,00	45,89	42,02	33,68	45,51
56_C	<L=6,00> [12/17]	8,00	45,45	41,51	33,17	45,04
57_A	<L=4,25> [13/17]	2,00	43,59	39,79	31,43	43,24
57_B	<L=4,25> [13/17]	5,00	43,62	39,80	31,44	43,26
57_C	<L=4,25> [13/17]	8,00	43,24	39,43	31,07	42,88
58_A	<L=6,00> [14/17]	2,00	38,94	35,27	26,93	38,65
58_B	<L=6,00> [14/17]	5,00	39,38	35,61	27,27	39,05
58_C	<L=6,00> [14/17]	8,00	39,22	35,43	27,07	38,87
59_A	<L=6,00> [15/17]	2,00	40,32	36,58	28,24	40,00
59_B	<L=6,00> [15/17]	5,00	40,67	36,88	28,53	40,33
59_C	<L=6,00> [15/17]	8,00	40,59	36,79	28,44	40,24
60_A	<L=6,00> [16/17]	2,00	37,99	34,42	26,09	37,75
60_B	<L=6,00> [16/17]	5,00	38,55	34,83	26,49	38,24
60_C	<L=6,00> [16/17]	8,00	38,21	34,44	26,09	37,88
61_A	<L=6,00> [17/17]	2,00	34,73	31,77	23,62	34,84
61_B	<L=6,00> [17/17]	5,00	35,69	32,40	24,27	35,64
61_C	<L=6,00> [17/17]	8,00	36,37	32,90	24,77	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultatenprovinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 provinciale wegen
 Groep: provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 01_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	33,83	28,83	27,44	35,39
T 01_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	35,13	30,09	28,73	36,68
T 01_C	<L=6,00> [1/8]	8,00	37,89	32,85	31,45	39,42
T 02_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	25,72	20,82	19,50	27,38
T 02_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	26,76	21,80	20,50	28,39
T 02_C	<L=6,00> [2/8]	8,00	28,99	24,07	22,65	30,59
T 03_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	25,12	20,22	18,95	26,81
T 03_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	26,73	21,77	20,47	28,36
T 03_C	<L=6,00> [3/8]	8,00	29,06	24,13	22,72	30,65
T 04_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	25,22	20,31	19,02	26,89
T 04_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	27,18	22,22	20,92	28,81
T 04_C	<L=6,00> [4/8]	8,00	29,34	24,41	22,99	30,93
T 05_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	24,49	19,41	18,28	26,14
T 05_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	27,80	22,73	21,54	29,42
T 05_C	<L=6,00> [5/8]	8,00	32,57	27,63	26,23	34,16
T 06_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	36,37	31,39	30,00	37,94
T 06_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	37,16	32,15	30,79	38,73
T 06_C	<L=6,00> [6/8]	8,00	38,65	33,66	32,27	40,22
T 07_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	35,49	30,50	29,11	37,06
T 07_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	36,42	31,39	30,03	37,98
T 07_C	<L=6,00> [7/8]	8,00	38,11	33,11	31,72	39,67
T 08_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	36,40	31,42	30,03	37,97
T 08_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	37,24	32,23	30,86	38,80
T 08_C	<L=6,00> [8/8]	8,00	39,04	34,06	32,67	40,61
T 09_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	25,75	20,76	19,55	27,41
T 09_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	28,29	23,27	22,02	29,91
T 10_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	25,99	21,05	19,76	27,64
T 10_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	28,07	23,06	21,80	29,69
T 11_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	26,38	21,36	20,14	28,02
T 11_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	28,40	23,37	22,11	30,01
T 12_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	23,16	18,09	16,92	24,79
T 12_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	24,63	19,55	18,34	26,23
T 13_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	27,75	22,71	21,52	29,39
T 13_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	31,63	26,66	25,34	33,25
T 14_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	28,04	23,00	21,80	29,68
T 14_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	31,87	26,92	25,60	33,50
T 15_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	26,88	21,84	20,70	28,55
T 15_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	30,84	25,85	24,57	32,47
T 16_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	30,34	25,26	23,99	31,91
T 16_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	32,69	27,61	26,32	34,25
T 17_A	<L=6,00> [1/12]	2,00	41,72	36,81	35,35	43,30
T 17_B	<L=6,00> [1/12]	5,00	42,31	37,32	35,92	43,87
T 18_A	<L=6,00> [2/12]	2,00	25,66	20,66	19,44	27,31
T 18_B	<L=6,00> [2/12]	5,00	26,94	21,97	20,69	28,58
T 19_A	<L=6,00> [3/12]	2,00	26,96	22,01	20,71	28,60
T 19_B	<L=6,00> [3/12]	5,00	28,19	23,27	21,94	29,83
T 20_A	<L=6,00> [4/12]	2,00	26,03	21,02	19,78	27,66
T 20_B	<L=6,00> [4/12]	5,00	27,12	22,13	20,85	28,75
T 21_A	<L=6,00> [5/12]	2,00	26,82	21,83	20,59	28,47
T 21_B	<L=6,00> [5/12]	5,00	28,51	23,51	22,23	30,13
T 22_A	<L=6,00> [6/12]	2,00	26,71	21,76	20,46	28,35
T 22_B	<L=6,00> [6/12]	5,00	26,86	21,90	20,61	28,50
T 23_A	<L=6,00> [7/12]	2,00	31,47	26,53	25,17	33,08
T 23_B	<L=6,00> [7/12]	5,00	32,72	27,76	26,41	34,33
T 24_A	<L=6,00> [8/12]	2,00	39,32	34,32	32,87	40,85
T 24_B	<L=6,00> [8/12]	5,00	40,08	35,04	33,64	41,61
T 25_A	<L=6,00> [9/12]	2,00	38,20	33,19	31,76	39,73
T 25_B	<L=6,00> [9/12]	5,00	39,04	34,00	32,62	40,58
T 26_A	<L=6,00> [10/12]	2,00	40,37	35,37	33,92	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultatenprovinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 provinciale wegen
 Groep: provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Teetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	26_B	<L=6,00> [10/12]	5,00	41,14	36,10	34,70	42,67
	27_A	<L=6,00> [11/12]	2,00	37,30	32,30	30,88	38,84
	27_B	<L=6,00> [11/12]	5,00	38,23	33,20	31,82	39,78
	28_A	<L=6,00> [12/12]	2,00	41,54	36,57	35,12	43,09
	28_B	<L=6,00> [12/12]	5,00	42,22	37,19	35,79	43,75
	29_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	26,15	21,09	19,91	27,78
	29_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	28,22	23,15	21,94	29,83
	29_C	<L=6,00> [1/8]	8,00	31,29	26,24	24,93	32,86
	30_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	25,97	20,92	19,73	27,60
	30_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	28,12	23,05	21,84	29,73
	30_C	<L=6,00> [2/8]	8,00	31,44	26,40	25,08	33,01
	31_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	26,37	21,31	20,12	28,00
	31_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	28,23	23,15	21,94	29,83
	31_C	<L=6,00> [3/8]	8,00	31,08	26,03	24,72	32,65
	32_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	24,56	19,54	18,27	26,17
	32_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	25,50	20,45	19,19	27,10
	32_C	<L=6,00> [4/8]	8,00	26,69	21,67	20,31	28,25
	33_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	27,09	22,14	20,77	28,69
	33_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	27,72	22,72	21,41	29,32
	33_C	<L=6,00> [5/8]	8,00	27,27	22,28	20,91	28,85
	34_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	26,44	21,49	20,14	28,05
	34_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	27,09	22,08	20,78	28,69
	34_C	<L=6,00> [6/8]	8,00	25,44	20,40	19,10	27,02
	35_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	26,02	21,06	19,73	27,64
	35_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	27,13	22,10	20,81	28,72
	35_C	<L=6,00> [7/8]	8,00	26,64	21,64	20,28	28,22
	36_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	26,24	21,19	19,98	27,86
	36_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	27,89	22,80	21,63	29,51
	36_C	<L=6,00> [8/8]	8,00	30,55	25,48	24,20	32,12
	37_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	24,36	19,24	18,09	25,97
	37_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	26,97	21,89	20,61	28,54
	37_C	<L=6,00> [1/8]	8,00	27,80	22,73	21,38	29,34
	38_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	22,48	17,49	16,24	24,12
	38_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	24,13	19,09	17,85	25,74
	38_C	<L=6,00> [2/8]	8,00	21,47	16,44	15,16	23,07
	39_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	22,20	17,21	15,96	23,84
	39_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	23,80	18,76	17,51	25,41
	39_C	<L=6,00> [3/8]	8,00	20,67	15,63	14,37	22,27
	40_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	20,51	15,36	14,28	22,14
	40_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	22,66	17,52	16,36	24,25
	40_C	<L=6,00> [4/8]	8,00	20,63	15,50	14,29	22,20
	41_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	26,44	21,38	20,17	28,06
	41_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	27,89	22,80	21,60	29,49
	41_C	<L=6,00> [5/8]	8,00	29,18	24,09	22,83	30,75
	42_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	27,07	21,97	20,82	28,69
	42_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	28,78	23,68	22,50	30,39
	42_C	<L=6,00> [6/8]	8,00	31,39	26,33	25,01	32,95
	43_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	26,89	21,79	20,64	28,51
	43_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	28,69	23,58	22,39	30,29
	43_C	<L=6,00> [7/8]	8,00	31,46	26,39	25,07	33,01
	44_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	27,73	22,65	21,45	29,34
	44_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	29,63	24,57	23,32	31,23
	44_C	<L=6,00> [8/8]	8,00	32,16	27,13	25,77	33,72
	45_A	<L=6,00> [1/17]	2,00	24,47	19,57	18,25	26,13
	45_B	<L=6,00> [1/17]	5,00	25,71	20,75	19,45	27,34
	45_C	<L=6,00> [1/17]	8,00	25,69	20,73	19,39	27,30
	46_A	<L=6,00> [2/17]	2,00	22,01	17,06	15,76	23,65
	46_B	<L=6,00> [2/17]	5,00	22,58	17,58	16,32	24,21
	46_C	<L=6,00> [2/17]	8,00	22,53	17,48	16,27	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultatenprovinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	<1=4,78> [3/17]	2,00	20,09	15,05	13,91	21,76
47_B	<1=4,78> [3/17]	5,00	21,06	15,98	14,85	22,71
47_C	<1=4,78> [3/17]	8,00	21,40	16,29	15,20	23,05
48_A	<1=6,00> [4/17]	2,00	19,23	14,13	13,04	20,89
48_B	<1=6,00> [4/17]	5,00	20,25	15,75	14,61	22,48
48_C	<1=6,00> [4/17]	8,00	21,18	16,06	14,93	22,80
49_A	<1=6,00> [5/17]	2,00	19,12	14,05	12,93	20,78
49_B	<1=6,00> [5/17]	5,00	20,39	15,29	14,14	22,01
49_C	<1=6,00> [5/17]	8,00	20,06	14,91	13,85	21,70
50_A	<1=6,00> [6/17]	2,00	19,52	14,42	13,34	21,18
50_B	<1=6,00> [6/17]	5,00	21,26	16,16	15,02	22,89
50_C	<1=6,00> [6/17]	8,00	21,83	16,73	15,58	23,45
51_A	<1=5,38> [7/17]	2,00	22,07	16,98	15,90	23,74
51_B	<1=5,38> [7/17]	5,00	24,12	19,05	17,91	25,77
51_C	<1=5,38> [7/17]	8,00	26,13	21,13	19,85	27,75
52_A	<1=6,00> [8/17]	2,00	21,68	16,58	15,50	23,34
52_B	<1=6,00> [8/17]	5,00	23,87	18,79	17,65	25,51
52_C	<1=6,00> [8/17]	8,00	26,71	21,71	20,40	28,31
53_A	<1=6,00> [9/17]	2,00	28,92	23,89	22,60	30,51
53_B	<1=6,00> [9/17]	5,00	30,77	25,71	24,41	32,34
53_C	<1=6,00> [9/17]	8,00	33,54	28,49	27,13	35,08
54_A	<1=6,00> [10/17]	2,00	28,65	23,62	22,33	30,24
54_B	<1=6,00> [10/17]	5,00	30,34	25,29	24,00	31,92
54_C	<1=6,00> [10/17]	8,00	33,63	28,60	27,22	35,18
55_A	<1=6,00> [11/17]	2,00	29,11	24,07	22,78	30,70
55_B	<1=6,00> [11/17]	5,00	30,78	25,71	24,42	32,35
55_C	<1=6,00> [11/17]	8,00	33,32	28,27	26,91	34,86
56_A	<L=6,00> [12/17]	2,00	31,92	26,92	25,56	33,50
56_B	<L=6,00> [12/17]	5,00	32,91	27,86	26,54	34,47
56_C	<L=6,00> [12/17]	8,00	34,28	29,21	27,87	35,82
57_A	<L=4,25> [13/17]	2,00	31,57	26,55	25,21	33,14
57_B	<L=4,25> [13/17]	5,00	32,71	27,66	26,34	34,27
57_C	<L=4,25> [13/17]	8,00	34,96	29,92	28,55	36,50
58_A	<L=6,00> [14/17]	2,00	30,25	25,21	23,89	31,82
58_B	<L=6,00> [14/17]	5,00	32,44	27,40	26,07	34,01
58_C	<L=6,00> [14/17]	8,00	35,17	30,16	28,77	36,72
59_A	<L=6,00> [15/17]	2,00	28,12	23,04	21,81	29,71
59_B	<L=6,00> [15/17]	5,00	30,91	25,86	24,56	32,49
59_C	<L=6,00> [15/17]	8,00	34,33	29,31	27,92	35,88
60_A	<L=6,00> [16/17]	2,00	29,52	24,48	23,19	31,11
60_B	<L=6,00> [16/17]	5,00	32,07	27,04	25,72	33,65
60_C	<L=6,00> [16/17]	8,00	35,04	30,03	28,64	36,59
61_A	<L=6,00> [17/17]	2,00	24,04	19,05	17,86	25,71
61_B	<L=6,00> [17/17]	5,00	26,43	21,46	20,20	28,08
61_C	<L=6,00> [17/17]	8,00	28,74	23,78	22,39	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4. Rekenresultaten gezamenlijk/gecumuleerd geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Testpunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
T	01_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	41,23	37,28	30,88	41,32
T	01_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	41,70	37,67	31,62	41,85
T	01_C	<L=6,00> [1/8]	8,00	42,20	37,98	33,08	42,64
T	02_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	31,04	27,52	21,94	31,63
T	02_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	32,06	28,35	22,85	32,57
T	02_C	<L=6,00> [2/8]	8,00	33,73	29,84	24,64	34,25
T	03_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	31,58	28,20	22,11	32,07
T	03_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	32,70	29,10	23,26	33,15
T	03_C	<L=6,00> [3/8]	8,00	34,02	30,19	24,86	34,52
T	04_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	30,00	26,37	21,10	30,64
T	04_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	31,27	27,39	22,58	31,94
T	04_C	<L=6,00> [4/8]	8,00	33,72	29,80	24,80	34,29
T	05_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	40,88	37,17	29,12	40,64
T	05_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	41,31	37,50	29,72	41,09
T	05_C	<L=6,00> [5/8]	8,00	42,10	38,13	31,09	41,99
T	06_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	45,92	42,05	34,96	45,85
T	06_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	46,00	42,06	35,19	45,95
T	06_C	<L=6,00> [6/8]	8,00	45,88	41,85	35,54	45,95
T	07_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	45,79	41,93	34,67	45,68
T	07_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	45,86	41,93	34,89	45,77
T	07_C	<L=6,00> [7/8]	8,00	45,75	41,71	35,26	45,77
T	08_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	45,94	42,06	34,98	45,87
T	08_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	46,01	42,06	35,22	45,97
T	08_C	<L=6,00> [8/8]	8,00	45,92	41,88	35,72	46,03
T	09_A	<L=6,00> [1/8]	2,00	34,08	30,39	23,68	34,21
T	09_B	<L=6,00> [1/8]	5,00	35,23	31,35	25,16	35,42
T	10_A	<L=6,00> [2/8]	2,00	35,04	31,26	24,34	35,06
T	10_B	<L=6,00> [2/8]	5,00	35,84	31,91	25,43	35,91
T	11_A	<L=6,00> [3/8]	2,00	33,26	29,56	23,35	33,53
T	11_B	<L=6,00> [3/8]	5,00	34,17	30,58	24,75	34,77
L	12_A	<L=6,00> [4/8]	2,00	34,12	31,05	23,70	34,38
L	12_B	<L=6,00> [4/8]	5,00	35,94	32,59	25,22	36,05
L	13_A	<L=6,00> [5/8]	2,00	41,30	37,65	29,86	41,15
L	13_B	<L=6,00> [5/8]	5,00	42,09	38,24	30,99	41,98
L	14_A	<L=6,00> [6/8]	2,00	39,17	35,81	28,34	39,40
L	14_B	<L=6,00> [6/8]	5,00	40,62	36,76	29,96	40,63
L	15_A	<L=6,00> [7/8]	2,00	42,65	38,97	30,97	42,44
L	15_B	<L=6,00> [7/8]	5,00	43,42	39,55	31,91	43,20
L	16_A	<L=6,00> [8/8]	2,00	43,85	40,06	32,26	43,63
L	16_B	<L=6,00> [8/8]	5,00	44,10	40,21	32,74	43,92
L	17_A	<L=6,00> [1/12]	2,00	43,56	39,08	35,92	44,57
L	17_B	<L=6,00> [1/12]	5,00	44,12	39,57	36,47	45,12
L	18_A	<L=6,00> [2/12]	2,00	32,42	28,92	22,73	32,81
L	18_B	<L=6,00> [2/12]	5,00	33,98	30,28	24,03	34,24
L	19_A	<L=6,00> [3/12]	2,00	33,33	29,69	23,67	33,70
L	19_B	<L=6,00> [3/12]	5,00	35,00	31,20	25,05	35,24
L	20_A	<L=6,00> [4/12]	2,00	31,82	28,28	22,48	32,32
L	20_B	<L=6,00> [4/12]	5,00	33,28	29,58	23,68	33,66
L	21_A	<L=6,00> [5/12]	2,00	33,72	30,02	23,81	33,99
L	21_B	<L=6,00> [5/12]	5,00	35,84	32,00	25,66	36,00
L	22_A	<L=6,00> [6/12]	2,00	31,80	28,23	22,77	32,40
L	22_B	<L=6,00> [6/12]	5,00	32,91	29,23	23,38	33,31
L	23_A	<L=6,00> [7/12]	2,00	40,54	36,71	29,78	40,53
L	23_B	<L=6,00> [7/12]	5,00	40,94	37,04	30,38	40,97
L	24_A	<L=6,00> [8/12]	2,00	46,23	42,25	36,01	46,35
L	24_B	<L=6,00> [8/12]	5,00	46,31	42,26	36,34	46,49
L	25_A	<L=6,00> [9/12]	2,00	46,11	42,18	35,57	46,14
L	25_B	<L=6,00> [9/12]	5,00	46,18	42,18	35,88	46,27
L	26_A	<L=6,00> [10/12]	2,00	46,29	42,26	36,46	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten gezamenlijk/gecumuleerd geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Teetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 26_S	<L=6,00>	[10/12]	5,00	46,39	42,28	36,83	46,70
T 27_A	<L=6,00>	[11/12]	2,00	45,99	42,10	35,24	45,97
T 27_S	<L=6,00>	[11/12]	5,00	46,07	42,09	35,53	46,09
T 28_A	<L=6,00>	[12/12]	2,00	46,26	42,13	36,97	46,66
T 28_S	<L=6,00>	[12/12]	5,00	46,42	42,21	37,37	46,89
T 29_A	<L=6,00>	[1/8]	2,00	37,42	33,81	26,44	37,40
T 29_S	<L=6,00>	[1/8]	5,00	38,80	34,93	27,75	38,70
T 29_C	<L=6,00>	[1/8]	8,00	39,97	35,85	29,19	39,89
T 30_A	<L=6,00>	[2/8]	2,00	37,47	33,86	26,45	37,44
T 30_S	<L=6,00>	[2/8]	5,00	38,94	35,06	27,83	38,82
T 30_C	<L=6,00>	[2/8]	8,00	40,12	35,99	29,33	40,04
T 31_A	<L=6,00>	[3/8]	2,00	36,88	33,29	26,06	36,91
T 31_S	<L=6,00>	[3/8]	5,00	38,14	34,30	27,26	38,10
T 31_C	<L=6,00>	[3/8]	8,00	39,21	35,10	28,61	39,19
T 32_A	<L=6,00>	[4/8]	2,00	47,33	43,91	35,86	47,23
T 32_S	<L=6,00>	[4/8]	5,00	47,90	44,37	36,34	47,75
T 32_C	<L=6,00>	[4/8]	8,00	47,73	44,20	36,19	47,59
T 33_A	<L=6,00>	[5/8]	2,00	52,73	49,20	41,11	52,57
T 33_S	<L=6,00>	[5/8]	5,00	53,30	49,60	41,53	53,06
T 33_C	<L=6,00>	[5/8]	8,00	53,16	49,42	41,34	52,90
T 34_A	<L=6,00>	[6/8]	2,00	52,43	48,92	40,84	52,28
T 34_S	<L=6,00>	[6/8]	5,00	52,96	49,30	41,22	52,74
T 34_C	<L=6,00>	[6/8]	8,00	52,79	49,10	41,00	52,55
T 35_A	<L=6,00>	[7/8]	2,00	53,18	49,61	41,53	53,00
T 35_S	<L=6,00>	[7/8]	5,00	53,73	50,01	41,93	53,48
T 35_C	<L=6,00>	[7/8]	8,00	53,56	49,80	41,73	53,29
T 36_A	<L=6,00>	[8/8]	2,00	51,03	47,35	39,28	50,80
T 36_S	<L=6,00>	[8/8]	5,00	51,98	48,05	39,99	51,64
T 36_C	<L=6,00>	[8/8]	8,00	52,02	48,04	40,01	51,66
L 37_A	<L=6,00>	[1/8]	2,00	47,28	43,78	35,75	47,15
L 37_S	<L=6,00>	[1/8]	5,00	47,52	43,96	35,98	47,37
L 37_C	<L=6,00>	[1/8]	8,00	47,32	43,76	35,79	47,17
L 38_A	<L=6,00>	[2/8]	2,00	52,68	49,18	41,10	52,53
L 38_S	<L=6,00>	[2/8]	5,00	52,74	49,19	41,11	52,57
L 38_C	<L=6,00>	[2/8]	8,00	52,30	48,75	40,66	52,13
L 39_A	<L=6,00>	[3/8]	2,00	52,59	49,09	41,01	52,44
L 39_S	<L=6,00>	[3/8]	5,00	52,65	49,10	41,03	52,48
L 39_C	<L=6,00>	[3/8]	8,00	52,22	48,67	40,59	52,05
L 40_A	<L=6,00>	[4/8]	2,00	52,95	49,45	41,37	52,80
L 40_S	<L=6,00>	[4/8]	5,00	52,95	49,40	41,33	52,78
L 40_C	<L=6,00>	[4/8]	8,00	52,46	48,90	40,82	52,29
L 41_A	<L=6,00>	[5/8]	2,00	49,91	46,45	38,40	49,79
L 41_S	<L=6,00>	[5/8]	5,00	50,24	46,67	38,64	50,07
L 41_C	<L=6,00>	[5/8]	8,00	50,12	46,50	38,49	49,93
L 42_A	<L=6,00>	[6/8]	2,00	35,04	31,38	24,82	35,23
L 42_S	<L=6,00>	[6/8]	5,00	36,55	32,69	26,26	36,67
L 42_C	<L=6,00>	[6/8]	8,00	37,75	33,68	27,82	37,94
L 43_A	<L=6,00>	[7/8]	2,00	35,37	31,79	25,07	35,55
L 43_S	<L=6,00>	[7/8]	5,00	36,90	33,07	26,50	37,00
L 43_C	<L=6,00>	[7/8]	8,00	37,83	33,76	27,90	38,02
L 44_A	<L=6,00>	[8/8]	2,00	35,28	31,63	25,21	35,51
L 44_S	<L=6,00>	[8/8]	5,00	36,55	32,67	26,55	36,76
L 44_C	<L=6,00>	[8/8]	8,00	37,57	33,43	28,02	37,88
L 45_A	<L=6,00>	[1/17]	2,00	43,60	40,33	32,31	43,58
L 45_S	<L=6,00>	[1/17]	5,00	45,51	41,80	33,79	45,28
L 45_C	<L=6,00>	[1/17]	8,00	46,20	42,31	34,28	45,88
L 46_A	<L=6,00>	[2/17]	2,00	40,70	37,50	29,51	40,72
L 46_S	<L=6,00>	[2/17]	5,00	42,56	38,97	30,97	42,39
L 46_C	<L=6,00>	[2/17]	8,00	43,15	39,42	31,41	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten gezamenlijk/gecumuleerd geluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
47_A	<1=4,78> [3/17]	2,00	44,16	40,91	32,82	44,13
47_B	<1=4,78> [3/17]	5,00	46,20	42,49	34,41	45,95
47_C	<1=4,78> [3/17]	8,00	46,75	42,90	34,82	46,44
48_A	<1=6,00> [4/17]	2,00	45,23	41,95	33,86	45,19
48_B	<1=6,00> [4/17]	5,00	47,11	43,41	35,34	46,87
48_C	<1=6,00> [4/17]	8,00	47,44	43,63	35,56	47,15
49_A	<1=6,00> [5/17]	2,00	43,58	40,37	32,30	43,58
49_B	<1=6,00> [5/17]	5,00	45,62	41,98	33,91	45,41
49_C	<1=6,00> [5/17]	8,00	46,00	42,24	34,18	45,74
50_A	<1=6,00> [6/17]	2,00	46,40	43,09	35,02	46,35
50_B	<1=6,00> [6/17]	5,00	47,99	44,33	36,27	47,77
50_C	<1=6,00> [6/17]	8,00	48,20	44,46	36,40	47,95
51_A	<1=5,38> [7/17]	2,00	51,83	47,96	39,80	51,49
51_B	<1=5,38> [7/17]	5,00	52,99	48,86	40,71	52,54
51_C	<1=5,38> [7/17]	8,00	53,05	48,88	40,75	52,58
52_A	<1=6,00> [8/17]	2,00	52,31	48,28	40,09	51,89
52_B	<1=6,00> [8/17]	5,00	53,32	49,09	40,92	52,82
52_C	<1=6,00> [8/17]	8,00	53,31	49,07	40,91	52,81
53_A	<1=6,00> [9/17]	2,00	50,39	46,42	38,21	49,99
53_B	<1=6,00> [9/17]	5,00	51,17	46,94	38,78	50,67
53_C	<1=6,00> [9/17]	8,00	50,62	46,34	38,33	50,13
54_A	<1=6,00> [10/17]	2,00	51,52	47,47	39,26	51,09
54_B	<1=6,00> [10/17]	5,00	52,26	47,98	39,81	51,74
54_C	<1=6,00> [10/17]	8,00	52,04	47,70	39,64	51,51
55_A	<1=6,00> [11/17]	2,00	49,19	45,29	37,10	48,83
55_B	<1=6,00> [11/17]	5,00	49,89	45,74	37,61	49,43
55_C	<1=6,00> [11/17]	8,00	49,57	45,34	37,37	49,11
56_A	<L=6,00> [12/17]	2,00	45,85	42,01	34,17	45,60
56_B	<L=6,00> [12/17]	5,00	46,10	42,18	34,45	45,84
56_C	<L=6,00> [12/17]	8,00	45,77	41,76	34,29	45,53
57_A	<L=4,25> [13/17]	2,00	43,85	39,99	32,36	43,64
57_B	<L=4,25> [13/17]	5,00	43,96	40,05	32,61	43,78
57_C	<L=4,25> [13/17]	8,00	43,84	39,89	32,00	43,78
58_A	<L=6,00> [14/17]	2,00	39,49	35,68	28,68	39,47
58_B	<L=6,00> [14/17]	5,00	40,18	36,22	29,72	40,23
58_C	<L=6,00> [14/17]	8,00	40,66	36,56	31,02	40,94
59_A	<L=6,00> [15/17]	2,00	40,57	36,77	29,13	40,39
59_B	<L=6,00> [15/17]	5,00	41,11	37,21	30,00	40,99
59_C	<L=6,00> [15/17]	8,00	41,52	37,50	31,20	41,60
60_A	<L=6,00> [16/17]	2,00	38,57	34,84	27,89	38,61
60_B	<L=6,00> [16/17]	5,00	39,43	35,50	29,13	39,53
60_C	<L=6,00> [16/17]	8,00	39,92	35,79	30,56	40,29
61_A	<L=6,00> [17/17]	2,00	35,09	32,00	24,64	35,34
61_B	<L=6,00> [17/17]	5,00	36,18	32,74	25,70	36,34
61_C	<L=6,00> [17/17]	8,00	37,06	33,40	26,75	37,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5



Attribuut informatie



TELPUNTNR	PLB02_266140_LP
WEG	N266
DOORSNEDE	266140
GEMEENTE	Nederweert
RICHTING	Schoolstraat - Brugstraat
TYPE	Permanent
WRMVT_E	6609
WRMVT_OS	934
WRMVT_AS	1159
WRLV_E	5438
WRLV_OS	752
WRLV_AS	1034
WRMV_E	686
WRMV_OS	113
WRMV_AS	80
WRZV_E	485
WRZV_OS	69
WRZV_AS	45
WEMVT_E	5824
WELV_DA	3963
WELV_AV	605
WELV_NA	382
WEMV_DA	430
WEMV_AV	24
WEMV_NA	73
WEZV_DA	274
WEZV_AV	12
WEZV_NA	61

RE: Aanvraag verkeersgegevens

JW

[Redacted Name]

Aan [Redacted]

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

...

- 01.Sint Rochusstraat.Steer-Brugstraat.Nederweert.Mei-Jun2021.Telling.xlsx
.xlsx-bestand

▼
- 01F.Sint Rochusstraat.Steer-Brugstraat.Nederweert.Mei-Jun2021.Fietstelling.xlsx
.xlsx-bestand

▼
- 16.Ospelseweg.Rochusplein-St Rochusstraat.Nederweert.Mei-Jun2021.Telling.xlsx

...

Goedendag [Redacted]

Per september werkt [Redacted] (verkeer) niet meer voor de gemeente.
Per november heb ik zijn taken overgenomen als beleidsmedewerker verkeer en vervoer.

De teldata die ik heb meegestuurd is van 2021 of 2019.
Voor onbekende 30 wegen kan worden uitgegaan van 50 mvt/etmaal. (O.b.v. vergelijkbare 30 wegen binnen de gemeente)

Wij beschikken niet over prognose gegevens.
Voor 30 wegen mag dezelfde waarde worden gehanteerd in 2035.
Voor 50 wegen mag een groei van 5% worden gehanteerd. (Afgeleid van trendprognose wegverkeer 2021 – 2026)

Ik hoop u hier voldoende mee te hebben geholpen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

[Redacted Address]

A: postbus 2728, 6030 AA Nederweert



Dit bericht (inclusief de bijlagen) kan vertrouwelijk zijn. Als dit bericht niet voor u bestemd is, verzoekt gemeente Nederweert u vriendelijk de e-mail te verwijderen en contact met ons op te nemen.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

SINT ROCHUSSTRAAT, NEDERWEERT

meetjaar		toetsjaar
2021	ophoog%	2035
etm.int.	0	etm.int.
3713		3713

3713	licht	middel	zwaar
dag	3047	22	97
avond	439	3	3
nacht	97	3	3

	% dag	% avond	% nacht
	7,11	2,99	0,35
licht	96,24	98,72	94,53
middel	0,69	0,60	2,55
zwaar	3,06	0,68	2,92

OSPELSEWEG, NEDERWEERT

tussen St. Rochusplein en St. Rochusstraat

meetjaar		toetsjaar
2021	ophoog%	2035
etm.int.	0	etm.int.
3277		3277

3277	licht	middel	zwaar
dag	2657	46	23
avond	420	4	1
nacht	122	2	1

	% dag	% avond	% nacht
	6,93	3,25	0,48
licht	97,47	98,70	97,88
middel	1,70	1,00	1,26
zwaar	0,84	0,30	0,85

N266

meetjaar		toetsjaar
2022	ophoog%	2035
etm.int.	1,5	etm.int.
5824		7068

5824	licht	middel	zwaar
dag	3963	430	274
avond	605	24	12
nacht	382	73	61

	% dag	% avond	% nacht
	6,68	2,75	1,11
licht	84,92	94,38	74,03
middel	9,21	3,74	14,15
zwaar	5,87	1,87	11,82

OSPELSEWEG, NEDERWEERT

tussen Willem I Straat en Bernhardstraat

meetjaar		toetsjaar
2019	ophoog%	2035
etm.int.	0	etm.int.
2497		2497

2497	licht	middel	zwaar
dag	1959	36	18
avond	384	4	1
nacht	93	0	1

	% dag	% avond	% nacht
	6,72	3,89	0,47
licht	97,29	98,70	99,04
middel	1,80	0,99	0,38
zwaar	0,92	0,32	0,58

SMISSERSTRAAT, NEDERWEERT

tussen Merefeltstraat en St Rochusstraat

meetjaar		toetsjaar
2021	ophoog%	2035
etm.int.	0	etm.int.
1066		1066

1066	licht	middel	zwaar
dag	857	28	11
avond	131	2	1
nacht	36	1	0

	% dag	% avond	% nacht
	7,00	3,13	0,44
licht	95,73	98,12	97,46
middel	3,09	1,30	1,52
zwaar	1,18	0,58	1,02

overige wegen

meetjaar		toetsjaar
2021	ophoog%	2035
etm.int.		etm.int.
500		500

	licht	middel	zwaar
dag			
avond			
nacht			

	% dag	% avond	% nacht
	7,00	3,13	0,44
licht	95,73	98,12	97,46
middel	3,09	1,30	1,52
zwaar	1,18	0,58	1,02