Ingediend in de vergadering van Provinciale Staten van 12-04-2024

Limburgs Parlement

3e Gewijzigde motie vreemd 3054

3e Gewijzigde motie vreemd Nederweert Verkeersveilig

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 12-04-2024,

Constaterende dat:

- De Gemeente Nederweert in samenwerking met de Provincie Limburg een plan heeft, dat onder meer dient ter verbetering van de doorstroming van alle vormen van verkeer rond de kern Nederweert en de verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de kleine kernen;
- De Provincie Limburg in samenwerking met de Gemeente Nederweert onderzoekt of dit project kan worden bijgesteld vanwege een flinke toename in de te verwachten kosten;
- Het College van B en W aan de raad heeft medegedeeld dat deze bijstelling met name omvat het schrappen van 2 voetgangers- en fietsbruggen;
- De inwoners van Nederweert inmiddels ook via een petitie[1] en de dorpsraad de politiek oproepen het besluit om weer te versoberen te herzien;
- Het besluitvormingsproces hierover in de gemeente Nederweert loopt, en volgens planning wordt afgerond in de maand april.

Van mening zijnde dat:

- De provincie Limburg met de gemeente Nederweert de gezamenlijke verantwoordelijkheid heeft voor de verkeersinfrastructuur bij de N266/N275 en daarbij het realiseren van de beoogde doelstellingen (verbetering verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming);
- Er aan het plan een langjarig en zorgvuldig besluitvormingsproces met alle stakeholders vooraf is gegaan;
- De genoemde bruggen voor langzaam verkeer hier een onmisbaar onderdeel van uit maken;
- Uit het oogpunt ‘betrouwbare overheid’ de Provincie Limburg en Gemeente Nederweert de gestelde verwachtingen voor zowel automobilisten alsook de fietsers en voetgangers moet voldoen.

Roepen het College van GS op:

- De scope met betrekking tot de twee voornoemde bruggen ongewijzigd in het plan te laten staan;
- De provincie hiervoor conform de oorspronkelijke verdeling (maximaal 4.3 miljoen voor de Provincie Limburg) bijdraagt in de kosten en de meerkosten; ~~naar rato bijdraagt in de kosten en de meerkosten zoals oorspronkelijk bedoeld is;~~
- De kosten te dekken uit: Versoberde uitvoering van de bruggen, eventuele versoberingen in de uitvoering van het hele plan;
- Eventueel overblijvende meerkosten te dekken uit de risico ~~reserve~~ component onder het kapitaallasten plafond.

En gaan over tot de orde van de dag.

Huizing	Wolters Gregório	Loomans	Franssen	Fischer
BBB	SP	Horizon	LOKAAL-LIMBURG	50Plus
Sol	Boven	Vaessen		
GroenLinks	Partij voor de Dieren	D66		

[1] Petitie | 'Schrappen fietsbruggen valt niet uit te leggen' - Nederweert24