Raadsinformatiebrief

Aan : De leden van de Raad
van : J.R.M. Metselaars
cc :
datum : 2 april 2024
Kenmerk : RIV-24-00839

onderwerp : Nadere afspraken met Provincie m.b.t. projectbijstelling N266-N275 Nederweert.

Kennisnemen van:
De uitkomst van de bestuurlijke gesprekken met gedeputeerde Kuntzelaers over het project N266-N275 en de vaststelling daarvan door de colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders op 9 april 2024.

Inleiding
Op 5 maart 2024 hebben de colleges van B&W en GS besloten om de projectdoelstelling van het project N266-N275 te handhaven maar het project bij te stellen door het schrappen van de bruggen. Hierbij worden de kosten tussen provincie en gemeente herverdeeld, waarbij de kosten voor de tunnel 50%-50% verdeeld worden. Als er na realisatie van de overige deelprojecten toch een overschot of tekort ontstaat op deze overige deelprojecten, wordt dit overschot of tekort met elkaar genivelleerd.

Diverse gemeenteraadsleden hebben het college op 19 maart 2024 opgeroepen om opnieuw met de Provincie in gesprek te gaan over het project N266-N275. Bij enkele gemeenteraadsleden is de indruk ontstaan dat er bij de provincie financiële ruimte zou zijn voor een extra financiële bijdrage, waardoor alsnog een brug aangelegd kan worden tezamen met de andere provinciale projectonderdelen. Het college van B&W gaf in de raadsvergadering aan werk te maken van deze oproep om in gesprek te gaan, waarbij gewaakt moest worden voor al te veel optimisme. Op uitdrukkelijk verzoek van het college van B&W hebben in korte tijd twee gesprekken met de provincie plaatsgevonden. Om de urgentie voor de gemeente Nederweert te benadrukken is burgemeester Op de Laak op verzoek van wethouder Franssen bij het tweede gesprek aangesloten. Zowel in het gesprek op 21 maart 2024 als het gesprek op 27 maart 2024, weerspreekt Gedeputeerde Kuntzelaers namens Gedeputeerde Staten de voornoemde indruk.

De intentie is 21 maart jl. uitgesproken om in beide colleges sonderend de haalbaarheid na te gaan van een extra bijdrage voor de realisatie van de brug over de N275. Door de gedeputeerde is aangeven dat de financiële doorrekening hiervan uitkomt op een extra bijdrage van de provincie van € 4,3 miljoen. Dit is dermate hoog dat dit door Gedeputeerde Staten niet realistisch wordt geacht. Gedeputeerde Staten houdt daarom vast aan het initiële voorstel van 5 maart jl.

Gezien de terugkoppeling vanuit Gedeputeerde Staten en om extra oog te hebben voor de geuite zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers heeft het college van B&W voorgesteld om gezamenlijk € 1,5 miljoen extra beschikbaar te maken voor mitigerende maatregelen op het onderliggende wegennet. Daar zijn onderstaande afspraken over gemaakt.

Gezien de eerder gedane afweging aan de projectdoelstellingen, in combinatie met de hoge aanlegkosten, zien het college van B&W en het college van Gedeputeerde Staten geen aanleiding om het besluit tot het schrappen van de bruggen te herzien. Er zijn in gezamenlijkheid de volgende aanvullende afspraken gemaakt om extra oog te hebben voor de geuite zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers:

- De colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders hebben afgesproken om ieder € 750.000 extra beschikbaar te maken voor het project N266-N275 Nederweert;

- Afgesproken is om hiermee mitigerende maatregelen te treffen op het onderliggende fietswegennet (verbeteren fietsoversteek N275 ter hoogte van aansluiting Randweg West en verbeteren fietspad N266 tussen Brug 15 en tunnel);
- Na oplevering van deze maatregelen en de volledige openstelling van de Hoogwaardige Fietsverbinding Weert-Nederweert, inclusief de fietstunnel onder de N275, wordt in het projectgebied een fietsmonitoring uitgevoerd, waarbij extra tellingen worden uitgevoerd over een periode van 3 jaar;
- Op basis van deze monitoring wordt de nut en noodzaak van een fietsbrug over de N275 opnieuw afgewogen tegen het dan geldende provinciale afwegingskader. Als de noodzaak op dat moment bestaat, dan wordt dit een nieuw gezamenlijk project van Provincie en Gemeente, waarvoor dan financiering gezocht moet worden. Eventuele overschotten uit het project blijven hiervoor beschikbaar;
- De bestaande afspraken van 5 maart 2024 blijven overeind: dat de provincie 50% meebetaalt aan de tunnel, dit te doen voor het hoogste bedrag van de topwaarde (€ 5.9 miljoen) en dat de budgetten die we hebben binnen het project blijven.

Er heeft op verzoek van wethouder Franssen bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen hem en de wethouder Mobiliteit van de gemeente Weert. Besproken is of de gemeente Weert financieel kan bijdragen aan de enorm gestegen kosten. Aangegeven is dat de gemeente Weert al bijdraagt via de GOML-gelden en geen extra financiële bijdrage aan het project N266-N275 levert.

Kernboodschap
De indruk die bij sommige raadsleden is ontstaan dat er bij de provincie financiële ruimte zou zijn voor een extra financiële bijdrage, waardoor alsnog een brug aangelegd kan worden (tezamen met de andere provinciale projectonderdelen), wordt door Gedeputeerde Staten nadrukkelijk weersproken in de gesprekken op 21 en 27 maart 2024. Gezien de eerder gedane afweging aan de projectdoelstellingen, in combinatie met de hoge aanlegkosten, zien het college van B&W en het college van Gedeputeerde Staten geen aanleiding om het besluit tot het schrappen van de bruggen te herzien. Er zijn aanvullende afspraken gemaakt om extra oog te hebben voor de geuite zorgen over de verkeersveiligheid voor fietsers. Hiervoor stellen provincie en gemeente ieder € 750.000 extra beschikbaar om mitigerende maatregelen te treffen. Provinciale Staten wordt daarover geïnformeerd via een mededeling portefeuillehouder.

Consequenties
Volgens de gemaakte aanvullende afspraken wordt door het college van B&W voorgesteld om bij de kadernota € 750.000 te bestemmen voor het project N266-N275. De benoemde mitigerende maatregelen worden verder onderzocht, waarvan eind 2024 de resultaten worden verwacht. Vervolgens worden deze aan de colleges voorgelegd en uitgevoerd. De Raad wordt via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de voortgang.

Communicatie
Via de nieuwsbrief, het Gemeentecontact en de website worden inwoners op de hoogte gehouden. Verslagen van de Stuurgroepoverleggen van 21 en 27 maart 2024 liggen bij de griffie ter inzage.