AMENDEMENT

Voorstel nr. :
Agendapunt 7 – Uitvoering project N266-N275

Onderwerp: Fietsbruggen – Twee voor de prijs van een

De raad van de gemeente Nederweert in vergadering bijeen op 2 juli 2024.

Toelichting:
Na een uitgebreid proces met vele studies, een groot participatietraject met vele inwoners en stakeholders en een zeer positief advies van de Provinciale Commissie Omgevingsvraagstukken Limburg (PCOL) is op respectievelijk 9 juli 2019 door de gemeenteraad en op 29 juni 2020 door Provinciale Staten ingestemd met het Nieuwe Alternatief.

Bij de toenmalige afweging werd expliciet genoemd dat vooral de ongelijkvloerse fietskruisingen met de N275 een belangrijke verbetering zijn voor de verkeersveiligheid. De fiets- en voetgangersbrug over het kanaal essentieel is voor het verminderen van de barrièrewerking van N266 en Zuid-Willemsvaart tussen Nederweert en Budschop en om een veiliger alternatief te bieden voor Brug 15 en bijbehorende kruising en toegangswegen. Zeker met de aanleg van “Hoebenakker-Noord” en “Merenveld-Noord” wordt een nieuwe verbinding tussen Nederweert en Budschop steeds belangrijker.

Beide bruggen zijn cruciaal en dienen te worden aangelegd. Zoals al eerder bekend was wil de provincie alleen financieel bijdragen als beide bruggen worden aangelegd. Dat betekent een kostenpost van €12 miljoen voor één brug of €14 miljoen voor twee bruggen. Gezien er bij één brug ook nog royaal geïnvesteerd moet worden op en rond Brug 15 kun je dus haast stellen dat je twee bruggen kunt krijgen voor de prijs van een.

Zelfs nadat we beide bruggen aanleggen is er nog steeds sprake van een ruim overschot op het meerjarig financieel perspectief van de gemeente. Het incidentele tekort direct na de investering kan makkelijk worden gedekt met het restant van het overschot van de Jaarrekening 2023.

Daarbij is bij de door het college aangegeven berekening voor de financiering er geen rekening mee gehouden dat bij nu kiezen voor beide bruggen er géén investering gedaan hoeft te worden in mitigerende maatregelen bij de oversteek N275 en er géén/minder investeringen nodig zijn op en rond Brug 15. Ook is gekozen om te rekenen met een ongunstige afschrijvingstermijn van 30 jaar, terwijl de meeste andere overheden dergelijke investeringen afschrijven in 50 jaar! Het financiële plaatje is dus nog gunstiger dan nu wordt geschetst!

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 2 en 3 aan te passen in:

2. De projectdoelstellingen van project N266-N275 volledig te handhaven, inclusief beide fiets- en wandelbruggen.
3. De benodigde financiële middelen te reserveren in de meerjarenbegroting 2025-2028.

Ondertekening en naam:

Martin van Montfort en Peter Koolen (D66 Nederweert)
Jan van Nierop en Els Vaes (Nederweert Anders)