

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Enexis
Inrichtingslocatie	Magistratenlaan 116, 5223 MB 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	N.0904 ID.0022 Uliker Nederweert Ospel
Toelichting	Actualisatie Aeries

Berekening

AERIUS kenmerk	RbFTtZXZo42H
Datum berekening	16 maart 2026, 14:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

N.0904 ID.0022 Uliker Nederweert Ospel - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	0,3 kg/j	19,4 kg/j

Resultaten

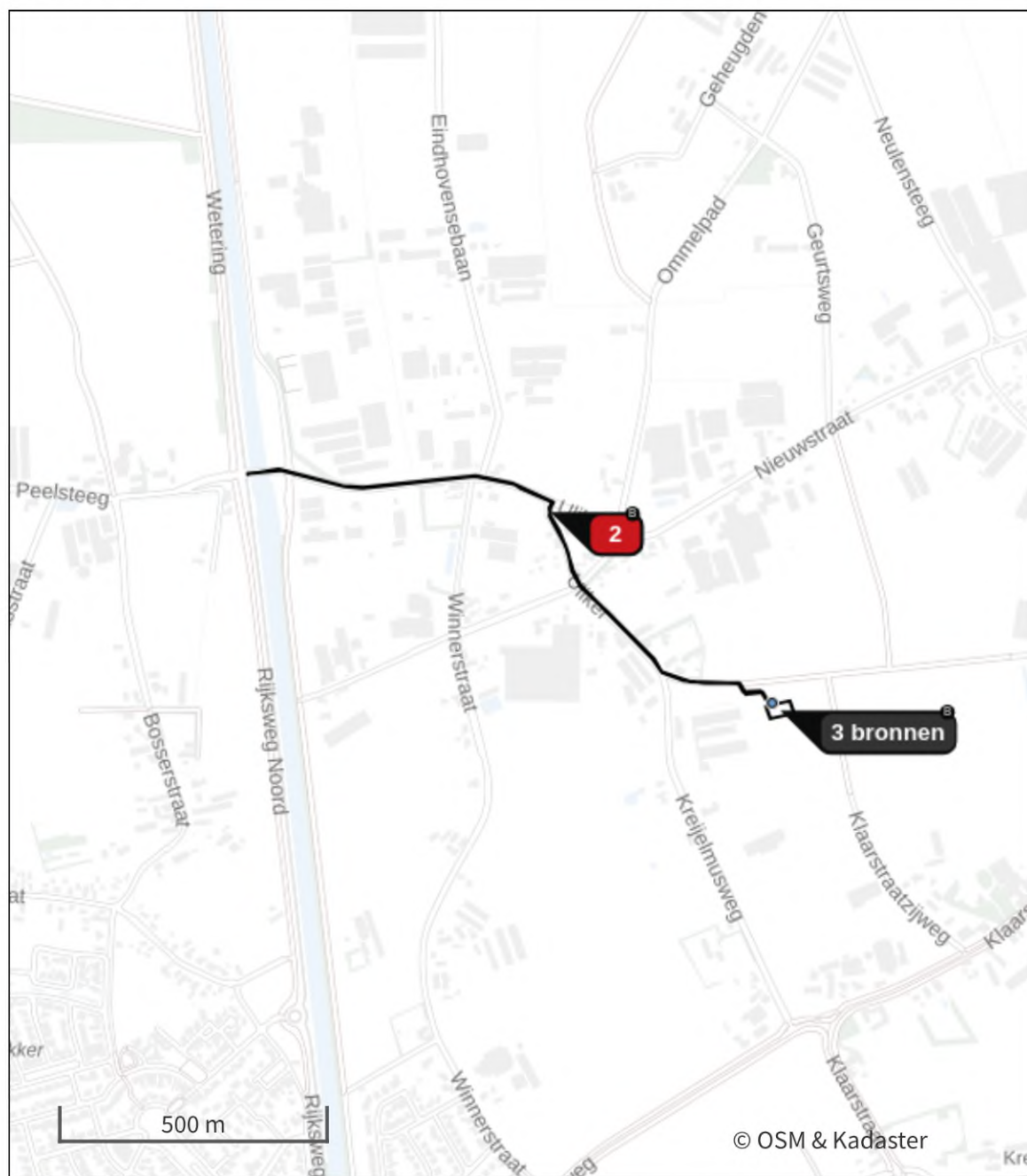
N.0904 ID.0022 Uliker Nederweert Ospel - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

N.0904 ID.0022 Uliker Nederweert Ospel (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Realiseren Transportverdeelstation	0,2 kg/j	16,9 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Vrachtverkeer koude start	0,0 kg/j	25,4 g/j
4 Anders... Stationair draaien	19,0 g/j	1,8 kg/j
5 Anders... Stapvoets rijden op de bouwplaats	60,0 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "N.0904 ID.0022
Uliker Nederweert Ospel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

N.0904 ID.0022 Uliker Nederweert Ospel, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realiseren			NO _x	16,9 kg/j
	Transportverdeelstation			NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:181401,57 Y:367646,41				
Oppervlakte	0,12 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan	387 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 92,9 g/j
Dumper	133 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 31,9 g/j
Mobiele kraan	112 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 26,9 g/j
Bronbemaling	435 l/j	336 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 10,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 3,3 g/j
Telekraan	351 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 84,2 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Vrachtverkeer	NO _x	25,4 g/j
	koude start	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:180964,63 Y:368023,07		
Lengte	1.226,84 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,9 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer normaal	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180963,78 Y:368025,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,3 g/j
Lengte	1.219,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:181385,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	19,0 g/j
	Y:367659,6	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Stapvoets rijden op de bouwplaats	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:181354,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
	Y:367678,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	78,17 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>