GEMEENTE NEDERWEERT

ONDERZOEKEN 42 WONINGEN TISKESWEJ FASE 2 TE NEDERWEERT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

6 DECEMBER 2023



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SLM025869

DOCUMENTNUMMER
SLM025869.RAP001, versie 001

COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1.0	6 december 2023	Initiële versie

CONTACTGEGEVENS

Maarten Sluijsmans
+ 31 6 2943 4788
maarten.sluijsmans@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SLM025869	SLM025869.RAP001	001	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Maarten Sluijsmans	Adviseur Bouwfysica en Akoestiek	6 december 2023	Digitaal ondertekend door Sluijsmans, Maarten (NLMS01894) DN: cn=Sluijsmans, Maarten (NLMS01894), ou=Active, email=Maarten.Sluijsmans@wsp.com Reden: Ik ben de schrijver van dit document Datum: 2023.12.06 14:35:48 +01'00'

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Natascha Pirovano	Senior adviseur	6 december 2023	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Maarten Sluijsmans	Adviseur Bouwfysica en Akoestiek	6 december 2023	Digitaal ondertekend door Sluijsmans, Maarten (NLMS01894) DN: cn=Sluijsmans, Maarten (NLMS01894), ou=Active, email=Maarten.Sluijsmans@wsp.com Reden: Ik keur dit document goed Datum: 2023.12.06 14:36:01 +01'00'

INHOUDS-OPGAVE

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Voorliggende situatie vanuit de WGH 5
2.1 Akoestisch woon- en leefklimaat 5

3 UITGANGSPUNTEN 7
3.1 Tekeningen 7
3.2 Gegevens wegverkeerslawaai 7
3.3 Rekenmethode 7
3.4 Akoestisch overdrachtsmodel 8

4 TOETS WET GELUIDHINDER 9
4.1 Rekenresultaten zoneplichtige wegen 9
4.2 Toets aan grenswaarden wgh 9

5 AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT 10

6 CONCLUSIE 11

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1
- Wettelijk kader

Bijlage 2
- Invoergegevens

Bijlage 3
- Impressie rekenmodel

Bijlage 4
- Rekenresultaten zoneplichtige weg

Bijlage 5
- Rekenresultaten woon- en leefklimaat

1 INLEIDING

Voor de bouwlocatie 'Tiskeswej' is een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van 42 nieuwbouwwoningen. In figuur 1-1 wordt een visualisatie getoond.



Figuur 1-1 Toekomstige situatie

In voorliggende rapportage is de noodzakelijke toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd. Van een gedeelte van de Kruisstraat, overlapt de wettelijke geluidzone met de planlocatie. Doel van voorliggend onderzoek is o.a. te toetsen of voor wat betreft deze geluidgezoneerde bron aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Daarnaast wordt in voorliggend onderzoek ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen ook inzicht verschaft in de geluidbelasting vanwege de voor het plangebied niet-zoneplichtige wegen (met een snelheid van 30 km/uur).

2 WETTELIJK KADER

2.1 ALGEMEEN

In voorliggende situatie is een toets aan de Wet geluidhinder (verder 'Wgh') noodzakelijk. Een toelichting op de Wgh in het algemeen en op nieuwe situaties nabij bestaande wegen in het bijzonder is opgenomen in bijlage 1.

2.2 VOORLIGGENDE SITUATIE VANUIT DE WGH

ZONEBREEDTE

Op basis van de zonebreedtes zoals opgenomen in tabel B1-1 in bijlage 1 is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van een gedeelte van de Kruisstraat.

GRENSWAARDEN

In voorliggende situatie betreffen het nog niet geprojecteerde woningen binnen de geluidzone van bestaande wegen. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de wegen geldt de normering voor stedelijk gebied. In onderstaande tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie.

Tabel 2-1 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde conform Wet geluidhinder in voorliggende situatie

WEG	VOORKEURS-GRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]
KRUISSTRAAT	48	63

AFTREK ART. 110G WGH

Op basis van de representatief te achten snelheid (zie verder in tabel 3-1) bedraagt de aftrek voor de het zoneplichtige deel van de Kruisstraat 2 dB conform art. 110g Wgh.

2.1 AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT

De Wet geluidhinder gaat uit van een toetsing per weg en alleen voor die wegen die een wettelijke geluidzone hebben (toegelaten maximumsnelheid ≥ 50 km/uur). Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bestaan geen harde criteria. Standaard wordt voor deze beoordeling echter de cumulatieve geluidbelasting beschouwd van alle relevante bronnen van geluid. In dit geval alle zoneplichtige én niet-zoneplichtige (30 km/uur) wegen. Zolang ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeer onder de conform de Wet geluidhinder maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai blijft, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Voor een genuanceerder waardeoordeel kan de schaal van Miedema worden aangehouden, zie tabel 2-2.

Tabel 2-2 Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

GECUMULEERDE GELUIDBELASTING L_{DEN} [DB]	MILIEUKWALITEITSMAAT MKM
≤ 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 TEKENINGEN

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundig verkavelingsplan.

3.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de wegverkeersgegevens van de 30 km/u wegen is gebruik gemaakt van het meest recente verkeersmodel van de gemeente Nederweert. Voor het zoneplichtige gedeelte van de Kruisstraat zijn de wegverkeersgegevens gebaseerd op telgegevens uitgevoerd in opdracht van de gemeente Nederweert. Door de gemeente is aangegeven dat een groeipercentage van 1% per jaar aangehouden kan worden.
De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2033 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersgegevens

WEG	INTENSITEIT 2033 [MVT/ETMAAL]	SNELHEID [KM/UUR]	WEGDEKTYPE
KRUISSTRAAT	790	80	Referentiewegdek
AHRENSBURGERSTRAAT	288-341	30	Referentiewegdek
KRINGGREPPEL	86-444	30	Referentiewegdek
KRUISSTRAAT	735-929	30	Referentiewegdek
PAALKRANS	364	30	Referentiewegdek
PIJLSPITS	200	30	Referentiewegdek
RAATAKKER	114	30	Referentiewegdek
SINT GERARDUSSTRAAT	67-328	30	Referentiewegdek
STEUTENWEG	80	30	Referentiewegdek

3.3 REKENMETHODE

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

3.4 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2023 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende standaard rekenparameters:

- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Verder is voor de bouwhoogtes van de nieuwbouw woningen uitgegaan van een hoogte van 9 meter, overeenkomstig de nokhoogte van de bestaande woningen.

Het invallend geluidniveau is steeds bepaald op de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 TOETS WET GELUIDHINDER

4.1 REKENRESULTATEN ZONEPLICHTIGE WEGEN

In tabel 4-1 worden voor de maatgevende woningen de geluidbelastingen als gevolg van de zoneplichtige wegen getoond inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gedetailleerde berekeningsresultaten van alle woningen zijn opgenomen in bijlage 4. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4-1 Toetsingsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

TOETS-PUNT	HOOGTE [M]	GELUIDBELASTING [DB] ALS GEVOLG VAN EEN GEDEELTE VAN DE KRUISSTRAAT
16_A_C	7,5	32
15_A_C	7,5	32
16_C_C	7,5	32
17_C_C	7,5	32
16_A_B	4,5	30

4.2 TOETS AAN GRENSWAARDEN WGH

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Kruisstraat ten hoogste 32 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

5 AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT

Ten behoeve van de beoordeling van het toekomstig woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen in de omgeving bepaald. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 42 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. In voorliggende situatie is conform de schaal van Miedema sprake van een goede kwaliteit.

6 CONCLUSIE

In Nederweert-Eind, is men voornemens om 42 nieuwbouwwoningen te realiseren. In voorliggende rapportage is de noodzakelijke toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd. Van een gedeelte van de Kruisstraat is de wettelijke geluidzone over de planlocatie gelegen. Doel van voorliggend onderzoek is o.a. te toetsen of, voor wat betreft deze geluidgezoneerde bron, aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is voldaan.

Uit de berekeningen is gebleken dat het zoneplichtige gedeelte van de Kruisstraat akoestisch niet relevant is voor het plangebied aangezien de voorkeursgrenswaarde als gevolg van deze weg overal binnen het plangebied ruim wordt gerespecteerd.

In het kader van de beoordeling van het te verwachten akoestisch woon- en leefklimaat is ook de cumulatie van de geluidbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen (zowel zoneplichtige als niet-zoneplichtige wegen) bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt ter plaatse van de nieuwe woningen maximaal 42 dB. In voorliggende situatie is conform de schaal van Miedema sprake van een goede kwaliteit.

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1
- Wettelijk kader

Bijlage 2
- Invoergegevens

Bijlage 3
- Impressie rekenmodel

Bijlage 4
- Rekenresultaten zoneplichtige weg

Bijlage 5
- Rekenresultaten Woon- en leefklimaat

BIJLAGE

1 WETTELIJK KADER

WETTELIJK KADER

WET GELUIDHINDER ALGEMEEN

De Wet geluidhinder (verder:Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMING

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

VOORKEURSGRENSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.
Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing

indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een "Hogere waarde beleid" kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

CUMULATIE

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

WEGVERKEERSLAWAAI

ZONES LANGS WEGEN

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).
De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwd kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel B1-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel B1-6-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

TYPE GEBIED	AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTE [M]
STEDELIJK	1 of 2	200
	3 of meer	350
BUITENSTEDELIJK	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

GRENSWAARDEN

In tabel B1-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel B1-6-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

SITUATIE		VOORKEURSGRENSWAARDE [DB]	MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE [DB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
BESTAANDE WEG	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
BESTAANDE WEG	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
BESTAANDE WEG	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
NIEUWE WEG	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

AFTREK ART. 110G WGH

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

BIJLAGE

2 INVOERGEGEVENS

INVOERGEGEVENS

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
2	Kruisstraat (30m km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3	Kruisstraat (30m km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
4	Kruisstraat (30m km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
5	Kringgreppel (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
6	Kringgreppel (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
7	Kringgreppel (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
8	Paalkrans (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
7	Raatakker (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
9	Pijlspits (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
10	Steutenweg (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
11	Sint Gerardusstraat (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
11	Ahrensburgerstraat (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
12	Ahrensburgerstraat (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
13	Ahrensburgerstraat (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
14	Sint Gerardusstraat (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
1	Kruisstraat (80 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
7	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
8	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
7	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
9	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
12	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
13	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2	30	30	30	--	735,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
3	30	30	30	--	829,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
4	30	30	30	--	929,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
5	30	30	30	--	444,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
6	30	30	30	--	86,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
7	30	30	30	--	114,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
8	30	30	30	--	364,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
7	30	30	30	--	114,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
9	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
10	30	30	30	--	80,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
11	30	30	30	--	67,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
11	30	30	30	--	288,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
12	30	30	30	--	341,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
13	30	30	30	--	340,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
14	30	30	30	--	328,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
1	80	80	80	--	790,00	6,51	3,71	0,87	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
2	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
3	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
4	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
5	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
6	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
7	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
8	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
7	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
9	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
10	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
11	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
11	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
12	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
13	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
14	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--
1	--	93,30	98,04	95,67	--	3,53	0,98	2,16	--	3,17	0,98	2,16	--	--

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2	--	--	--	45,49	23,77	8,44	--	0,80	0,22	0,16	--	0,71
3	--	--	--	51,31	26,81	9,52	--	0,90	0,25	0,18	--	0,80
4	--	--	--	57,49	30,04	10,67	--	1,01	0,28	0,20	--	0,89
5	--	--	--	27,48	14,36	5,10	--	0,48	0,13	0,10	--	0,43
6	--	--	--	5,32	2,78	0,99	--	0,09	0,03	0,02	--	0,08
7	--	--	--	7,06	3,69	1,31	--	0,12	0,03	0,02	--	0,11
8	--	--	--	22,53	11,77	4,18	--	0,40	0,11	0,08	--	0,35
7	--	--	--	7,06	3,69	1,31	--	0,12	0,03	0,02	--	0,11
9	--	--	--	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19
10	--	--	--	4,95	2,59	0,92	--	0,09	0,02	0,02	--	0,08
11	--	--	--	4,15	2,17	0,77	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06
11	--	--	--	17,82	9,31	3,31	--	0,31	0,09	0,06	--	0,28
12	--	--	--	21,10	11,03	3,92	--	0,37	0,10	0,07	--	0,33
13	--	--	--	21,04	11,00	3,90	--	0,37	0,10	0,07	--	0,33
14	--	--	--	20,30	10,61	3,77	--	0,36	0,10	0,07	--	0,31
1	--	--	--	47,98	28,73	6,58	--	1,82	0,29	0,15	--	1,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
2	0,27	0,22	--	71,62	75,93	84,31	87,20	92,37	89,40	82,83
3	0,30	0,25	--	72,14	76,45	84,83	87,72	92,90	89,92	83,35
4	0,34	0,28	--	72,63	76,95	85,33	88,22	93,39	90,42	83,85
5	0,16	0,13	--	69,43	73,74	82,12	85,01	90,18	87,21	80,64
6	0,03	0,03	--	62,30	66,61	74,99	77,88	83,06	80,08	73,51
7	0,04	0,03	--	63,52	67,83	76,21	79,11	84,28	81,31	74,74
8	0,13	0,11	--	68,56	72,88	81,26	84,15	89,32	86,35	79,78
7	0,04	0,03	--	63,52	67,83	76,21	79,11	84,28	81,31	74,74
9	0,07	0,06	--	65,96	70,28	78,66	81,55	86,72	83,75	77,18
10	0,03	0,02	--	61,98	66,30	74,68	77,57	82,74	79,77	73,20
11	0,02	0,02	--	61,21	65,53	73,91	76,80	81,97	79,00	72,43
11	0,10	0,09	--	67,55	71,86	80,24	83,13	88,30	85,33	78,76
12	0,12	0,10	--	68,28	72,59	80,97	83,87	89,04	86,07	79,50
13	0,12	0,10	--	68,27	72,58	80,96	83,85	89,02	86,05	79,48
14	0,12	0,10	--	68,11	72,42	80,80	83,70	88,87	85,90	79,33
1	0,29	0,15	--	70,53	79,99	85,26	92,61	99,41	95,58	88,70

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2	76,02	68,15	72,20	79,88	84,02	89,32	86,24	79,63	72,00	64,86
3	76,55	68,68	72,72	80,40	84,54	89,84	86,76	80,15	72,53	65,38
4	77,04	69,17	73,21	80,90	85,03	90,34	87,26	80,65	73,02	65,88
5	73,83	65,97	70,01	77,69	81,83	87,13	84,05	77,44	69,82	62,67
6	66,71	58,84	62,88	70,56	74,70	80,00	76,92	70,31	62,69	55,54
7	67,93	60,06	64,10	71,79	75,92	81,23	78,15	71,54	63,91	56,76
8	72,97	65,10	69,14	76,83	80,96	86,27	83,19	76,58	68,95	61,81
7	67,93	60,06	64,10	71,79	75,92	81,23	78,15	71,54	63,91	56,76
9	70,37	62,50	66,54	74,23	78,36	83,67	80,59	73,98	66,35	59,21
10	66,39	58,52	62,56	70,25	74,38	79,69	76,61	70,00	62,37	55,23
11	65,62	57,75	61,79	69,48	73,61	78,92	75,84	69,23	61,60	54,46
11	71,95	64,09	68,13	75,81	79,95	85,25	82,17	75,56	67,94	60,79
12	72,69	64,82	68,86	76,54	80,68	85,98	82,91	76,29	68,67	61,52
13	72,68	64,81	68,85	76,53	80,67	85,97	82,89	76,28	68,66	61,51
14	72,52	64,65	68,69	76,38	80,51	85,82	82,74	76,13	68,50	61,35
1	77,62	66,59	76,11	81,28	88,85	96,74	92,93	86,04	74,74	61,13

Invoergegevens - wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
2	69,52	78,17	80,43	85,37	82,48	75,98	69,79	--	--	--
3	70,04	78,69	80,95	85,89	83,01	76,50	70,31	--	--	--
4	70,53	79,19	81,45	86,39	83,50	77,00	70,80	--	--	--
5	67,33	75,98	78,24	83,18	80,29	73,79	67,60	--	--	--
6	60,20	68,85	71,11	76,05	73,17	66,66	60,47	--	--	--
7	61,42	70,07	72,34	77,28	74,39	67,88	61,69	--	--	--
8	66,46	75,12	77,38	82,32	79,43	72,93	66,74	--	--	--
7	61,42	70,07	72,34	77,28	74,39	67,88	61,69	--	--	--
9	63,86	72,52	74,78	79,72	76,83	70,33	64,13	--	--	--
10	59,88	68,54	70,80	75,74	72,85	66,35	60,15	--	--	--
11	59,11	67,77	70,03	74,97	72,08	65,58	59,38	--	--	--
11	65,45	74,10	76,36	81,30	78,41	71,91	65,72	--	--	--
12	66,18	74,83	77,10	82,04	79,15	72,64	66,45	--	--	--
13	66,17	74,82	77,08	82,02	79,14	72,63	66,44	--	--	--
14	66,01	74,66	76,93	81,87	78,98	72,47	66,28	--	--	--
1	70,58	75,82	83,29	90,56	86,74	79,85	68,67	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1_A	W1	31,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_C	W1	31,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1_B	W1	31,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_A	W2	31,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_B	W2	31,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_A	W3	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_A	W4	31,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_B	W4	31,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_C	W4	31,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_B	W3	31,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_A	W5	31,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_A	W6	31,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7_A	W7	31,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8_A	W8	31,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8_C	W8	31,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8_B	W8	31,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7_B	W7	31,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_B	W6	31,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_B	W5	31,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_C	W5	31,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9_C	W9	31,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9_A	W9	31,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9_B	W9	31,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_A	W10	31,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_A	W11	31,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_A	W12	31,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_C	W12	31,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_B	W12	31,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11_B	W11	31,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_B	W10	31,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_A	W13	31,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_B	W13	31,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_C	W13	31,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_D	W13	31,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_A	W14	31,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_B	W14	31,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_C	W14	31,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_D	W14	31,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_A	W15	31,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_B	W15	31,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_C	W15	31,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_D	W15	31,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16_A	W16	31,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16_B	W16	31,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16_C	W16	31,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16_D	W16	31,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_A	W17	30,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_B	W17	31,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_C	W17	31,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_D	W17	30,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18_A	W18	31,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18_B	W18	31,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18_C	W18	31,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18_D	W18	31,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19_A	W19	30,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19_C	W19	30,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19_B	W19	30,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20_A	W20	30,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20_C	W20	30,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20_B	W20	30,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21_A	W21	30,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22_A	W22	30,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23_A	W23	30,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24_A	W24	30,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24_C	W24	30,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24_B	W24	30,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23_B	W23	30,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22_B	W22	30,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21_B	W21	30,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21_C	W21	30,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25_A	W25	30,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25_C	W25	30,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25_B	W25	31,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25_D	W25	30,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26_A	W26	31,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27_A	W27	31,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28_A	W28	31,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29_A	W29	31,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29_C	W29	31,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29_B	W29	31,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28_B	W28	31,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27_B	W27	31,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26_B	W26	31,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26_C	W26	31,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30_A	W30	31,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31_A	W31	31,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32_A	W32	31,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33_A	W33	31,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33_C	W33	31,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33_B	W33	31,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32_B	W32	31,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31_B	W31	31,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30_B	W30	31,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30_C	W30	31,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34_A	W34	31,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35_A	W35	31,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36_A	W36	31,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37_A	W37	31,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37_C	W37	31,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37_B	W37	31,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36_B	W36	31,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35_B	W35	31,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34_B	W34	31,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34_C	W34	31,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38_A	W38	31,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38_C	W38	31,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38_B	W38	31,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38_D	W38	31,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39_D	W39	31,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39_A	W39	31,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39_C	W39	31,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39_B	W39	31,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40_B	W40	31,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40_C	W40	31,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40_A	W40	31,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40_D	W40	31,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41_D	W41	31,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41_A	W41	31,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41_C	W41	31,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41_B	W41	31,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42_B	W42	31,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42_D	W42	31,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - toetspunten

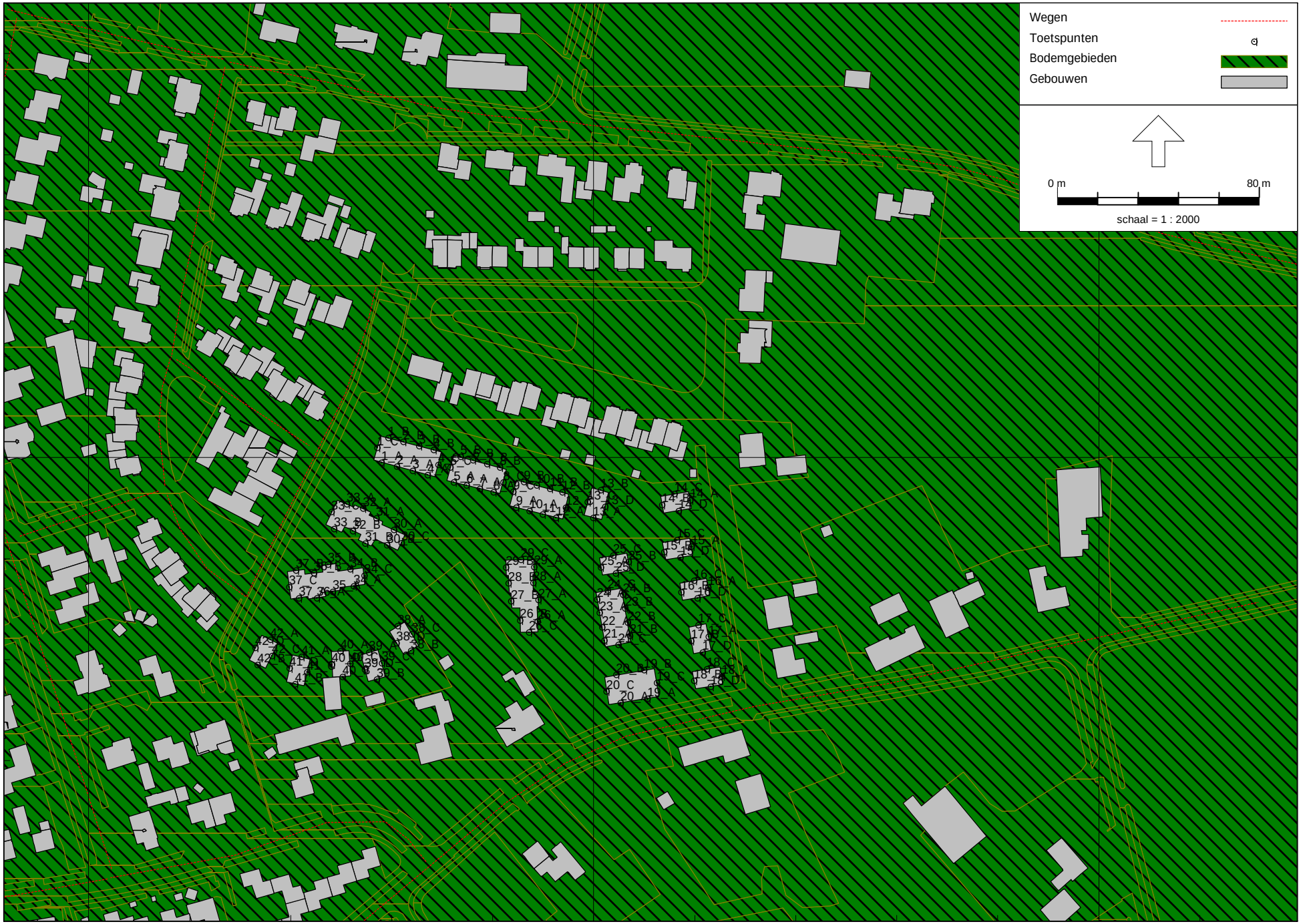
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
42_A	W42	31,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42_C	W42	31,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE

3 IMPRESSIE REKENMODEL

IMPRESSIE REKENMODEL



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: WSP Nederland B.V.

eerste model
6 dec 2023, 14:30

WSP Nederland B.V.

BIJLAGE

4 REKENRESULTATEN ZONEPLICHTIGE WEG

REKENRESULTATEN ZONEPLICHTIGE WEG

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A_C	W16	--	182845,39	365348,56	7,50	31,0	28,3	22,2	31,9
15_A_C	W15	--	182838,76	365364,83	7,50	30,7	28,0	21,8	31,5
16_C_C	W16	--	182839,69	365351,34	7,50	30,7	28,0	21,8	31,5
17_C_C	W17	--	182841,44	365333,69	7,50	30,6	27,9	21,7	31,5
16_A_B	W16	--	182845,39	365348,56	4,50	29,6	26,9	20,7	30,4
15_A_B	W15	--	182838,76	365364,83	4,50	29,4	26,7	20,5	30,2
17_C_B	W17	--	182841,44	365333,69	4,50	29,4	26,6	20,5	30,2
14_A_C	W14	--	182838,20	365383,15	7,50	28,9	26,1	20,0	29,7
16_C_B	W16	--	182839,69	365351,34	4,50	28,8	26,1	20,0	29,7
15_C_C	W15	--	182832,89	365367,36	7,50	28,8	26,0	19,9	29,6
17_A_C	W17	--	182845,51	365329,12	7,50	28,6	25,9	19,8	29,5
18_C_C	W18	--	182844,86	365316,31	7,50	28,3	25,6	19,4	29,2
15_A_A	W15	--	182838,76	365364,83	1,50	27,9	25,2	19,1	28,8
17_C_A	W17	--	182841,44	365333,69	1,50	27,9	25,2	19,0	28,7
16_A_A	W16	--	182845,39	365348,56	1,50	27,7	25,0	18,9	28,6
24_B_C	W24	--	182811,55	365345,73	7,50	27,6	24,9	18,8	28,5
18_A_C	W18	--	182850,73	365313,28	7,50	27,6	24,9	18,7	28,4
17_A_B	W17	--	182845,51	365329,12	4,50	27,6	24,8	18,7	28,4
14_A_B	W14	--	182838,20	365383,15	4,50	27,4	24,7	18,6	28,3
24_B_B	W24	--	182811,55	365345,73	4,50	27,0	24,3	18,2	27,9
16_C_A	W16	--	182839,69	365351,34	1,50	26,9	24,2	18,0	27,7
18_C_B	W18	--	182844,86	365316,31	4,50	26,8	24,0	17,9	27,6
22_B_C	W22	--	182813,40	365334,75	7,50	26,6	23,9	17,7	27,4
23_B_C	W23	--	182812,48	365340,24	7,50	26,6	23,8	17,7	27,4
15_C_B	W15	--	182832,89	365367,36	4,50	26,6	23,8	17,7	27,4
14_C_C	W14	--	182831,98	365385,70	7,50	26,5	23,8	17,6	27,4
14_A_A	W14	--	182838,20	365383,15	1,50	26,4	23,7	17,6	27,3
25_C_C	W25	--	182807,68	365361,29	7,50	26,2	23,4	17,3	27,0
25_B_C	W25	--	182813,80	365358,80	7,50	26,1	23,4	17,3	27,0
18_A_B	W18	--	182850,73	365313,28	4,50	25,9	23,1	17,0	26,7
14_D_B	W14	--	182833,65	365378,94	4,50	25,8	23,0	16,9	26,6
17_A_A	W17	--	182845,51	365329,12	1,50	25,7	23,0	16,8	26,5
24_C_C	W24	--	182805,56	365347,48	7,50	25,6	22,8	16,7	26,4
23_B_B	W23	--	182812,48	365340,24	4,50	25,5	22,8	16,7	26,4
21_B_C	W21	--	182814,29	365329,53	7,50	25,5	22,8	16,7	26,4
15_C_A	W15	--	182832,89	365367,36	1,50	25,3	22,6	16,4	26,1
24_B_A	W24	--	182811,55	365345,73	1,50	25,0	22,3	16,2	25,9
13_D_C	W13	--	182804,49	365380,56	7,50	25,0	22,2	16,1	25,8
14_D_A	W14	--	182833,65	365378,94	1,50	24,9	22,2	16,0	25,7
22_B_B	W22	--	182813,40	365334,75	4,50	24,9	22,1	16,0	25,7
14_D_C	W14	--	182833,65	365378,94	7,50	24,8	22,1	16,0	25,7
24_C_B	W24	--	182805,56	365347,48	4,50	24,5	21,8	15,6	25,3
29_A_C	W29	--	182776,40	365356,63	7,50	24,5	21,7	15,6	25,3
16_B_C	W16	--	182834,59	365346,73	7,50	24,4	21,6	15,5	25,2
20_B_C	W20	--	182808,84	365313,96	7,50	24,2	21,4	15,3	25,0
17_B_C	W17	--	182838,55	365327,49	7,50	24,1	21,3	15,2	24,9
23_B_A	W23	--	182812,48	365340,24	1,50	24,1	21,4	15,2	24,9
18_C_A	W18	--	182844,86	365316,31	1,50	23,8	21,1	15,0	24,7
19_B_C	W19	--	182819,85	365315,87	7,50	23,8	21,0	14,9	24,6
28_A_C	W28	--	182776,12	365350,52	7,50	23,8	21,0	14,9	24,6
29_C_C	W29	--	182771,06	365359,63	7,50	23,7	20,9	14,8	24,5
21_B_B	W21	--	182814,29	365329,53	4,50	23,5	20,8	14,6	24,3
27_A_C	W27	--	182778,14	365343,70	7,50	23,4	20,7	14,6	24,3
25_C_B	W25	--	182807,68	365361,29	4,50	23,3	20,5	14,4	24,1
19_C_C	W19	--	182824,97	365310,90	7,50	23,2	20,5	14,4	24,1
29_A_B	W29	--	182776,40	365356,63	4,50	23,1	20,3	14,2	23,9
18_A_A	W18	--	182850,73	365313,28	1,50	23,0	20,3	14,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B_B	W20	--	182808,84	365313,96	4,50	22,9	20,1	14,0	23,7
25_B_B	W25	--	182813,80	365358,80	4,50	22,9	20,2	14,0	23,7
17_D_B	W17	--	182843,08	365322,87	4,50	22,9	20,1	14,0	23,7
16_B_B	W16	--	182834,59	365346,73	4,50	22,9	20,1	14,0	23,7
29_C_B	W29	--	182771,06	365359,63	4,50	22,8	20,1	13,9	23,6
17_D_C	W17	--	182843,08	365322,87	7,50	22,7	20,0	13,9	23,6
18_B_C	W18	--	182839,65	365311,58	7,50	22,7	19,9	13,8	23,5
14_C_B	W14	--	182831,98	365385,70	4,50	22,6	19,8	13,7	23,4
13_B_C	W13	--	182802,88	365387,12	7,50	22,6	19,8	13,7	23,4
34_B_C	W34	--	182703,50	365355,80	7,50	22,5	19,7	13,5	23,3
23_A_C	W23	--	182802,23	365338,55	7,50	22,3	19,5	13,4	23,1
15_D_B	W15	--	182834,23	365360,40	4,50	22,2	19,5	13,4	23,1
27_A_B	W27	--	182778,14	365343,70	4,50	22,2	19,5	13,4	23,1
19_B_B	W19	--	182819,85	365315,87	4,50	22,1	19,3	13,2	22,9
25_D_C	W25	--	182808,74	365354,15	7,50	22,0	19,3	13,1	22,9
15_D_C	W15	--	182834,23	365360,40	7,50	22,0	19,2	13,1	22,8
24_C_A	W24	--	182805,56	365347,48	1,50	21,9	19,2	13,1	22,8
29_A_A	W29	--	182776,40	365356,63	1,50	21,9	19,2	13,0	22,8
13_A_C	W13	--	182799,70	365376,23	7,50	21,9	19,2	13,0	22,7
22_B_A	W22	--	182813,40	365334,75	1,50	21,8	19,1	12,9	22,6
34_C_C	W34	--	182709,12	365353,25	7,50	21,7	19,0	12,9	22,6
29_C_A	W29	--	182771,06	365359,63	1,50	21,7	19,0	12,8	22,5
17_B_B	W17	--	182838,55	365327,49	4,50	21,6	18,9	12,7	22,5
25_C_A	W25	--	182807,68	365361,29	1,50	21,6	18,9	12,7	22,5
20_A_C	W20	--	182810,65	365302,88	7,50	21,6	18,8	12,7	22,4
13_D_B	W13	--	182804,49	365380,56	4,50	21,6	18,8	12,7	22,4
20_B_A	W20	--	182808,84	365313,96	1,50	21,3	18,6	12,4	22,2
25_B_A	W25	--	182813,80	365358,80	1,50	21,3	18,6	12,4	22,1
10_B_C	W10	--	182777,38	365389,03	7,50	21,3	18,5	12,4	22,1
17_D_A	W17	--	182843,08	365322,87	1,50	21,2	18,5	12,3	22,1
18_B_B	W18	--	182839,65	365311,58	4,50	21,2	18,5	12,3	22,0
19_A_C	W19	--	182821,33	365304,57	7,50	21,2	18,4	12,3	22,0
22_A_C	W22	--	182803,25	365332,75	7,50	21,1	18,3	12,2	21,9
28_A_B	W28	--	182776,12	365350,52	4,50	21,1	18,3	12,2	21,9
19_C_B	W19	--	182824,97	365310,90	4,50	21,0	18,3	12,2	21,9
16_B_A	W16	--	182834,59	365346,73	1,50	21,0	18,3	12,1	21,9
21_A_C	W21	--	182804,14	365327,64	7,50	21,0	18,2	12,1	21,8
15_B_C	W15	--	182827,83	365362,70	7,50	20,8	18,0	11,9	21,6
20_A_B	W20	--	182810,65	365302,88	4,50	20,8	18,1	11,9	21,6
15_D_A	W15	--	182834,23	365360,40	1,50	20,7	18,0	11,9	21,6
21_B_A	W21	--	182814,29	365329,53	1,50	20,7	18,0	11,9	21,6
19_A_B	W19	--	182821,33	365304,57	4,50	20,7	18,0	11,8	21,5
23_A_B	W23	--	182802,23	365338,55	4,50	20,7	17,9	11,8	21,5
26_A_C	W26	--	182777,82	365335,18	7,50	20,7	17,9	11,8	21,5
11_A_C	W11	--	182779,78	365377,58	7,50	20,6	17,8	11,7	21,4
9_B_C	W9	--	182772,31	365390,37	7,50	20,6	17,7	11,7	21,4
10_A_C	W10	--	182774,59	365378,89	7,50	20,5	17,8	11,7	21,4
25_D_B	W25	--	182808,74	365354,15	4,50	20,5	17,8	11,6	21,3
38_C_C	W38	--	182728,01	365330,18	7,50	20,3	17,5	11,4	21,1
27_A_A	W27	--	182778,14	365343,70	1,50	20,2	17,5	11,4	21,1
24_A_C	W24	--	182801,31	365343,84	7,50	20,2	17,4	11,3	21,0
8_B_C	W8	--	182762,79	365396,11	7,50	20,1	17,3	11,2	20,9
30_A_C	W30	--	182720,85	365371,50	7,50	20,1	17,3	11,2	20,9
19_B_A	W19	--	182819,85	365315,87	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
13_D_A	W13	--	182804,49	365380,56	1,50	20,0	17,3	11,1	20,8
11_B_C	W11	--	182782,71	365387,63	7,50	20,0	17,2	11,1	20,8
20_A_A	W20	--	182810,65	365302,88	1,50	20,0	17,2	11,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C_C	W12	--	182788,94	365380,24	7,50	20,0	17,2	11,1	20,8
34_A_C	W34	--	182705,00	365349,14	7,50	19,9	17,2	11,0	20,8
30_C_C	W30	--	182723,83	365366,19	7,50	19,9	17,1	11,0	20,7
26_C_C	W26	--	182774,38	365330,79	7,50	19,8	17,0	10,9	20,6
39_C_C	W39	--	182716,09	365318,67	7,50	19,7	17,0	10,8	20,6
22_A_B	W22	--	182803,25	365332,75	4,50	19,7	16,9	10,8	20,5
35_B_C	W35	--	182694,77	365357,73	7,50	19,7	16,9	10,8	20,5
34_C_B	W34	--	182709,12	365353,25	4,50	19,6	16,8	10,7	20,4
12_B_C	W12	--	182787,58	365386,34	7,50	19,6	16,8	10,7	20,4
31_A_C	W31	--	182713,86	365375,96	7,50	19,6	16,8	10,7	20,4
19_A_A	W19	--	182821,33	365304,57	1,50	19,5	16,7	10,6	20,3
9_A_C	W9	--	182769,36	365380,21	7,50	19,5	16,7	10,6	20,3
42_A_C	W42	--	182671,92	365327,99	7,50	19,4	16,6	10,5	20,2
38_B_C	W38	--	182727,64	365323,57	7,50	19,3	16,5	10,4	20,1
25_D_A	W25	--	182808,74	365354,15	1,50	19,2	16,4	10,3	20,0
32_A_C	W32	--	182708,72	365379,82	7,50	19,2	16,4	10,3	20,0
7_B_C	W7	--	182757,73	365397,48	7,50	19,2	16,3	10,2	19,9
36_A_C	W36	--	182690,37	365344,42	7,50	19,1	16,4	10,2	19,9
28_A_A	W28	--	182776,12	365350,52	1,50	19,1	16,3	10,2	19,9
14_B_C	W14	--	182827,08	365381,24	7,50	19,0	16,1	10,0	19,8
37_A_C	W37	--	182683,27	365344,39	7,50	18,9	16,1	10,0	19,7
17_B_A	W17	--	182838,55	365327,49	1,50	18,9	16,1	10,0	19,7
23_A_A	W23	--	182802,23	365338,55	1,50	18,8	16,1	9,9	19,6
21_A_B	W21	--	182804,14	365327,64	4,50	18,8	16,0	9,9	19,6
39_B_C	W39	--	182714,13	365312,17	7,50	18,8	16,1	9,9	19,6
21_C_C	W21	--	182809,79	365325,86	7,50	18,8	16,0	9,9	19,6
34_B_B	W34	--	182703,50	365355,80	4,50	18,8	16,0	9,9	19,6
12_A_C	W12	--	182785,07	365376,24	7,50	18,5	15,8	9,7	19,4
6_B_C	W6	--	182752,22	365398,98	7,50	18,4	15,5	9,5	19,2
34_C_A	W34	--	182709,12	365353,25	1,50	18,3	15,6	9,4	19,1
28_B_C	W28	--	182766,22	365350,35	7,50	18,1	15,3	9,2	18,9
42_C_C	W42	--	182672,59	365321,53	7,50	18,1	15,3	9,2	18,9
1_A_C	W1	--	182715,95	365398,07	7,50	18,0	15,2	9,1	18,8
35_B_B	W35	--	182694,77	365357,73	4,50	18,1	15,2	9,1	18,8
5_B_C	W5	--	182747,24	365400,33	7,50	18,0	15,1	9,0	18,8
18_D_B	W18	--	182846,24	365309,28	4,50	17,9	15,1	9,0	18,7
22_A_A	W22	--	182803,25	365332,75	1,50	17,9	15,1	9,0	18,7
29_B_C	W29	--	182765,16	365356,52	7,50	17,7	14,9	8,8	18,5
2_A_C	W2	--	182722,04	365396,42	7,50	17,5	14,7	8,6	18,3
13_B_B	W13	--	182802,88	365387,12	4,50	17,5	14,6	8,6	18,3
36_B_B	W36	--	182689,27	365354,30	4,50	17,4	14,5	8,4	18,2
24_A_B	W24	--	182801,31	365343,84	4,50	17,3	14,5	8,4	18,1
30_A_B	W30	--	182720,85	365371,50	4,50	17,2	14,4	8,3	18,0
8_B_B	W8	--	182762,79	365396,11	4,50	17,3	14,3	8,3	18,0
4_B_A	W4	--	182736,68	365403,10	1,50	17,2	14,4	8,3	18,0
26_A_B	W26	--	182777,82	365335,18	4,50	17,1	14,3	8,2	17,9
3_B_C	W3	--	182730,78	365404,64	7,50	17,1	14,2	8,2	17,9
21_A_A	W21	--	182804,14	365327,64	1,50	17,0	14,2	8,1	17,8
33_A_C	W33	--	182702,15	365381,63	7,50	17,0	14,2	8,1	17,8
39_D_C	W39	--	182709,33	365316,08	7,50	17,0	14,1	8,1	17,8
21_C_B	W21	--	182809,79	365325,86	4,50	17,0	14,2	8,1	17,8
20_C_C	W20	--	182805,07	365307,42	7,50	16,9	14,1	8,0	17,7
40_A_C	W40	--	182699,76	365323,41	7,50	16,9	14,0	8,0	17,7
25_A_C	W25	--	182802,85	365356,53	7,50	16,9	14,0	7,9	17,7
34_B_A	W34	--	182703,50	365355,80	1,50	16,8	14,0	7,9	17,6
41_A_C	W41	--	182684,30	365321,10	7,50	16,8	14,0	7,9	17,6
10_B_B	W10	--	182777,38	365389,03	4,50	16,8	13,9	7,8	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_B_B	W9	--	182772,31	365390,37	4,50	16,7	13,7	7,7	17,4
33_C_C	W33	--	182696,11	365378,47	7,50	16,6	13,8	7,7	17,4
35_A_C	W35	--	182696,64	365346,97	7,50	16,6	13,8	7,7	17,4
30_C_B	W30	--	182723,83	365366,19	4,50	16,5	13,7	7,6	17,3
7_B_B	W7	--	182757,73	365397,48	4,50	16,5	13,6	7,5	17,3
2_B_C	W2	--	182724,65	365406,24	7,50	16,5	13,6	7,5	17,3
26_C_B	W26	--	182774,38	365330,79	4,50	16,4	13,6	7,5	17,2
4_B_C	W4	--	182736,68	365403,10	7,50	16,3	13,4	7,4	17,1
13_C_C	W13	--	182797,63	365382,50	7,50	16,3	13,4	7,3	17,1
36_B_C	W36	--	182689,27	365354,30	7,50	16,2	13,3	7,3	17,0
11_A_B	W11	--	182779,78	365377,58	4,50	16,2	13,4	7,3	17,0
3_A_C	W3	--	182728,28	365394,73	7,50	16,2	13,3	7,2	17,0
8_C_C	W8	--	182764,15	365390,20	7,50	16,2	13,3	7,2	17,0
5_B_B	W5	--	182747,24	365400,33	4,50	16,2	13,2	7,2	16,9
9_C_C	W9	--	182768,12	365386,45	7,50	16,2	13,3	7,2	16,9
39_A_C	W39	--	182711,06	365322,91	7,50	16,2	13,3	7,2	16,9
42_B_C	W42	--	182666,88	365318,01	7,50	16,1	13,3	7,2	16,9
39_C_B	W39	--	182716,09	365318,67	4,50	16,1	13,3	7,2	16,9
6_B_B	W6	--	182752,22	365398,98	4,50	16,1	13,2	7,1	16,9
11_B_B	W11	--	182782,71	365387,63	4,50	16,1	13,2	7,1	16,9
10_A_B	W10	--	182774,59	365378,89	4,50	16,0	13,2	7,1	16,8
18_B_A	W18	--	182839,65	365311,58	1,50	16,0	13,2	7,1	16,8
1_A_B	W1	--	182715,95	365398,07	4,50	15,9	13,1	7,0	16,7
42_D_C	W42	--	182666,07	365324,78	7,50	15,9	13,1	7,0	16,7
33_B_C	W33	--	182697,10	365371,83	7,50	15,8	13,1	6,9	16,7
38_C_B	W38	--	182728,01	365330,18	4,50	15,7	12,9	6,8	16,5
1_B_C	W1	--	182718,63	365407,81	7,50	15,7	12,9	6,8	16,5
12_B_B	W12	--	182787,58	365386,34	4,50	15,7	12,8	6,7	16,5
30_A_A	W30	--	182720,85	365371,50	1,50	15,6	12,9	6,7	16,5
9_A_B	W9	--	182769,36	365380,21	4,50	15,6	12,8	6,7	16,4
38_A_C	W38	--	182722,37	365333,27	7,50	15,6	12,7	6,7	16,4
26_B_C	W26	--	182770,73	365335,47	7,50	15,5	12,8	6,6	16,4
15_B_B	W15	--	182827,83	365362,70	4,50	15,6	12,6	6,6	16,3
37_B_B	W37	--	182682,12	365355,34	4,50	15,6	12,6	6,6	16,3
2_A_B	W2	--	182722,04	365396,42	4,50	15,5	12,7	6,6	16,3
5_A_C	W5	--	182744,48	365390,23	7,50	15,5	12,6	6,5	16,3
3_B_B	W3	--	182730,78	365404,64	4,50	15,5	12,5	6,5	16,3
4_A_C	W4	--	182734,30	365393,10	7,50	15,4	12,6	6,5	16,2
33_C_B	W33	--	182696,11	365378,47	4,50	15,4	12,5	6,4	16,2
1_C_C	W1	--	182714,25	365404,01	7,50	15,3	12,5	6,4	16,2
29_B_B	W29	--	182765,16	365356,52	4,50	15,3	12,5	6,4	16,1
35_B_A	W35	--	182694,77	365357,73	1,50	15,3	12,4	6,3	16,0
26_A_A	W26	--	182777,82	365335,18	1,50	15,2	12,4	6,3	16,0
28_B_B	W28	--	182766,22	365350,35	4,50	15,1	12,3	6,2	16,0
4_B_B	W4	--	182736,68	365403,10	4,50	15,2	12,2	6,2	15,9
14_B_B	W14	--	182827,08	365381,24	4,50	15,2	12,2	6,2	15,9
5_C_C	W5	--	182743,15	365396,21	7,50	15,1	12,2	6,2	15,9
24_A_A	W24	--	182801,31	365343,84	1,50	15,1	12,3	6,2	15,9
6_A_C	W6	--	182749,55	365388,98	7,50	15,1	12,2	6,1	15,9
21_C_A	W21	--	182809,79	365325,86	1,50	15,0	12,2	6,1	15,8
31_B_C	W31	--	182709,54	365365,95	7,50	15,0	12,2	6,1	15,8
34_A_B	W34	--	182705,00	365349,14	4,50	15,0	12,2	6,1	15,8
26_C_A	W26	--	182774,38	365330,79	1,50	14,9	12,2	6,0	15,8
37_B_C	W37	--	182682,12	365355,34	7,50	15,0	12,1	6,0	15,7
32_A_B	W32	--	182708,72	365379,82	4,50	14,9	12,0	6,0	15,7
31_A_B	W31	--	182713,86	365375,96	4,50	14,9	12,0	5,9	15,6
4_C_C	W4	--	182738,41	365397,16	7,50	14,8	11,9	5,9	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B_B	W2	--	182724,65	365406,24	4,50	14,8	11,9	5,9	15,6
14_C_A	W14	--	182831,98	365385,70	1,50	14,8	11,9	5,8	15,6
39_C_A	W39	--	182716,09	365318,67	1,50	14,6	11,9	5,8	15,5
30_B_C	W30	--	182718,15	365365,29	7,50	14,6	11,8	5,7	15,4
30_C_A	W30	--	182723,83	365366,19	1,50	14,6	11,8	5,7	15,4
18_D_A	W18	--	182846,24	365309,28	1,50	14,5	11,7	5,6	15,3
13_B_A	W13	--	182802,88	365387,12	1,50	14,6	11,6	5,6	15,3
33_A_B	W33	--	182702,15	365381,63	4,50	14,5	11,5	5,5	15,2
36_B_A	W36	--	182689,27	365354,30	1,50	14,5	11,5	5,5	15,2
11_A_A	W11	--	182779,78	365377,58	1,50	14,3	11,6	5,4	15,2
8_B_A	W8	--	182762,79	365396,11	1,50	14,4	11,4	5,4	15,1
1_A_A	W1	--	182715,95	365398,07	1,50	14,3	11,5	5,4	15,1
7_A_C	W7	--	182754,94	365387,65	7,50	14,2	11,4	5,3	15,0
10_A_A	W10	--	182774,59	365378,89	1,50	14,2	11,4	5,3	15,0
9_A_A	W9	--	182769,36	365380,21	1,50	14,0	11,2	5,1	14,8
13_A_B	W13	--	182799,70	365376,23	4,50	14,0	11,2	5,1	14,8
2_A_A	W2	--	182722,04	365396,42	1,50	14,0	11,2	5,0	14,8
25_A_B	W25	--	182802,85	365356,53	4,50	13,9	11,1	5,0	14,7
40_B_C	W40	--	182700,54	365313,23	7,50	13,9	11,1	5,0	14,7
42_B_B	W42	--	182666,88	365318,01	4,50	13,8	10,9	4,9	14,6
7_B_A	W7	--	182757,73	365397,48	1,50	13,8	10,9	4,8	14,6
20_C_B	W20	--	182805,07	365307,42	4,50	13,7	10,8	4,8	14,5
37_C_B	W37	--	182679,36	365348,83	4,50	13,7	10,7	4,7	14,5
18_D_C	W18	--	182846,24	365309,28	7,50	13,6	10,9	4,7	14,4
9_B_A	W9	--	182772,31	365390,37	1,50	13,7	10,7	4,7	14,4
35_A_B	W35	--	182696,64	365346,97	4,50	13,6	10,8	4,7	14,4
5_B_A	W5	--	182747,24	365400,33	1,50	13,6	10,6	4,6	14,3
29_B_A	W29	--	182765,16	365356,52	1,50	13,5	10,7	4,6	14,3
38_B_B	W38	--	182727,64	365323,57	4,50	13,5	10,7	4,6	14,3
10_B_A	W10	--	182777,38	365389,03	1,50	13,5	10,6	4,5	14,3
6_B_A	W6	--	182752,22	365398,98	1,50	13,4	10,5	4,5	14,2
34_A_A	W34	--	182705,00	365349,14	1,50	13,3	10,5	4,4	14,1
28_B_A	W28	--	182766,22	365350,35	1,50	13,3	10,5	4,4	14,1
19_C_A	W19	--	182824,97	365310,90	1,50	13,2	10,4	4,3	14,0
1_B_B	W1	--	182718,63	365407,81	4,50	13,2	10,3	4,3	14,0
3_B_A	W3	--	182730,78	365404,64	1,50	13,3	10,3	4,3	14,0
14_B_A	W14	--	182827,08	365381,24	1,50	13,2	10,2	4,2	14,0
39_B_B	W39	--	182714,13	365312,17	4,50	13,1	10,3	4,2	13,9
16_D_C	W16	--	182841,10	365344,38	7,50	13,1	10,3	4,2	13,9
11_B_A	W11	--	182782,71	365387,63	1,50	13,1	10,2	4,1	13,9
41_C_C	W41	--	182686,54	365315,04	7,50	13,1	10,2	4,1	13,9
8_A_C	W8	--	182760,34	365386,31	7,50	13,0	10,2	4,1	13,8
41_A_B	W41	--	182684,30	365321,10	4,50	13,0	10,1	4,0	13,8
42_A_B	W42	--	182671,92	365327,99	4,50	13,0	10,1	4,0	13,8
12_B_A	W12	--	182787,58	365386,34	1,50	12,9	10,0	3,9	13,7
41_D_B	W41	--	182679,46	365316,63	4,50	12,9	10,0	4,0	13,7
40_A_B	W40	--	182699,76	365323,41	4,50	12,9	10,0	3,9	13,7
40_D_C	W40	--	182696,26	365318,02	7,50	12,9	9,9	3,9	13,6
12_C_B	W12	--	182788,94	365380,24	4,50	12,8	9,9	3,8	13,5
3_A_B	W3	--	182728,28	365394,73	4,50	12,7	9,8	3,7	13,5
2_B_A	W2	--	182724,65	365406,24	1,50	12,7	9,7	3,7	13,4
37_B_A	W37	--	182682,12	365355,34	1,50	12,7	9,7	3,7	13,4
35_A_A	W35	--	182696,64	365346,97	1,50	12,6	9,8	3,7	13,4
15_B_A	W15	--	182827,83	365362,70	1,50	12,6	9,7	3,7	13,4
1_C_B	W1	--	182714,25	365404,01	4,50	12,6	9,7	3,6	13,3
13_C_B	W13	--	182797,63	365382,50	4,50	12,6	9,6	3,6	13,3
27_B_C	W27	--	182767,31	365343,16	7,50	12,5	9,6	3,6	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D_C	W41	--	182679,46	365316,63	7,50	12,4	9,5	3,4	13,2
38_A_B	W38	--	182722,37	365333,27	4,50	12,4	9,4	3,4	13,1
37_A_B	W37	--	182683,27	365344,39	4,50	12,3	9,4	3,3	13,1
36_A_B	W36	--	182690,37	365344,42	4,50	12,3	9,4	3,3	13,1
12_A_B	W12	--	182785,07	365376,24	4,50	12,2	9,4	3,3	13,0
42_C_B	W42	--	182672,59	365321,53	4,50	12,1	9,2	3,2	12,9
39_D_B	W39	--	182709,33	365316,08	4,50	12,1	9,2	3,1	12,9
39_A_B	W39	--	182711,06	365322,91	4,50	12,0	9,0	3,0	12,8
33_C_A	W33	--	182696,11	365378,47	1,50	11,8	8,8	2,8	12,5
4_A_B	W4	--	182734,30	365393,10	4,50	11,7	8,8	2,7	12,5
9_C_B	W9	--	182768,12	365386,45	4,50	11,6	8,7	2,7	12,4
32_B_C	W32	--	182704,52	365370,97	7,50	11,6	8,8	2,7	12,4
40_C_C	W40	--	182703,51	365318,45	7,50	11,6	8,7	2,6	12,4
32_A_A	W32	--	182708,72	365379,82	1,50	11,6	8,6	2,6	12,3
1_B_A	W1	--	182718,63	365407,81	1,50	11,6	8,6	2,6	12,3
33_A_A	W33	--	182702,15	365381,63	1,50	11,5	8,6	2,6	12,3
42_D_B	W42	--	182666,07	365324,78	4,50	11,5	8,6	2,5	12,3
8_C_B	W8	--	182764,15	365390,20	4,50	11,5	8,6	2,5	12,3
38_C_A	W38	--	182728,01	365330,18	1,50	11,5	8,6	2,5	12,3
37_C_C	W37	--	182679,36	365348,83	7,50	11,4	8,5	2,5	12,2
25_A_A	W25	--	182802,85	365356,53	1,50	11,3	8,5	2,4	12,1
41_B_B	W41	--	182681,79	365310,26	4,50	11,3	8,5	2,4	12,1
33_B_B	W33	--	182697,10	365371,83	4,50	11,3	8,4	2,3	12,0
31_A_A	W31	--	182713,86	365375,96	1,50	11,3	8,3	2,3	12,0
37_C_A	W37	--	182679,36	365348,83	1,50	11,0	8,0	2,0	11,7
5_C_B	W5	--	182743,15	365396,21	4,50	10,7	7,7	1,7	11,4
38_D_C	W38	--	182721,84	365326,54	7,50	10,5	7,6	1,5	11,2
5_A_B	W5	--	182744,48	365390,23	4,50	10,4	7,5	1,4	11,2
20_C_A	W20	--	182805,07	365307,42	1,50	10,4	7,4	1,4	11,1
13_A_A	W13	--	182799,70	365376,23	1,50	10,1	7,3	1,2	10,9
13_C_A	W13	--	182797,63	365382,50	1,50	10,1	7,1	1,1	10,8
41_A_A	W41	--	182684,30	365321,10	1,50	10,1	7,2	1,1	10,8
3_A_A	W3	--	182728,28	365394,73	1,50	10,0	7,1	1,1	10,8
31_B_B	W31	--	182709,54	365365,95	4,50	10,0	7,1	1,0	10,8
40_B_B	W40	--	182700,54	365313,23	4,50	10,0	7,2	1,1	10,8
6_A_B	W6	--	182749,55	365388,98	4,50	9,7	6,8	0,8	10,5
42_A_A	W42	--	182671,92	365327,99	1,50	9,7	6,8	0,8	10,5
40_A_A	W40	--	182699,76	365323,41	1,50	9,6	6,7	0,6	10,4
12_C_A	W12	--	182788,94	365380,24	1,50	9,5	6,6	0,6	10,3
1_C_A	W1	--	182714,25	365404,01	1,50	9,4	6,4	0,4	10,1
27_B_B	W27	--	182767,31	365343,16	4,50	9,3	6,3	0,3	10,0
26_B_B	W26	--	182770,73	365335,47	4,50	9,2	6,3	0,3	10,0
40_D_B	W40	--	182696,26	365318,02	4,50	9,2	6,3	0,2	10,0
16_D_B	W16	--	182841,10	365344,38	4,50	9,2	6,3	0,2	9,9
41_B_C	W41	--	182681,79	365310,26	7,50	9,0	6,1	0,1	9,8
8_C_A	W8	--	182764,15	365390,20	1,50	9,0	6,1	0,0	9,8
39_D_A	W39	--	182709,33	365316,08	1,50	9,0	6,0	0,0	9,8
42_C_A	W42	--	182672,59	365321,53	1,50	9,0	6,0	0,0	9,7
9_C_A	W9	--	182768,12	365386,45	1,50	8,9	6,0	-0,1	9,7
38_A_A	W38	--	182722,37	365333,27	1,50	8,9	5,9	-0,1	9,6
36_A_A	W36	--	182690,37	365344,42	1,50	8,9	5,9	-0,1	9,6
30_B_B	W30	--	182718,15	365365,29	4,50	8,8	5,9	-0,1	9,6
33_B_A	W33	--	182697,10	365371,83	1,50	8,7	5,7	-0,3	9,5
38_B_A	W38	--	182727,64	365323,57	1,50	8,7	5,8	-0,3	9,4
39_B_A	W39	--	182714,13	365312,17	1,50	8,7	5,8	-0,3	9,4
42_D_A	W42	--	182666,07	365324,78	1,50	8,7	5,7	-0,3	9,4
42_B_A	W42	--	182666,88	365318,01	1,50	8,6	5,6	-0,4	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten - zoneplichtige weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A_A	W12	--	182785,07	365376,24	1,50	8,4	5,6	-0,5	9,2
7_A_B	W7	--	182754,94	365387,65	4,50	8,4	5,5	-0,5	9,2
5_C_A	W5	--	182743,15	365396,21	1,50	8,4	5,4	-0,6	9,1
4_A_A	W4	--	182734,30	365393,10	1,50	8,3	5,5	-0,6	9,1
32_B_B	W32	--	182704,52	365370,97	4,50	8,3	5,3	-0,7	9,1
37_A_A	W37	--	182683,27	365344,39	1,50	8,3	5,3	-0,7	9,0
39_A_A	W39	--	182711,06	365322,91	1,50	8,2	5,2	-0,8	8,9
27_B_A	W27	--	182767,31	365343,16	1,50	8,1	5,1	-0,9	8,8
41_B_A	W41	--	182681,79	365310,26	1,50	7,8	4,8	-1,2	8,5
41_D_A	W41	--	182679,46	365316,63	1,50	7,7	4,8	-1,3	8,5
4_C_B	W4	--	182738,41	365397,16	4,50	7,7	4,7	-1,3	8,4
26_B_A	W26	--	182770,73	365335,47	1,50	7,4	4,5	-1,5	8,2
41_C_B	W41	--	182686,54	365315,04	4,50	7,4	4,5	-1,5	8,2
8_A_B	W8	--	182760,34	365386,31	4,50	7,3	4,4	-1,7	8,1
40_D_A	W40	--	182696,26	365318,02	1,50	7,3	4,3	-1,7	8,0
31_B_A	W31	--	182709,54	365365,95	1,50	7,2	4,3	-1,8	8,0
5_A_A	W5	--	182744,48	365390,23	1,50	6,7	3,8	-2,3	7,5
32_B_A	W32	--	182704,52	365370,97	1,50	6,4	3,5	-2,6	7,2
38_D_B	W38	--	182721,84	365326,54	4,50	6,4	3,4	-2,6	7,1
6_A_A	W6	--	182749,55	365388,98	1,50	5,9	3,0	-3,1	6,7
4_C_A	W4	--	182738,41	365397,16	1,50	5,6	2,7	-3,4	6,4
16_D_A	W16	--	182841,10	365344,38	1,50	5,4	2,4	-3,6	6,1
30_B_A	W30	--	182718,15	365365,29	1,50	5,2	2,2	-3,8	5,9
41_C_A	W41	--	182686,54	365315,04	1,50	4,7	1,7	-4,3	5,4
7_A_A	W7	--	182754,94	365387,65	1,50	4,6	1,6	-4,4	5,3
40_C_B	W40	--	182703,51	365318,45	4,50	4,4	1,5	-4,6	5,2
8_A_A	W8	--	182760,34	365386,31	1,50	3,8	0,9	-5,2	4,6
40_B_A	W40	--	182700,54	365313,23	1,50	3,7	0,7	-5,3	4,4
38_D_A	W38	--	182721,84	365326,54	1,50	2,9	-0,1	-6,1	3,7
40_C_A	W40	--	182703,51	365318,45	1,50	2,4	-0,5	-6,6	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

5 REKENRESULTATEN WOON- EN LEEFKLIMAAT

REKENRESULTATEN WOON- EN LEEFKLIMAAT

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C_C	W1	--	182714,25	365404,01	7,50	40,8	37,6	33,9	42,4
1_C_B	W1	--	182714,25	365404,01	4,50	40,6	37,4	33,7	42,2
33_C_B	W33	--	182696,11	365378,47	4,50	40,6	37,4	33,7	42,2
33_C_C	W33	--	182696,11	365378,47	7,50	40,6	37,4	33,7	42,2
18_D_B	W18	--	182846,24	365309,28	4,50	39,8	36,7	33,0	41,4
37_B_B	W37	--	182682,12	365355,34	4,50	39,8	36,6	32,9	41,4
33_C_A	W33	--	182696,11	365378,47	1,50	39,8	36,6	32,9	41,3
37_B_C	W37	--	182682,12	365355,34	7,50	39,7	36,5	32,8	41,3
37_C_B	W37	--	182679,36	365348,83	4,50	39,7	36,5	32,8	41,3
18_D_A	W18	--	182846,24	365309,28	1,50	39,5	36,4	32,7	41,1
37_C_C	W37	--	182679,36	365348,83	7,50	39,5	36,3	32,7	41,1
18_D_C	W18	--	182846,24	365309,28	7,50	39,5	36,3	32,6	41,1
1_C_A	W1	--	182714,25	365404,01	1,50	39,4	36,2	32,5	41,0
37_C_A	W37	--	182679,36	365348,83	1,50	39,2	36,0	32,3	40,8
19_A_B	W19	--	182821,33	365304,57	4,50	39,2	36,0	32,3	40,8
37_B_A	W37	--	182682,12	365355,34	1,50	39,1	36,0	32,2	40,7
19_A_C	W19	--	182821,33	365304,57	7,50	38,9	35,8	32,0	40,5
19_A_A	W19	--	182821,33	365304,57	1,50	38,7	35,5	31,8	40,2
20_A_B	W20	--	182810,65	365302,88	4,50	38,5	35,3	31,6	40,1
20_A_C	W20	--	182810,65	365302,88	7,50	38,4	35,2	31,4	39,9
33_A_C	W33	--	182702,15	365381,63	7,50	38,3	35,1	31,4	39,9
33_A_B	W33	--	182702,15	365381,63	4,50	38,2	35,0	31,3	39,8
20_A_A	W20	--	182810,65	365302,88	1,50	38,0	34,8	31,0	39,5
36_B_C	W36	--	182689,27	365354,30	7,50	37,4	34,2	30,5	39,0
36_B_B	W36	--	182689,27	365354,30	4,50	37,2	34,0	30,3	38,8
32_A_C	W32	--	182708,72	365379,82	7,50	37,1	34,0	30,2	38,7
42_D_C	W42	--	182666,07	365324,78	7,50	37,1	33,9	30,2	38,7
33_A_A	W33	--	182702,15	365381,63	1,50	37,1	33,9	30,2	38,6
35_B_C	W35	--	182694,77	365357,73	7,50	37,0	33,8	30,1	38,5
42_A_C	W42	--	182671,92	365327,99	7,50	36,9	33,7	30,0	38,5
32_A_B	W32	--	182708,72	365379,82	4,50	36,9	33,7	30,0	38,5
35_B_B	W35	--	182694,77	365357,73	4,50	36,8	33,6	29,9	38,4
42_D_B	W42	--	182666,07	365324,78	4,50	36,7	33,5	29,8	38,3
42_A_B	W42	--	182671,92	365327,99	4,50	36,6	33,5	29,8	38,2
33_B_C	W33	--	182697,10	365371,83	7,50	36,4	33,2	29,5	38,0
18_A_C	W18	--	182850,73	365313,28	7,50	36,5	33,4	29,2	37,9
18_A_B	W18	--	182850,73	365313,28	4,50	36,4	33,2	29,2	37,8
33_B_B	W33	--	182697,10	365371,83	4,50	36,2	33,0	29,3	37,8
36_B_A	W36	--	182689,27	365354,30	1,50	36,2	33,0	29,3	37,7
1_B_C	W1	--	182718,63	365407,81	7,50	35,7	32,5	28,8	37,2
18_A_A	W18	--	182850,73	365313,28	1,50	35,7	32,5	28,7	37,2
42_A_A	W42	--	182671,92	365327,99	1,50	35,6	32,5	28,7	37,2
18_B_C	W18	--	182839,65	365311,58	7,50	35,6	32,5	28,6	37,2
18_B_B	W18	--	182839,65	365311,58	4,50	35,6	32,5	28,7	37,2
35_B_A	W35	--	182694,77	365357,73	1,50	35,6	32,4	28,7	37,2
42_D_A	W42	--	182666,07	365324,78	1,50	35,6	32,4	28,7	37,1
1_B_B	W1	--	182718,63	365407,81	4,50	35,4	32,2	28,5	37,0
32_A_A	W32	--	182708,72	365379,82	1,50	35,2	32,1	28,3	36,8
33_B_A	W33	--	182697,10	365371,83	1,50	35,2	32,0	28,3	36,8
1_A_C	W1	--	182715,95	365398,07	7,50	35,1	31,9	28,1	36,6
18_B_A	W18	--	182839,65	365311,58	1,50	34,8	31,7	27,9	36,4
1_A_B	W1	--	182715,95	365398,07	4,50	34,8	31,6	27,8	36,3
19_C_C	W19	--	182824,97	365310,90	7,50	34,7	31,6	27,7	36,2
2_B_C	W2	--	182724,65	365406,24	7,50	34,7	31,5	27,8	36,2
19_C_B	W19	--	182824,97	365310,90	4,50	34,6	31,5	27,6	36,2
1_B_A	W1	--	182718,63	365407,81	1,50	34,5	31,4	27,6	36,1
2_B_B	W2	--	182724,65	365406,24	4,50	34,3	31,1	27,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A_C	W30	--	182720,85	365371,50	7,50	34,2	31,0	27,2	35,7
2_A_C	W2	--	182722,04	365396,42	7,50	33,8	30,6	26,8	35,3
41_A_C	W41	--	182684,30	365321,10	7,50	33,7	30,5	26,8	35,3
16_A_C	W16	--	182845,39	365348,56	7,50	34,2	31,4	25,9	35,3
19_C_A	W19	--	182824,97	365310,90	1,50	33,5	30,4	26,6	35,1
30_A_B	W30	--	182720,85	365371,50	4,50	33,5	30,3	26,5	35,0
1_A_A	W1	--	182715,95	365398,07	1,50	33,4	30,2	26,5	34,9
17_A_C	W17	--	182845,51	365329,12	7,50	33,7	30,7	25,9	34,9
2_A_B	W2	--	182722,04	365396,42	4,50	33,3	30,2	26,4	34,9
31_B_C	W31	--	182709,54	365365,95	7,50	33,3	30,1	26,4	34,8
41_A_B	W41	--	182684,30	365321,10	4,50	33,2	30,0	26,3	34,8
32_B_C	W32	--	182704,52	365370,97	7,50	33,2	30,0	26,3	34,8
3_B_C	W3	--	182730,78	365404,64	7,50	33,2	30,0	26,3	34,7
15_A_C	W15	--	182838,76	365364,83	7,50	33,7	30,9	25,3	34,7
2_B_A	W2	--	182724,65	365406,24	1,50	33,0	29,8	26,1	34,6
20_C_C	W20	--	182805,07	365307,42	7,50	33,0	29,8	26,0	34,5
3_B_B	W3	--	182730,78	365404,64	4,50	32,9	29,7	26,0	34,5
17_C_C	W17	--	182841,44	365333,69	7,50	33,4	30,6	25,0	34,4
32_B_B	W32	--	182704,52	365370,97	4,50	32,8	29,6	25,9	34,4
31_B_B	W31	--	182709,54	365365,95	4,50	32,8	29,6	25,9	34,4
17_A_B	W17	--	182845,51	365329,12	4,50	33,1	30,1	25,4	34,3
20_C_B	W20	--	182805,07	365307,42	4,50	32,7	29,5	25,8	34,2
34_B_C	W34	--	182703,50	365355,80	7,50	32,7	29,6	25,6	34,2
16_A_B	W16	--	182845,39	365348,56	4,50	33,1	30,2	24,9	34,1
16_C_C	W16	--	182839,69	365351,34	7,50	33,1	30,3	24,5	34,0
3_A_C	W3	--	182728,28	365394,73	7,50	32,5	29,3	25,5	34,0
4_B_C	W4	--	182736,68	365403,10	7,50	32,3	29,1	25,3	33,8
34_B_B	W34	--	182703,50	365355,80	4,50	32,0	28,8	25,0	33,5
15_A_B	W15	--	182838,76	365364,83	4,50	32,5	29,6	24,1	33,5
3_A_B	W3	--	182728,28	365394,73	4,50	31,9	28,7	25,0	33,4
17_D_C	W17	--	182843,08	365322,87	7,50	32,0	28,8	24,8	33,4
4_B_B	W4	--	182736,68	365403,10	4,50	31,8	28,6	24,9	33,4
40_D_C	W40	--	182696,26	365318,02	7,50	31,8	28,6	24,9	33,3
41_A_A	W41	--	182684,30	365321,10	1,50	31,7	28,6	24,8	33,3
14_A_C	W14	--	182838,20	365383,15	7,50	32,2	29,4	24,0	33,3
17_C_B	W17	--	182841,44	365333,69	4,50	32,3	29,5	23,8	33,3
2_A_A	W2	--	182722,04	365396,42	1,50	31,6	28,5	24,7	33,2
17_D_B	W17	--	182843,08	365322,87	4,50	31,7	28,6	24,5	33,1
31_A_C	W31	--	182713,86	365375,96	7,50	31,5	28,4	24,5	33,1
20_C_A	W20	--	182805,07	365307,42	1,50	31,5	28,3	24,5	33,0
3_B_A	W3	--	182730,78	365404,64	1,50	31,4	28,2	24,5	32,9
41_D_C	W41	--	182679,46	365316,63	7,50	31,3	28,1	24,4	32,9
30_A_A	W30	--	182720,85	365371,50	1,50	31,3	28,2	24,4	32,9
5_B_C	W5	--	182747,24	365400,33	7,50	31,1	27,9	24,2	32,7
31_B_A	W31	--	182709,54	365365,95	1,50	31,1	27,9	24,2	32,7
42_B_C	W42	--	182666,88	365318,01	7,50	31,1	27,9	24,2	32,7
32_B_A	W32	--	182704,52	365370,97	1,50	31,1	27,9	24,2	32,6
41_B_C	W41	--	182681,79	365310,26	7,50	31,0	27,8	24,1	32,6
39_B_C	W39	--	182714,13	365312,17	7,50	31,0	27,8	24,0	32,5
17_A_A	W17	--	182845,51	365329,12	1,50	31,2	28,2	23,5	32,4
16_C_B	W16	--	182839,69	365351,34	4,50	31,4	28,6	22,8	32,3
16_A_A	W16	--	182845,39	365348,56	1,50	31,2	28,4	23,0	32,3
17_B_C	W17	--	182838,55	365327,49	7,50	30,9	27,9	23,5	32,3
31_A_B	W31	--	182713,86	365375,96	4,50	30,7	27,6	23,8	32,3
40_A_C	W40	--	182699,76	365323,41	7,50	30,7	27,5	23,7	32,2
15_C_C	W15	--	182832,89	365367,36	7,50	31,3	28,5	22,7	32,2
40_B_C	W40	--	182700,54	365313,23	7,50	30,6	27,4	23,7	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C_C	W18	--	182844,86	365316,31	7,50	31,1	28,3	22,7	32,1
24_B_C	W24	--	182811,55	365345,73	7,50	31,0	28,2	22,8	32,1
15_A_A	W15	--	182838,76	365364,83	1,50	31,0	28,2	22,6	32,0
14_A_B	W14	--	182838,20	365383,15	4,50	30,8	28,0	22,6	31,9
6_B_C	W6	--	182752,22	365398,98	7,50	30,4	27,2	23,3	31,9
40_D_B	W40	--	182696,26	365318,02	4,50	30,3	27,1	23,4	31,9
5_B_B	W5	--	182747,24	365400,33	4,50	30,3	27,1	23,4	31,9
34_B_A	W34	--	182703,50	365355,80	1,50	30,3	27,1	23,3	31,8
41_D_B	W41	--	182679,46	365316,63	4,50	30,2	27,0	23,3	31,8
4_B_A	W4	--	182736,68	365403,10	1,50	30,2	27,1	23,2	31,7
17_C_A	W17	--	182841,44	365333,69	1,50	30,7	27,9	22,3	31,7
17_B_B	W17	--	182838,55	365327,49	4,50	30,2	27,1	23,0	31,6
4_A_C	W4	--	182734,30	365393,10	7,50	30,1	26,9	23,1	31,6
29_C_C	W29	--	182771,06	365359,63	7,50	30,3	27,2	22,8	31,6
28_B_C	W28	--	182766,22	365350,35	7,50	30,1	26,9	23,0	31,6
29_B_C	W29	--	182765,16	365356,52	7,50	30,1	26,9	23,0	31,6
22_B_C	W22	--	182813,40	365334,75	7,50	30,4	27,5	22,3	31,5
3_A_A	W3	--	182728,28	365394,73	1,50	29,9	26,8	23,0	31,5
27_B_C	W27	--	182767,31	365343,16	7,50	29,9	26,7	23,0	31,5
26_C_C	W26	--	182774,38	365330,79	7,50	30,0	26,9	22,9	31,4
24_B_B	W24	--	182811,55	365345,73	4,50	30,4	27,5	22,1	31,4
40_A_B	W40	--	182699,76	365323,41	4,50	29,8	26,6	22,9	31,4
7_B_C	W7	--	182757,73	365397,48	7,50	29,8	26,6	22,7	31,3
23_B_C	W23	--	182812,48	365340,24	7,50	30,2	27,3	22,0	31,3
39_B_B	W39	--	182714,13	365312,17	4,50	29,7	26,5	22,8	31,2
17_D_A	W17	--	182843,08	365322,87	1,50	29,6	26,6	22,4	31,1
4_A_B	W4	--	182734,30	365393,10	4,50	29,4	26,2	22,5	30,9
26_B_C	W26	--	182770,73	365335,47	7,50	29,4	26,2	22,4	30,9
6_B_B	W6	--	182752,22	365398,98	4,50	29,4	26,2	22,4	30,9
21_B_C	W21	--	182814,29	365329,53	7,50	29,7	26,8	21,8	30,9
42_B_B	W42	--	182666,88	365318,01	4,50	29,3	26,1	22,4	30,8
18_C_B	W18	--	182844,86	365316,31	4,50	29,8	27,0	21,4	30,8
38_D_C	W38	--	182721,84	365326,54	7,50	29,2	26,0	22,3	30,8
25_C_C	W25	--	182807,68	365361,29	7,50	29,7	26,8	21,5	30,7
25_B_C	W25	--	182813,80	365358,80	7,50	29,6	26,8	21,5	30,7
16_B_C	W16	--	182834,59	365346,73	7,50	29,5	26,5	21,7	30,7
5_A_C	W5	--	182744,48	365390,23	7,50	29,2	26,0	22,2	30,7
38_B_C	W38	--	182727,64	365323,57	7,50	29,2	26,0	22,1	30,7
8_B_C	W8	--	182762,79	365396,11	7,50	29,2	26,0	22,0	30,6
29_C_B	W29	--	182771,06	365359,63	4,50	29,3	26,3	21,8	30,6
14_C_C	W14	--	182831,98	365385,70	7,50	29,6	26,7	21,2	30,6
39_A_C	W39	--	182711,06	365322,91	7,50	29,1	25,9	22,1	30,6
24_C_C	W24	--	182805,56	365347,48	7,50	29,5	26,5	21,4	30,6
16_C_A	W16	--	182839,69	365351,34	1,50	29,6	26,8	21,0	30,5
6_A_C	W6	--	182749,55	365388,98	7,50	29,0	25,8	22,0	30,5
21_A_C	W21	--	182804,14	365327,64	7,50	29,0	25,9	21,8	30,4
29_B_B	W29	--	182765,16	365356,52	4,50	28,9	25,7	21,9	30,4
28_B_B	W28	--	182766,22	365350,35	4,50	28,9	25,7	21,9	30,4
27_B_B	W27	--	182767,31	365343,16	4,50	28,8	25,6	21,9	30,4
39_D_C	W39	--	182709,33	365316,08	7,50	28,9	25,7	21,8	30,4
23_B_B	W23	--	182812,48	365340,24	4,50	29,3	26,4	21,2	30,4
40_D_A	W40	--	182696,26	365318,02	1,50	28,8	25,6	21,8	30,3
41_C_C	W41	--	182686,54	365315,04	7,50	28,8	25,6	21,8	30,3
22_B_B	W22	--	182813,40	365334,75	4,50	29,1	26,2	21,2	30,3
31_A_A	W31	--	182713,86	365375,96	1,50	28,7	25,5	21,7	30,2
22_A_C	W22	--	182803,25	365332,75	7,50	28,8	25,7	21,4	30,2
15_C_B	W15	--	182832,89	365367,36	4,50	29,2	26,4	20,6	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A_A	W14	--	182838,20	365383,15	1,50	29,1	26,3	20,6	30,1
30_B_C	W30	--	182718,15	365365,29	7,50	28,6	25,4	21,6	30,1
21_C_C	W21	--	182809,79	365325,86	7,50	28,6	25,5	21,5	30,1
26_A_C	W26	--	182777,82	365335,18	7,50	28,6	25,6	21,3	30,0
7_A_C	W7	--	182754,94	365387,65	7,50	28,5	25,3	21,5	30,0
23_A_C	W23	--	182802,23	365338,55	7,50	28,7	25,7	21,2	30,0
7_B_B	W7	--	182757,73	365397,48	4,50	28,5	25,3	21,5	30,0
26_C_B	W26	--	182774,38	365330,79	4,50	28,4	25,3	21,4	29,9
41_D_A	W41	--	182679,46	365316,63	1,50	28,4	25,2	21,4	29,9
16_D_C	W16	--	182841,10	365344,38	7,50	28,4	25,2	21,4	29,9
5_B_A	W5	--	182747,24	365400,33	1,50	28,3	25,1	21,4	29,9
40_B_B	W40	--	182700,54	365313,23	4,50	28,2	25,0	21,4	29,8
17_B_A	W17	--	182838,55	365327,49	1,50	28,3	25,3	21,1	29,8
14_D_B	W14	--	182833,65	365378,94	4,50	28,7	25,9	20,3	29,7
16_B_B	W16	--	182834,59	365346,73	4,50	28,4	25,4	20,8	29,7
5_A_B	W5	--	182744,48	365390,23	4,50	28,1	24,9	21,2	29,6
21_B_B	W21	--	182814,29	365329,53	4,50	28,4	25,4	20,6	29,6
38_D_B	W38	--	182721,84	365326,54	4,50	28,0	24,8	21,1	29,6
42_C_C	W42	--	182672,59	365321,53	7,50	28,0	24,9	20,9	29,5
14_D_C	W14	--	182833,65	365378,94	7,50	28,4	25,5	20,3	29,5
21_A_B	W21	--	182804,14	365327,64	4,50	28,1	24,9	20,9	29,5
40_A_A	W40	--	182699,76	365323,41	1,50	28,0	24,8	21,0	29,5
8_A_C	W8	--	182760,34	365386,31	7,50	27,9	24,8	21,0	29,5
39_A_B	W39	--	182711,06	365322,91	4,50	27,9	24,7	21,0	29,5
24_C_B	W24	--	182805,56	365347,48	4,50	28,4	25,5	20,3	29,5
40_C_C	W40	--	182703,51	365318,45	7,50	27,9	24,7	21,0	29,4
19_B_C	W19	--	182819,85	365315,87	7,50	28,3	25,3	20,4	29,4
24_B_A	W24	--	182811,55	365345,73	1,50	28,4	25,5	20,1	29,4
26_B_B	W26	--	182770,73	365335,47	4,50	27,8	24,6	20,9	29,4
38_A_C	W38	--	182722,37	365333,27	7,50	27,9	24,7	20,9	29,4
27_A_C	W27	--	182778,14	365343,70	7,50	28,2	25,2	20,3	29,4
25_D_C	W25	--	182808,74	365354,15	7,50	28,1	25,0	20,5	29,4
41_B_B	W41	--	182681,79	365310,26	4,50	27,8	24,6	20,9	29,4
16_D_B	W16	--	182841,10	365344,38	4,50	27,8	24,6	20,8	29,3
6_A_B	W6	--	182749,55	365388,98	4,50	27,7	24,6	20,8	29,3
29_A_C	W29	--	182776,40	365356,63	7,50	28,2	25,3	20,1	29,3
9_A_C	W9	--	182769,36	365380,21	7,50	27,9	24,8	20,6	29,3
38_C_C	W38	--	182728,01	365330,18	7,50	27,9	24,8	20,6	29,3
5_C_C	W5	--	182743,15	365396,21	7,50	27,8	24,5	20,8	29,3
22_A_B	W22	--	182803,25	365332,75	4,50	27,9	24,8	20,6	29,3
8_B_B	W8	--	182762,79	365396,11	4,50	27,8	24,6	20,7	29,2
36_A_C	W36	--	182690,37	365344,42	7,50	27,8	24,7	20,6	29,2
11_A_C	W11	--	182779,78	365377,58	7,50	27,8	24,7	20,4	29,1
21_C_B	W21	--	182809,79	365325,86	4,50	27,6	24,5	20,5	29,1
30_B_B	W30	--	182718,15	365365,29	4,50	27,6	24,4	20,7	29,1
13_A_C	W13	--	182799,70	365376,23	7,50	27,8	24,8	20,2	29,1
24_A_C	W24	--	182801,31	365343,84	7,50	27,7	24,6	20,4	29,1
29_C_A	W29	--	182771,06	365359,63	1,50	27,8	24,8	20,2	29,1
6_B_A	W6	--	182752,22	365398,98	1,50	27,4	24,2	20,4	28,9
13_D_C	W13	--	182804,49	365380,56	7,50	27,9	25,1	19,5	28,9
4_A_A	W4	--	182734,30	365393,10	1,50	27,3	24,2	20,4	28,9
38_B_B	W38	--	182727,64	365323,57	4,50	27,4	24,2	20,4	28,9
26_A_B	W26	--	182777,82	365335,18	4,50	27,4	24,3	20,3	28,9
42_B_A	W42	--	182666,88	365318,01	1,50	27,3	24,1	20,4	28,9
10_B_C	W10	--	182777,38	365389,03	7,50	27,6	24,5	20,1	28,9
10_A_C	W10	--	182774,59	365378,89	7,50	27,5	24,4	20,1	28,8
23_A_B	W23	--	182802,23	365338,55	4,50	27,5	24,4	20,0	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A_C	W37	--	182683,27	365344,39	7,50	27,4	24,3	20,1	28,8
7_A_B	W7	--	182754,94	365387,65	4,50	27,2	24,0	20,3	28,8
27_B_A	W27	--	182767,31	365343,16	1,50	27,2	24,0	20,3	28,8
15_C_A	W15	--	182832,89	365367,36	1,50	27,8	25,0	19,2	28,7
29_B_A	W29	--	182765,16	365356,52	1,50	27,2	24,1	20,2	28,7
39_D_B	W39	--	182709,33	365316,08	4,50	27,2	24,0	20,2	28,7
28_B_A	W28	--	182766,22	365350,35	1,50	27,2	24,0	20,2	28,7
34_A_C	W34	--	182705,00	365349,14	7,50	27,3	24,2	20,0	28,7
23_B_A	W23	--	182812,48	365340,24	1,50	27,6	24,7	19,4	28,7
35_A_C	W35	--	182696,64	365346,97	7,50	27,1	24,0	20,0	28,6
40_B_A	W40	--	182700,54	365313,23	1,50	27,0	23,8	20,1	28,6
25_C_B	W25	--	182807,68	365361,29	4,50	27,4	24,5	19,4	28,6
14_D_A	W14	--	182833,65	365378,94	1,50	27,6	24,8	19,1	28,5
9_B_C	W9	--	182772,31	365390,37	7,50	27,2	24,1	19,8	28,5
20_B_C	W20	--	182808,84	365313,96	7,50	27,4	24,6	19,2	28,5
11_B_C	W11	--	182782,71	365387,63	7,50	27,1	23,9	19,7	28,4
4_C_C	W4	--	182738,41	365397,16	7,50	26,9	23,7	19,9	28,4
28_A_C	W28	--	182776,12	365350,52	7,50	27,3	24,4	19,2	28,4
27_A_B	W27	--	182778,14	365343,70	4,50	27,1	24,2	19,3	28,3
18_C_A	W18	--	182844,86	365316,31	1,50	27,2	24,4	19,0	28,3
25_B_B	W25	--	182813,80	365358,80	4,50	27,1	24,2	19,2	28,3
25_A_C	W25	--	182802,85	365356,53	7,50	26,8	23,6	19,7	28,3
8_A_B	W8	--	182760,34	365386,31	4,50	26,6	23,5	19,7	28,2
25_D_B	W25	--	182808,74	365354,15	4,50	26,8	23,8	19,3	28,1
26_C_A	W26	--	182774,38	365330,79	1,50	26,5	23,4	19,5	28,0
38_A_B	W38	--	182722,37	365333,27	4,50	26,5	23,3	19,5	28,0
7_B_A	W7	--	182757,73	365397,48	1,50	26,5	23,3	19,5	28,0
15_D_C	W15	--	182834,23	365360,40	7,50	26,7	23,8	19,0	27,9
16_B_A	W16	--	182834,59	365346,73	1,50	26,7	23,7	19,0	27,9
29_A_B	W29	--	182776,40	365356,63	4,50	26,8	23,9	18,7	27,9
13_B_C	W13	--	182802,88	365387,12	7,50	26,7	23,7	18,8	27,8
26_B_A	W26	--	182770,73	365335,47	1,50	26,2	23,1	19,3	27,8
19_B_B	W19	--	182819,85	365315,87	4,50	26,6	23,7	18,7	27,8
5_A_A	W5	--	182744,48	365390,23	1,50	26,1	23,0	19,2	27,7
15_B_C	W15	--	182827,83	365362,70	7,50	26,4	23,4	18,8	27,7
34_C_C	W34	--	182709,12	365353,25	7,50	26,5	23,5	18,7	27,7
9_A_B	W9	--	182769,36	365380,21	4,50	26,2	23,1	19,1	27,7
22_B_A	W22	--	182813,40	365334,75	1,50	26,4	23,5	18,6	27,6
36_A_B	W36	--	182690,37	365344,42	4,50	26,1	22,9	19,1	27,6
38_C_B	W38	--	182728,01	365330,18	4,50	26,2	23,0	19,0	27,6
40_C_B	W40	--	182703,51	365318,45	4,50	26,0	22,8	19,2	27,6
12_B_C	W12	--	182787,58	365386,34	7,50	26,2	23,1	18,8	27,6
38_D_A	W38	--	182721,84	365326,54	1,50	26,0	22,8	19,1	27,6
39_A_A	W39	--	182711,06	365322,91	1,50	26,0	22,8	19,1	27,6
24_A_B	W24	--	182801,31	365343,84	4,50	26,1	23,0	18,9	27,5
15_D_B	W15	--	182834,23	365360,40	4,50	26,4	23,4	18,4	27,5
8_B_A	W8	--	182762,79	365396,11	1,50	26,0	22,8	18,9	27,5
21_A_A	W21	--	182804,14	365327,64	1,50	26,0	22,9	18,8	27,5
6_A_A	W6	--	182749,55	365388,98	1,50	25,9	22,7	19,0	27,4
14_C_B	W14	--	182831,98	365385,70	4,50	26,3	23,4	18,2	27,4
12_A_C	W12	--	182785,07	365376,24	7,50	25,9	22,8	18,5	27,3
11_A_B	W11	--	182779,78	365377,58	4,50	25,8	22,7	18,6	27,3
5_C_B	W5	--	182743,15	365396,21	4,50	25,7	22,5	18,8	27,3
24_C_A	W24	--	182805,56	365347,48	1,50	26,1	23,2	18,1	27,2
22_A_A	W22	--	182803,25	365332,75	1,50	25,8	22,8	18,5	27,2
42_C_B	W42	--	182672,59	365321,53	4,50	25,7	22,4	18,7	27,2
21_B_A	W21	--	182814,29	365329,53	1,50	25,9	23,0	18,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B_A	W30	--	182718,15	365365,29	1,50	25,6	22,4	18,6	27,1
35_A_B	W35	--	182696,64	365346,97	4,50	25,6	22,4	18,6	27,1
16_D_A	W16	--	182841,10	365344,38	1,50	25,5	22,4	18,6	27,1
20_B_B	W20	--	182808,84	365313,96	4,50	26,1	23,2	17,8	27,1
21_C_A	W21	--	182809,79	365325,86	1,50	25,6	22,4	18,4	27,0
41_B_A	W41	--	182681,79	365310,26	1,50	25,5	22,2	18,6	27,0
7_A_A	W7	--	182754,94	365387,65	1,50	25,5	22,3	18,5	27,0
26_A_A	W26	--	182777,82	365335,18	1,50	25,5	22,4	18,4	27,0
14_B_C	W14	--	182827,08	365381,24	7,50	25,6	22,5	18,2	27,0
41_C_B	W41	--	182686,54	365315,04	4,50	25,4	22,2	18,5	26,9
25_C_A	W25	--	182807,68	365361,29	1,50	25,7	22,8	17,7	26,9
39_C_C	W39	--	182716,09	365318,67	7,50	25,6	22,5	18,0	26,9
25_A_B	W25	--	182802,85	365356,53	4,50	25,4	22,2	18,3	26,9
38_B_A	W38	--	182727,64	365323,57	1,50	25,3	22,1	18,4	26,9
4_C_B	W4	--	182738,41	365397,16	4,50	25,3	22,1	18,4	26,8
10_A_B	W10	--	182774,59	365378,89	4,50	25,4	22,3	18,2	26,8
34_A_B	W34	--	182705,00	365349,14	4,50	25,3	22,2	18,2	26,8
10_B_B	W10	--	182777,38	365389,03	4,50	25,4	22,2	18,2	26,8
23_A_A	W23	--	182802,23	365338,55	1,50	25,4	22,3	17,9	26,7
9_C_C	W9	--	182768,12	365386,45	7,50	25,2	22,0	18,1	26,6
25_B_A	W25	--	182813,80	365358,80	1,50	25,5	22,6	17,5	26,6
29_A_A	W29	--	182776,40	365356,63	1,50	25,5	22,6	17,3	26,6
13_A_B	W13	--	182799,70	365376,23	4,50	25,1	21,9	18,0	26,6
13_C_C	W13	--	182797,63	365382,50	7,50	25,1	21,9	17,9	26,5
9_B_B	W9	--	182772,31	365390,37	4,50	25,1	21,9	17,9	26,5
37_A_B	W37	--	182683,27	365344,39	4,50	25,0	21,8	18,0	26,5
8_A_A	W8	--	182760,34	365386,31	1,50	24,9	21,7	18,0	26,5
12_C_C	W12	--	182788,94	365380,24	7,50	25,2	22,2	17,5	26,5
11_B_B	W11	--	182782,71	365387,63	4,50	25,0	21,8	17,9	26,5
25_D_A	W25	--	182808,74	365354,15	1,50	25,1	22,2	17,6	26,4
27_A_A	W27	--	182778,14	365343,70	1,50	25,1	22,2	17,3	26,3
38_C_A	W38	--	182728,01	365330,18	1,50	24,8	21,6	17,8	26,3
28_A_B	W28	--	182776,12	365350,52	4,50	25,1	22,1	17,1	26,2
30_C_C	W30	--	182723,83	365366,19	7,50	25,0	21,9	17,2	26,2
38_A_A	W38	--	182722,37	365333,27	1,50	24,7	21,5	17,7	26,2
9_A_A	W9	--	182769,36	365380,21	1,50	24,6	21,5	17,5	26,1
13_D_B	W13	--	182804,49	365380,56	4,50	25,0	22,1	16,7	26,0
15_D_A	W15	--	182834,23	365360,40	1,50	24,9	22,0	16,9	26,0
34_C_B	W34	--	182709,12	365353,25	4,50	24,8	21,8	17,1	26,0
19_B_A	W19	--	182819,85	365315,87	1,50	24,6	21,7	16,7	25,8
11_A_A	W11	--	182779,78	365377,58	1,50	24,1	21,0	16,9	25,6
36_A_A	W36	--	182690,37	365344,42	1,50	24,0	20,8	17,0	25,5
12_B_B	W12	--	182787,58	365386,34	4,50	24,1	20,9	16,8	25,5
5_C_A	W5	--	182743,15	365396,21	1,50	23,9	20,7	17,0	25,5
15_B_B	W15	--	182827,83	365362,70	4,50	24,0	20,9	16,8	25,4
34_A_A	W34	--	182705,00	365349,14	1,50	23,9	20,8	16,8	25,4
20_B_A	W20	--	182808,84	365313,96	1,50	24,3	21,5	16,0	25,4
35_A_A	W35	--	182696,64	365346,97	1,50	23,9	20,7	16,8	25,3
24_A_A	W24	--	182801,31	365343,84	1,50	23,9	20,8	16,7	25,3
42_C_A	W42	--	182672,59	365321,53	1,50	23,7	20,5	16,7	25,2
12_A_B	W12	--	182785,07	365376,24	4,50	23,7	20,5	16,6	25,2
10_A_A	W10	--	182774,59	365378,89	1,50	23,7	20,6	16,5	25,2
14_B_B	W14	--	182827,08	365381,24	4,50	23,7	20,5	16,4	25,1
25_A_A	W25	--	182802,85	365356,53	1,50	23,6	20,4	16,5	25,1
4_C_A	W4	--	182738,41	365397,16	1,50	23,5	20,3	16,6	25,0
39_D_A	W39	--	182709,33	365316,08	1,50	23,5	20,3	16,6	25,0
10_B_A	W10	--	182777,38	365389,03	1,50	23,6	20,4	16,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A_A	W13	--	182799,70	365376,23	1,50	23,4	20,2	16,4	24,9
40_C_A	W40	--	182703,51	365318,45	1,50	23,3	20,1	16,4	24,8
8_C_C	W8	--	182764,15	365390,20	7,50	23,4	20,2	16,1	24,8
13_C_B	W13	--	182797,63	365382,50	4,50	23,3	20,1	16,2	24,8
39_C_B	W39	--	182716,09	365318,67	4,50	23,4	20,3	16,0	24,7
34_C_A	W34	--	182709,12	365353,25	1,50	23,5	20,5	15,7	24,7
13_D_A	W13	--	182804,49	365380,56	1,50	23,6	20,7	15,4	24,6
9_B_A	W9	--	182772,31	365390,37	1,50	23,2	20,0	16,0	24,6
37_A_A	W37	--	182683,27	365344,39	1,50	23,0	19,8	16,1	24,6
39_B_A	W39	--	182714,13	365312,17	1,50	23,0	19,7	16,1	24,5
11_B_A	W11	--	182782,71	365387,63	1,50	23,0	19,8	15,9	24,5
13_B_B	W13	--	182802,88	365387,12	4,50	23,2	20,1	15,6	24,5
28_A_A	W28	--	182776,12	365350,52	1,50	23,2	20,3	15,2	24,4
9_C_B	W9	--	182768,12	365386,45	4,50	22,7	19,5	15,7	24,2
30_C_B	W30	--	182723,83	365366,19	4,50	22,8	19,7	15,3	24,1
15_B_A	W15	--	182827,83	365362,70	1,50	22,0	18,9	14,9	23,5
41_C_A	W41	--	182686,54	365315,04	1,50	21,9	18,7	15,0	23,5
12_B_A	W12	--	182787,58	365386,34	1,50	22,0	18,8	14,9	23,5
12_A_A	W12	--	182785,07	365376,24	1,50	21,8	18,7	14,8	23,3
12_C_B	W12	--	182788,94	365380,24	4,50	21,9	18,7	14,7	23,3
13_C_A	W13	--	182797,63	365382,50	1,50	21,7	18,4	14,6	23,1
39_C_A	W39	--	182716,09	365318,67	1,50	21,8	18,7	14,4	23,1
14_B_A	W14	--	182827,08	365381,24	1,50	21,6	18,4	14,3	23,0
9_C_A	W9	--	182768,12	365386,45	1,50	21,0	17,8	14,0	22,5
13_B_A	W13	--	182802,88	365387,12	1,50	21,1	18,0	13,7	22,5
8_C_B	W8	--	182764,15	365390,20	4,50	20,7	17,5	13,6	22,2
30_C_A	W30	--	182723,83	365366,19	1,50	20,8	17,7	13,3	22,1
14_C_A	W14	--	182831,98	365385,70	1,50	20,8	17,7	13,3	22,1
12_C_A	W12	--	182788,94	365380,24	1,50	19,9	16,7	12,8	21,3
8_C_A	W8	--	182764,15	365390,20	1,50	19,7	16,5	12,6	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen