



GRENS PAAL12

grensverleggende infraplanners

Verkeerskundig onderzoek Ospelseweg Nederweert



Aan	Woonik t.a.v. de heer Bart van Bussel
Project	Verkeerskundig onderzoek Ospelseweg Nederweert
Datum	24 januari 2025
Uw kenmerk	Julianastraat-Ospelseweg
Ons kenmerk	24-1102-01
Onderwerp	Verkeerstellingen en verkeersgeneratie
Contactpersoon	Sven van Roessel BSc
Vrijgegeven door	Geert Deroose
Bijlagen	Verkeerstellingen
Versie	Definitief
© Grenspaal12	Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. drukwerk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Grenspaal12, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

Inhoud	3
1 Inleiding.....	5
2 Resultaten verkeerstellingen.....	7
2.1 Locaties verkeerstellingen	7
2.2 Resultaten verkeerstellingen.....	8
3 Verkeersgeneratie	10
3.1 Projectingreep: slopen en wederopbouwen woningen	10
3.2 Huidige verkeersgeneratie : 197 bewegingen per etmaal (max.)	10
3.3 Toekomstige verkeersgeneratie : 219 bewegingen per etmaal (max.)	11
4 Ontsluiting op het omliggende wegennet	13
4.1 Toedeling intensiteiten: beperkte toename	13
4.2 Het omliggend wegennet kan de extra intensiteiten aan	13
5 Conclusie.....	15
5.1 Verkeerstellingen: huidige intensiteiten liggen onder de grenswaarden	15
5.2 Verkeersgeneratie: 22 extra motorvoertuigen per etmaal verwacht	15
5.3 Afwikkeling op de omgeving: voldoende restcapaciteit beschikbaar	15



1 Inleiding

1 Inleiding

In Nederweert wordt momenteel door de woningbouwvereniging een nieuwbouwplan ontwikkeld tussen de Julianastraat en de Ospelseweg. In totaal worden 24 woningen gesloopt. In het nieuwbouwplan worden 42 woningen gerealiseerd. Een aantal bewoners heeft door middel van de omgevingsdialoog aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersintensiteit op de Ospelseweg. Zij verwachten dat de intensiteiten nog verder toenemen na de realisatie van het nieuwbouwplan.

Grenspaal12 voert in opdracht van Woonik een verkeerskundig onderzoek uit om de toekomstige verkeersbewegingen op de Ospelseweg en de Julianastraat in kaart te brengen. Om de huidige intensiteiten op de omliggende wegen rondom het nieuwbouwplan inzichtelijk te maken zijn verkeerstellingen uitgevoerd.

Daarnaast is de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor het nieuwbouwplan. Deze dienen als input voor de toekomstige prognose van de intensiteiten na realisatie van het nieuwbouwplan.



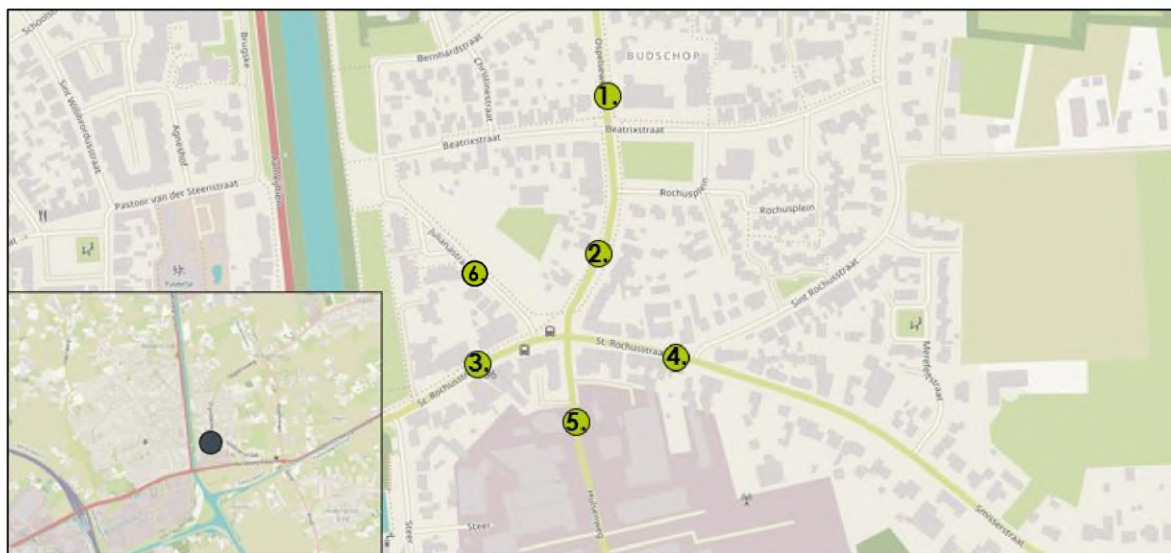
2 Resultaten verkeerstellinge

2 Resultaten verkeerstellingen

In de periode van 3 december 2024 tot en met 9 december 2024 zijn op vijf locaties verkeerstellingen uitgevoerd.

2.1 Locaties verkeerstellingen

De tellocaties bevinden zich allen in Budschop. Twee tellocaties bevinden zich op de Ospelseweg. Eén locatie bevindt zich in het verlengde van de Ospelseweg op de Hulsenweg. Twee locaties bevinden zich op de Sint Rochusstraat. De laatste locatie bevindt zich op de Julianastraat. Onderstaande figuur verduidelijkt de locaties van de verkeerstellingen.



Figuur 1: Locaties verkeerstellingen (inzet: oriëntatie in de gemeente Nederweert)

2.2 Resultaten verkeerstellingen

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de verkeerstellingen weergegeven. Om een goed beeld te krijgen van de intensiteiten wordt uitgegaan van motorvoertuigintensiteiten op etmaalbasis.

Alle wegen zijn kenmerkend aan erftoegangsweg type 1-wegen. Erftoegangswegen bieden directe toegang tot verblijfsgebieden. Erftoegangswegen hebben binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u. Een erftoegangsweg type 1 kent een licht ontsluitende functie. Kenmerken hierbij zijn fietsvoorzieningen zoals fietssuggestiestroken. Dit wegtype kent een maximale capaciteit van circa 6.000 motorvoertuigen per etmaal. In de resultaten zien we dat de maximale capaciteit nergens wordt overschreden.

Op alle wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De V85 (limietsnelheid voor 85% van de traagste voertuigen) wordt voornamelijk op de Sint Rochusstraat en de Hulsenweg enorm overschreden.

Tabel 1: Resultaten verkeerstellingen

Nr	Locatie	Intensiteiten (werkdag)	V85
1	Ospelseweg t.h.v. nr. 25	3.885	38
2	Ospelseweg t.h.v. nr. 15	4.328	37
3	Sint Rochusstraat t.h.v. nr. 6	3.885	52
4	Sint Rochusstraat t.h.v. nr. 20	2.075	44
5	Hulsenweg t.h.v. nr. 5	2.361	67
6	Julianastraat t.h.v. nr. 15	197	37



3 Verkeers- generatie

3 Verkeersgeneratie

3.1 Projectingreep: slopen en wederopbouwen woningen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is de stedelijkheidsgraad en de ligging van het projectgebied van belang. De gemeente Nederweert wordt in zijn geheel conform de parkeernota gemeente Nederweert gezien als 'weinig stedelijk gebied'. De projectlocatie valt binnen de categorie 'rest bebouwde kom'.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van kencijfers uit de CROW. Hierbij worden bepaalde kencijfers gekoppeld aan functietypes. Voor deze berekeningen is uitgegaan van het functietype sociale huur woningen. De bijbehorende kencijfers uit het CROW zijn het (minimale en maximale) aantal motorvoertuigen die worden gegenereerd per woning.

In het nieuwbouwplan worden er aan de Ospelseweg 8 sociale huurwoningen gesloopt, hiervoor komen 8 sociale huurwoningen terug. Daarnaast wordt ter hoogte van de Sint Rochusstraat een appartementencomplex gerealiseerd met 20 sociale huurwoningen. Het appartementencomplex wordt via de Ospelseweg ontsloten. In totaal worden er 28 nieuwe woningen aan de Ospelseweg gerealiseerd. Aan de Julianastraat worden 16 sociale huurwoningen gesloopt en worden er 14 sociale huurwoningen in de toekomstige situatie gerealiseerd. In totaal worden er 24 sociale huurwoningen gesloopt en komen hiervoor 42 sociale huurwoningen voor in de plaats.

3.2 Huidige verkeersgeneratie : 125 bewegingen per etmaal (max.)

Op dit moment worden maximaal 124,8 motorvoertuigbewegingen gegenereerd door de bestaande bebouwing. De meeste motorvoertuigbewegingen worden veroorzaakt door de woningen in de Julianastraat (83,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal), gevolgd door 41,6 motorvoertuigbewegingen aan de Ospelseweg.

Tabel 2: Berekening huidige verkeersgeneratie

	Functie	Aantal woningen	Norm Min.	Norm Max.	Totale verkeersgeneratie (minimaal)	Totale verkeersgeneratie (maximaal)
Ospelseweg	Tweekappers	8	4,4	5,2	35,2	41,6
Julianastraat	Tweekappers	16	4,4	5,2	70,4	83,2
Totaal		24			105,6	124,8

3.3 Toekomstige verkeersgeneratie : 219 bewegingen per etmaal (max.)

De meeste verkeersgeneratie wordt in de toekomstige situatie veroorzaakt aan de Ospelseweg (145,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal), gevolgd door de Julianastraat (72,8 motorvoertuigbewegingen per etmaal).

Tabel 3: Berekening toekomstige verkeersgeneratie

	Functie	Aantal	Norm Min.	Norm Max.	Minimale verkeers-generatie ontwikkeling	Maximale verkeers-generatie ontwikkeling
Ospelseweg	Sociale huur	28	4,4	5,2	123,2	145,6
Julianastraat	Sociale huur	14	4,4	5,2	61,6	72,8
Totaal		42			184,8	218,4

In de huidige situatie genereren de te slopen woningen maximaal **124,8** motorvoertuigen per etmaal. De ontwikkeling genereert maximaal **218,4** motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat de toekomstige verkeersgeneratie neerkomt op afgerond **94** motorvoertuigen per etmaal.



4 Ontsluiting op het omliggende wegennet

4 Ontsluiting op het omliggende wegennet

In hoofdstuk 2 zijn de huidige intensiteiten bepaald. In hoofdstuk 3 is de toekomstige verkeersgeneratie van de ontwikkeling bepaald. De huidige intensiteiten met de toekomstige verkeersgeneratie bij elkaar opgeteld vormt een prognose van de toekomstige intensiteiten na realisatie van het nieuwbouwplan.

4.1 Toedeling intensiteiten: beperkte toename

Om uit te gaan van het worstcasescenario is bij alle wegen de volledige verkeersgeneratie bij de huidige intensiteiten geteld. De prognose is in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 4: Prognose verkeersintensiteiten omgeving ontwikkeling (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Locatie	Huidige intensiteiten	Toevoeging intensiteiten door de ontwikkeling	Prognose toekomstige Intensiteiten
Ospelseweg Noord	3.885	+ 94	3.979
Ospelseweg Zuid	4.328	+ 94	4.422
Sint Rochusstraat West	3.885	+ 94	3.979
Sint Rochusstraat Oost	2.075	+ 94	2.169
Hulsenweg	2.361	+ 94	2.455
Julianastraat	197	+ 94	291

4.2 Het omliggend wegennet kan de extra intensiteiten aan

Alle bovenstaande wegen zijn kenmerkend aan erftoegangsweg type 1. Om de verkeersveiligheid en de adequate doorstroming van de wegen te garanderen, bedraagt de maximale capaciteit op een erftoegangsweg type 1 ca. 6.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In bovenstaande tabel is te zien dat er op alle wegen nog voldoende restcapaciteit is na de realisatie van het nieuwbouwplan.



5 Conclusie

5 Conclusie

5.1 Verkeerstellingen: huidige intensiteiten liggen onder de grenswaarden

De verkeerstellingen die hebben plaatsgevonden in december 2024 laten zien dat de gemiddelde werkdagintensiteiten tussen de 2.000 en de 4.500 voertuigen per etmaal ligt (voor alle meetpunten).

5.2 Verkeersgeneratie: 94 extra motorvoertuigen per etmaal verwacht

De huidige verkeersgeneratie bedraagt afgerond 125 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De toekomstige situatie bedraagt 219 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit betekent dat de toekomstige verkeersgeneratie na saldatie (optelsom huidige verkeersgeneratie min de toekomstige verkeersgeneratie) neerkomt op 94 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

5.3 Afwikkeling op de omgeving: voldoende restcapaciteit beschikbaar

De toekomstige verkeersgeneratie is bij de huidige intensiteiten opgeteld. Dit vormt een prognose voor de toekomstige situatie. Op alle wegen is nog voldoende restcapaciteit beschikbaar om de maximale extra verkeersgeneratie op te vangen zonder dat de verkeersveiligheid of doorstroming in het gedrang komt.