AMENDEMENT

Voorstel nr. :
Agendapunt 8 – Projectbijstelling N266-N275 Nederweert

Onderwerp: Dit gaat een brug te ver

De raad van de gemeente Nederweert in vergadering bijeen op 23 april 2024.

Toelichting:
Na een uitgebreid proces met vele studies, een groot participatietraject met vele inwoners en stakeholders en een zeer positief advies van de Provinciale Commissie Omgevingsvraagstukken Limburg (PCOL) is op respectievelijk 9 juli 2019 door de gemeenteraad en op 29 juni 2020 door Provinciale Staten ingestemd met het Nieuwe Alternatief.

Bij de toenmalige afweging werd expliciet genoemd dat vooral de ongelijkvloerse fietskruisingen met de N275 een belangrijke verbetering zijn voor de verkeersveiligheid. De fiets- en voetgangersbrug over het kanaal essentieel is voor het verminderen van de barrièrewerking van N266 en Zuid-Willemsvaart tussen Nederweert en Budschop en om een veiliger alternatief te bieden voor Brug 15 en bijbehorende kruising en toegangswegen.

Beide bruggen zijn cruciaal en dienen te worden aangelegd. Financieel is dit ook mogelijk. De verwachtte extra kosten voor de gemeente zijn € 10,3 miljoen en deze zouden dan zorgen voor een extra jaarlast van €388.333,- per jaar (incl. onderhoud). De begrotingsruimte conform de Begroting 2024-2027 is vele malen groter.

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 1 en 2 aan te passen in:
1. De projectdoelstellingen van project N266-N275 volledig te handhaven, inclusief beide fiets- en wandelbruggen.
2. Het college van B&W opdracht te geven om met de Provincie Limburg te onderzoeken welke versoberingen (bv. beeldkwaliteit en materialisatie) mogelijk zijn om de kostenstijging te beperken.

Een nieuw beslispunt 3 in te voegen:
3. De benodigde financiële middelen te reserveren in de meerjarenbegroting 2025-2028.

Het oude beslispunt 3 te behouden als nieuw beslispunt 4.

Ondertekening en naam:

Martin van Montfort en Peter Koolen (D66 Nederweert)
Jan van Nierop en Els Vaes (Nederweert Anders)