VOORSTEL AAN DE RAAD: Raadsvergadering d.d. 23 april 2024

NR.: RI-24-00930

Onderwerp: Parkeerbeleid	Agendapunt	**9.**
	Raadsvoorstel-nummer	**2024-19**

Voorstel:

1. Het Parkeerbeleid voor Nederweert vast te stellen
2. Het parkeerbeleid uit 2008 (als onderdeel van het Beleidsplan Verkeer en Vervoer Nederweert) in te trekken

Burgemeester en wethouders van Nederweert,

De secretaris,	De burgemeester,
drs. J.C.T. (Johan) Bakens	B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak

Portefeuillehouder(s)	: Wethouder Franssen	Afdeling	: ORD
		Auteur	: W.H.M.J. Bijlmakers (WBY)
Datum	: 23 april 2024		
Bijlage(n)	: Parkeerbeleid		

Raadsvoorstel nr: RI-24-00930
Raadsvergadering d.d. 23 april 2024

Voorstel
1. Het Parkeerbeleid voor Nederweert vast te stellen
2. Het parkeerbeleid uit 2008 (als onderdeel van het Beleidsplan Verkeer en Vervoer Nederweert) in te trekken

Inleiding
De actualisatie van het Parkeerbeleid vloeit voort uit het Mobiliteitsplan Nederweert, vastgesteld op 11 februari 2020. Hierbij is het uitgangspunt dat Nederweert voor iedereen toegankelijk en bereikbaar moet zijn, waarbij voor alle doelgroepen er voldoende parkeermogelijkheden voor handen moeten zijn. Het voorgestelde Parkeerbeleid voorziet hierin.

Het Parkeerbeleid is in grote lijnen een vervolg op het huidige. De resultaten van de parkeermonitor hebben immers laten zien dat het parkeerbeleid tot weinig parkeerknelpunten heeft geleid en geven geen aanleiding tot aanzienlijke wijzigingen. Echter waar toen verwezen werd naar de algemene CROW richtlijnen, waarbij binnen de bandbreedtes steeds gezocht moest worden naar de schaal van Nederweert, is het voorgestelde Parkeerbeleid hier nu specifiek op afgestemd. Dit leidt tot meer uniformiteit en duidelijkheid en daarmee tot minder discussie. Met de vaststelling van het voorgestelde Parkeerbeleid, komt het oude te vervallen.

Beoogd effect
1.1 Het vaststellen van een toetsingskader als basis voor alle (ruimtelijke) ontwikkelingen rondom parkeren.
1.2 Hierbij zal altijd worden gezocht naar een goed evenwicht tussen bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en voldoende mogelijkheden om te ontwikkelen.

Argumenten
1.1 *Het Parkeerbeleid vormt het toetsingskader voor beoordeling van parkeervraagstukken bij ruimtelijke ontwikkelingen en functiewijzigingen.*
Het vorige Parkeerbeleid is door de gemeenteraad vastgesteld op 8 januari 2008. De gemeente Nederweert maakt als basis gebruik van de richtlijnen van de CROW. Deze richtlijnen kennen ruime bandbreedtes (voor zowel (zeer) verstedelijkte omgevingen als weinig stedelijke omgeving), dat leidt in de praktijk tot onduidelijkheid. Door het vaststellen van het voorliggend Parkeerbeleid wordt het beleidskader en de parkeernormen specifiek toegeschreven op de gemeente Nederweert. Dat geeft initiatiefnemers duidelijkheid en biedt een basis voor oplossingen van parkeerknelpunten. Het voorgestelde parkeerbeleid is een voortzetting van de praktijk. De resultaten van de parkeermonitor hebben immers laten zien dat het parkeerbeleid tot weinig parkeerknelpunten heeft geleid en geven geen aanleiding tot aanzienlijke wijzigingen.
1.2 *Om te kunnen constateren of het Parkeerbeleid ook nog steeds op 'maat is', wordt één keer in de twee jaar een parkeermonitor uitgevoerd binnen het 'centrumgebied' van Nederweert.* In geval van mogelijke knelpunten is het College van B&W bevoegd om de betreffende situatie aan te passen.

Communicatie en participatie
Het vaststelde parkeerbeleid wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze. Met de woningcorporaties en ondernemersvereniging Nederweert heeft afstemming plaatsgevonden over de uitgangspunten van het parkeerbeleid.

Financiële gevolgen
N.v.t.

Bijlagen
Parkeerbeleid

Concept raadsbesluit

De raad van de gemeente Nederweert

Overwegende dat Nederweert voor iedereen toegankelijk moet zijn en daarvoor onder andere voldoende parkeermogelijkheden voor handen moet zijn;

Gezien het voorstel nr. 2024-19 van het college van burgemeester en wethouders d.d. 26 maart 2024;

Gelet op de behoefte aan een toetsingskader als basis voor alle (ruimtelijke) ontwikkelingen rondom parkeren en om tevens zoveel mogelijk in te kunnen spelen op de eventuele parkeervraagstukken als gevolg van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit.

Besluit

1. Het Parkeerbeleid voor Nederweert vast te stellen
2. Het parkeerbeleid uit 2008 (als onderdeel van het Beleidsplan Verkeer en Vervoer Nederweert) in te trekken

Aldus besloten in de openbare vergadering van 23 april 2024,

De raadsgriffier, De voorzitter,

drs. T. (Thijs) Deckers B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak