Gemeentehuis
Raadhuisplein 1, Nederweert

Postbus 2728
6030 AA Nederweert
T (0495) 677 111
F (0495) 633 245
E info@nederweert.nl
www.nederweert.nl
NL08BNGH0285005804

kenmerk : -
beh. door : [redacted] Huysmans
bijlage(n) :

uw bericht : 22 juni 2026
datum : 3 november 2026
verzonden : 5 november 2026

onderwerp : Beslissing op bezwaar

Geachte heer/mevrouw,

Op 22 juni 2026 heeft u een bezwaarschrift ingediend. Uw bezwaar gaat over ons besluit om bij Laonepaât [redacted] in Ospel een parkeerplaats aan te wijzen voor het opladen van elektrische auto's. In deze brief leest u wat wij hebben besloten.

Advies van de commissie bezwaarschriften
Op 24 augustus 2026 kon u uw bezwaar toelichten bij de commissie bezwaarschriften. De commissie heeft ons op 11 september 2026 advies gegeven. U vindt dit advies in de bijlage.

Onze beslissing op bezwaar
Wij nemen het advies van de commissie over. Dat betekent dat uw bezwaar ongegrond is. Ons besluit blijft dus zoals het was. Hieronder leggen wij uit waarom.

Waarom hier een laadpaal?
Naast onze eerdere uitleg willen we u nog het volgende laten weten over de keuze voor deze plek. Vattenfall beheert de openbare laadpalen in onze gemeente. Vattenfall heeft gekeken hoe vaak de laadpalen in uw omgeving worden gebruikt. Daarvoor is de gemeente verdeeld in vakken van 500 bij 500 meter. Ospel West ligt in één van die vakken.
In dit vak worden de bestaande laadpalen veel gebruikt:

- er wordt veel stroom geladen;
- er laden veel verschillende mensen.

In de periode van mei 2025 tot mei 2026 was het gebruik zo hoog dat er een extra laadpaal nodig is.

Waarom op de Laonepaât?
Daarna hebben we gezocht naar een goede plek binnen dit vak. De Laonepaât [redacted] bleek de beste plek. Er zijn weinig andere mogelijkheden, omdat er in de straten in de buurt weinig geschikte parkeerplaatsen zijn. Ook speelt verkeersveiligheid een rol. Een laadpaal in de omliggende straten is minder geschikt, omdat:

- dat niet veilig is voor fietsers op de fietsstrook;
- er dan te weinig ruimte overblijft voor voetgangers op de stoep;
- het verkeer minder goed kan doorrijden als de laadpaal op een plek zonder parkeerplaats staat.

De plek voldoet aan onze regels

De gemeente heeft regels voor het plaatsen van laadpalen. Deze staan in de *Visie en Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur Gemeente Nederweert*. De plek aan de Laonepaât voldoet aan deze regels:

- Eigendom: de grond is van de gemeente.
- Veiligheid: de laadkabel mag niet over de stoep liggen.
- Stroomnet: een laadpaal komt waar mogelijk binnen 25 meter van het stroomnet. Een langere kabel kost namelijk meer geld. We zorgen ook voor genoeg ruimte voor extra apparatuur, zoals een trafo, als dat nodig is.
- Bestaande parkeerplaats: een laadpaal komt waar mogelijk bij een bestaande parkeerplaats. We zetten de paal tussen twee parkeervakken. Zo kunnen er (later) twee of meer auto's tegelijk laden.
- Werk aan de weg: gaan we de straat binnen vier jaar opnieuw inrichten? Dan nemen we de laadpaal mee in die plannen.
- Genoeg doorgang: auto's, fietsers, voetgangers en rolstoelen moeten er goed langs kunnen. Er moet na plaatsing minstens 90 cm stoep vrij blijven (volgens de richtlijnen van CROW). Tussen de laadpaal en de stoeprand zit minstens 60 cm. Een laadpaal komt niet op de smalle strook tussen parkeerplaats en fietspad. De plek van laadpaal en bord wordt altijd eerst met de gemeente afgestemd.
- Bescherming tegen aanrijden: de laadpaal staat zo dat er genoeg ruimte overblijft om te parkeren. Waar nodig komt er een bescherming, zodat auto's de paal niet raken.
- Bereikbaar voor onderhoud: de laadpaal en het bord staan niet te dicht bij banken, containers of bomen. Het serviceluik, de pasjeslezer en de stekkeraansluitingen moeten altijd bereikbaar zijn.
- Monumenten: we plaatsen liever geen laadpaal voor een monument. Soms kan het wel, met een speciale oplossing, bijvoorbeeld een laadpunt onder de grond.
- Groen: voor een laadpaal halen we geen groen weg. Een laadpaal komt niet onder een boomkruin. De afstand tot de boom is minstens 2 meter, of net zo groot als de breedte van de kruin.
- Behoefte aan laden: er is in de buurt geen andere openbare laadpaal beschikbaar. Staat er wel een laadpaal met twee parkeervakken, maar wordt die veel gebruikt? Dan telt die paal als niet beschikbaar.
- Centrum: een laadpaal mag in het centrum staan. Kan hij ook op een pleintje buiten het centrum staan, binnen 300 meter lopen? Dan heeft dat de voorkeur.
- Invalidenparkeerplaats: een laadpaal komt nooit op een invalidenparkeerplaats.
- Blauwe zone: in een blauwe zone mag een laadpaal komen als vooral bezoekers er laden. Laden vooral bewoners of forenzen? Dan plaatsen we liever geen paal in een blauwe zone.
- Laadpalen bij elkaar: we zetten laadpalen het liefst samen op één plek, een zogenoemd laadplein. Dan zijn ze makkelijker te vinden, is er vaker een plek vrij en heeft de buurt er minder last van. Ook hoeven mensen minder rond te rijden om een plek te zoeken. Daarom kijken we of een plek later ook geschikt is voor meer laadpalen. Laadpleinen komen bij voorkeur bij winkelcentra en aan de rand van woonwijken.
- Eerst overal, dan samen: we zorgen eerst dat er overal laadpalen zijn. Pas daarna zetten we ze bij elkaar.
- Alle kernen: elke kern krijgt een laadpaal. Zo hoeft niemand ver te rijden om te kunnen laden.
- Plek ten opzichte van huizen: we plaatsen een laadpaal het liefst bij een muur zonder ramen. Daarna bij een zijgevel. Een voorgevel heeft de minste voorkeur.

Over de Laonepaât

We hebben gekeken hoe druk het is met parkeren in de straat. Dat hebben we ter plekke bekeken en vergeleken met ons parkeerbeleid. De conclusie is: de parkeerdruk blijft binnen de norm. Dat geldt bij één laadplek, maar ook als er twee parkeerplaatsen worden gebruikt om te laden. Toch hebben we

besloten om maar bij één parkeerplaats een bord te plaatsen. Dit is bord E04 met een onderbord: *"alleen voor opladen elektrische voertuigen"*.
Het gaat niet om een snellader. Daardoor trekt de laadpaal weinig extra verkeer naar de straat. De laadpaal is nodig omdat er steeds meer elektrische auto's komen. Zo kunnen inwoners makkelijker kiezen voor duurzaam vervoer.

Hoe ver moet u lopen?
De gemeente Nederweert heeft geen regel over hoe ver u maximaal moet lopen naar een openbare laadpaal. Andere gemeenten gebruiken afstanden van 100 tot 500 meter. Uit het Nationaal Laadonderzoek 2025 blijkt dat mensen gemiddeld 261 meter lopen naar een laadpaal. Het vak van Vattenfall is 500 bij 500 meter. De loopafstanden vallen daarbinnen en liggen dicht bij dat gemiddelde.

U kunt in beroep gaan
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u in beroep gaan bij de rechtbank. In de bijlage leest u hoe dat werkt.

Stel gerust uw vragen
Ik help u graag. U kunt mij mailen via info@nederweert.nl of u belt mij op (0495) 677 111.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Nederweert,

De secretaris,	De burgemeester,
drs. J.C.T. (Johan) Bakens	B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak

Bijlage 1: Advies commissie bezwaarschriften
Bijlage 2: In beroep gaan bij de rechtbank