Target Advies

postadres:
Boonstraat 18b
6082 AV BUGGENUM

e. info@targetadvies.nl
i. www.targetadvies.nl
t. +31 (0)475 71 29 22

KvK 12056731
BTW NL001827483B46
IBAN NL13KNAB0741864983

Bergs Advies
T.a.v. [redacted]
Leveroyseweg 9a
6093 NE HEYTHUYSEN

Per e-mail: [redacted]

datum:	kenmerk:	omschrijving:
25-11-2023	20230036.01.v2	akoestische onderbouwing Veldweverstraat 12 te Nederweert

Geachte [redacted],

In uw opdracht is een akoestische onderbouwing opgesteld ten behoeve van een plan aan Veldweverstraat 12 te Nederweert. Op deze locatie gaat de bestemming intensieve veehouderij verdwijnen en wordt een opslaglocatie mogelijk gemaakt. Tevens wordt een prémantelzorgwoning bestemd en gerealiseerd in de oude boerderij.

Wet geluidhinder
Om een tweede woning te kunnen toevoegen op dit adres is een toets Wet geluidhinder nodig. Het betreft namelijk een zogenaamde 'Nieuwe situatie'. In de omgeving van de locatie geldt een snelheidsregime van 80 km/uur en daarmee is de prémantelzorgwoning gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Veldweverstraat, de Grasdijk en de Laarderkapeldijk. Laatstgenoemde weg is doodlopend en daarmee niet relevant. De overige wegen zijn met intensiteiten (zie **bijlage 1**) ver onder de 100 motorvoertuigen per etmaal akoestisch gezien ook niet relevant.

Ter onderbouwing zijn in **bijlage 2** twee SRM1 berekeningen bijgevoegd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ruim onderschreden en daarmee is er voor wat betreft het aspect wegverkeer zonder meer sprake van een goede milieukwaliteit en derhalve van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een volledig akoestisch onderzoek achten wij niet nodig.

Milieuzonering
De gewenste statische opslag is vergelijkbaar met SBI-code 52109: verhuur opslagruimte waarbij volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' een milieucategorie 2 en daarmee een richtafstand van 30 meter hoort.

De prémantelzorgwoning valt binnen deze richtafstand. Daarmee is, om aan te tonen dat er in/rond deze nieuwe woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, een akoestische onderbouwing nodig.

Binnen de gebouwen zullen naar opgave in de toekomst geen akoestisch relevante werkzaamheden plaatsvinden. Ook zal er geen sprake zijn van (akoestisch relevante) installaties in, op of rond de gebouwen. De enige geluidbronnen waarvan in de toekomstige situatie sprake kan zijn, betreffen verkeerbewegingen en laad- en losacties. Deze zullen uitsluitend via de achterste inrit aan de zuidzijde gaan verlopen en daarbij

zal gebruik gemaakt worden van de deuren aan de zuidzijde van de gebouwen. Kortom, alle akoestisch relevante activiteiten vinden plaats op het verharde deel aan de zuidzijde van de gebouwen. Dit deel van het inrichtingsterrein ligt wél buiten de richtafstand van 30 meter, zie navolgende figuur 1.



Figuur 1 - 30 meter contour (rood) en terreindeel waar akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden (blauw)

In de figuur is tevens met een roze lijn aangegeven waar een hekwerk geplaatst kan worden dat voorkomt dat er alsnog verkeersbewegingen via de noordelijke inrit het terrein op/af kunnen rijden.

Daar alle geluidrelevante activiteiten buiten de richtafstand van 30 meter plaatsvinden, kan gesteld worden dat dus sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in/rond de nieuwe prémantelzorgwoning.

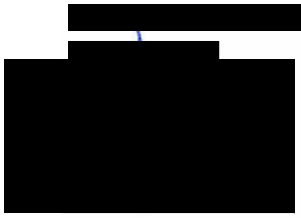
Conclusie

Bij de nieuwe prémantelzorgwoning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect wegverkeerslawaai is akoestisch niet relevant in verband met zeer lage verkeersintensiteiten. Het aspect milieuzonering is niet relevant daar alle geluidrelevante activiteiten bij de nieuw te bestemmen

[redacted]

[redacted]

[redacted]



Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. SRM1 berekeningen geluid

Bijlage 1

Voor alle wegen geldt een snelheidslimiet van 80 km/h.

De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode laat wellicht een ‘normale’ verdeling zien. Dat geldt eveneens voor de verdeling over licht, middel zwaar en zware voertuigen.
Voor het wegdek-/verhardingstype kan voor de drie wegen een oppervlaktebehandeling (slijtlaag) worden aangehouden.

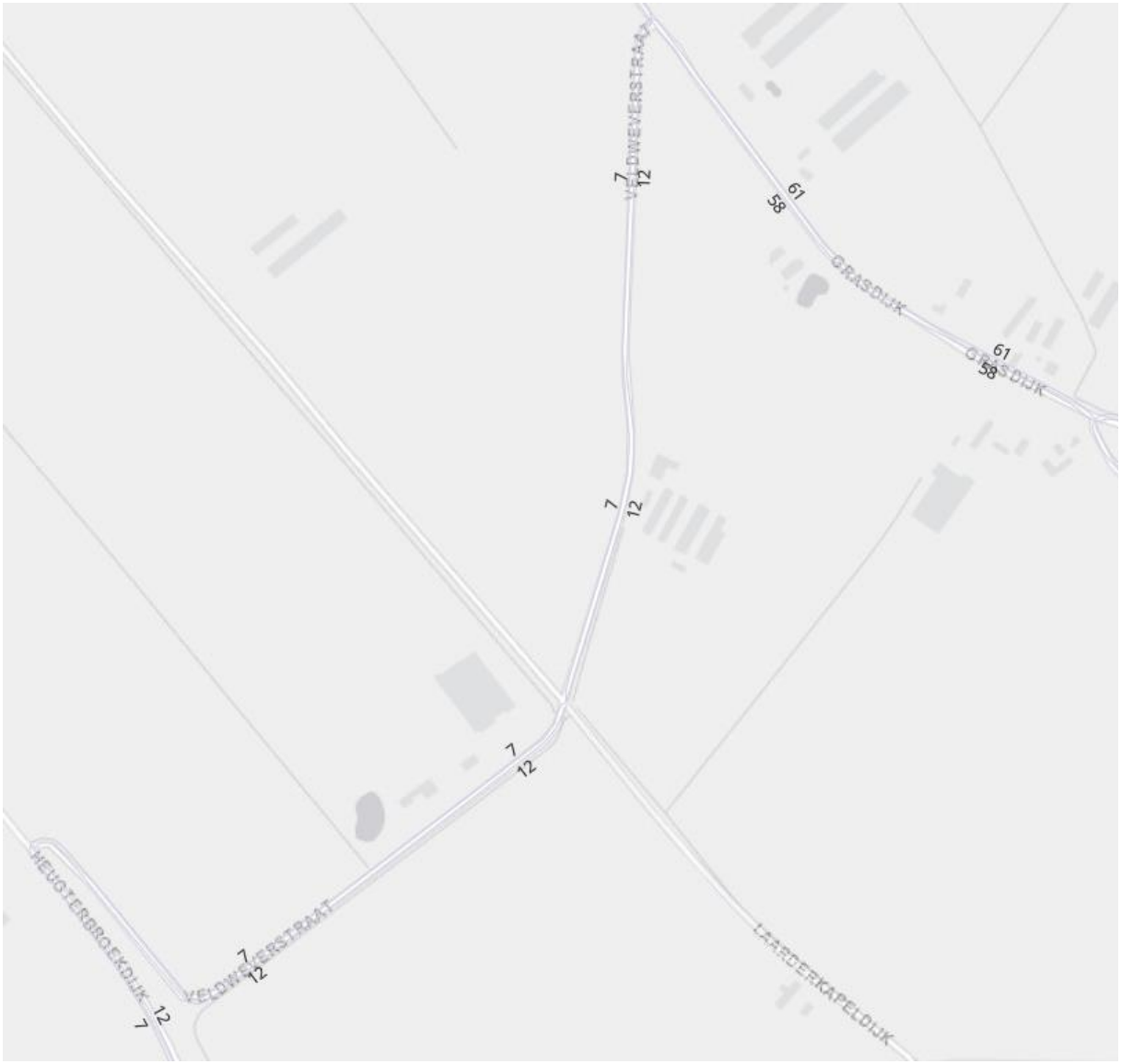
Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Nederweert

T: 0495-[redacted]
E: info@nederweert.nl
I: www.nederweert.nl
A: postbus 2728, 6030 AA Nederweert




VELDWEVERSTRAAT
7
12
61
58
GRASDIJK
61
58
GRASDIJK
7
12
7
12
HEUGTERSBROEKDIJK
12
7
VELDWEVERSTRAAT
7
12
LAARDERKAPELDIJK

Bijlage 2

Verkeersgegevens:	**Dag:**	**Avond:**	**Nacht:**
Personenwagens per uur	8.180	1.013	0.545
Snelheid personenwagens	80	80	80
Lichte vrachtwagens per uur	0.775	0.096	0.052
Zware vrachtwagens per uur	0.258	0.0320	0.0172
Snelheid zwaar verkeer	80	80	80
Wegdektype	Oppervlakbewerking		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	225
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in **Letm**:	29.535
Berekende geluidniveau in **Lden**:	28.499
Berekende geluidniveau in **Lnight**:	17.776

Verkeersgegevens:	**Dag:**	**Avond:**	**Nacht:**
Personenwagens per uur	1.330	0.165	0.089
Snelheid personenwagens	80	80	80
Lichte vrachtwagens per uur	0.126	0.016	0.008
Zware vrachtwagens per uur	0.042	0.005	0.003
Snelheid zwaar verkeer	80	80	80
Wegdektype	Oppervlakbewerking		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	22
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in **Letm**:	36.836
Berekende geluidniveau in **Lden**:	35.805
Berekende geluidniveau in **Lnight**:	25.094