

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase & gebruiksfase

VanBuiten bv
Leveroyseweg 9a
6093 NE Heythuysen

Tel: +31(0)475 - 49 44 07

info@bijvanbuiten.nl
www.bijvanbuiten.nl

IBAN: NL86 ABNA 0128 3056 65
KVK 91612144
btw: NL865711732B01

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase & gebruiksfase

Krommedijk 2, 6031 PP, Nederweert

Ons kenmerk:	BO-2024-008329
Status:	Versie 1
Datum:	5 november 2025

vanbuiten.
een frisse blik op advies

Inhoudsopgave

1. Projectomschrijving 1

2. Aanlegfase 2

2.1 Bedrijfswoning 2

2.2 Wegverkeer 2

2.3 Mobiele werktuigen 2

2.4 Stationair draaien voertuigen 3

2.5 Koude start 4

3. Gebruiksfase 5

3.1 Bedrijfswoning 5

3.2 Wegverkeer 5

3.3 Stationair draaien 6

3.4 Koude start 6

4. Conclusie 7

1. Projectomschrijving

Vanwege deelname aan de Lbv+-regeling is beoogd om op de locatie Krommedijk 2 te Nederweert de bedrijfsactiviteiten aan te passen.
In de beoogde situatie worden twee loodsen gerealiseerd ten behoeve van opslag en is er sprake van het houden van een kleinschalige timmerwerkplaats. Daarnaast zal er een nieuwe bedrijfswoning worden gerealiseerd en wordt de bestaande bedrijfswoning omgezet naar een burgerwoning.

Tijdens de aanlegfase van de loodsen van circa 3.336 m² en de nieuwe bedrijfswoning is sprake van lichte- en zware verkeersbewegingen van en naar de locatie. Ook worden er mobiele werktuigen ingezet tijdens de aanlegfase.

In de gebruiksfase is sprake van lichte en zware verkeersbewegingen vanwege de twee woningen, de uitvoering van de akkerbouw- en loonwerktak, opslag in de loodsen en het gebruik van de timmerwerkplaats.

Effectbeoordeling
De depositie van ammoniak en stikstofoxiden op Natura 2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase als de beoogde situatie is de depositie op alle relevante hexagonen 0,005 mol/ha/jaar of minder. Dit wordt beoordeeld als zijnde niet relevant. Er zijn daarom geen significant nadelige gevolgen te verwachten op Natura 2000-gebieden. Voor de aanlegfase en beoogde situatie (gebruiksfase) is een Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit niet noodzakelijk. In onderstaande hoofdstukken is verdere toelichting gegeven op de gebruikte aantallen voor deze fasen.

2. Aanlegfase

2.1 Bedrijfswoning

Gedurende de aanlegfase wordt rekening gehouden met de bezetting van de aanwezige woning. Hierbij worden worst-case de volledige jaaraantallen gebruikt. Voor bepaling van de emissie van deze woning is gebruik gemaakt van de factsheet 'Emissiefactoren - Ruimtelijke plannen'. De aanwezige bedrijfswoning betreft een oudere vrijstaande woning. Daarvoor is een emissiefactor van 3,59 kg NO_x per jaar vastgesteld. De nieuwe, nog te bouwen, woning wordt gasloos uitgevoerd en heeft daarmee geen emissies. De emissiewaarde van 3,59kg NO_x voor de al aanwezige woning is gehanteerd in de AERIUS-berekening voor zowel de aanlegfase als de beoogde situatie (gebruiksfase).

2.2 Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase is er sprake van bijkomende verkeersbewegingen als gevolg van de bouw. Dit betreft de aan- en afvoer van bouwmaterieel, -materiaal en het personenvervoer van bouwvakkers. Op basis van CROW-publicatie 744 bedraagt de dagelijkse verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in het buitengebied bij een niet stedelijke stedelijkheidsgraad maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen zijn toegelicht in onderstaande tabel.

Tabel 1: Verkeersbewegingen externe voertuigen tijdens de aanlegfase.

Beschrijving	Aanlegfase aantal voertuigen per jaar	Aanlegfase aantal verkeersbewegingen per jaar*
Licht verkeer		
Verkeersbewegingen woning (8,6 per dag)	1.570	3.140
Bouwpersoneel loods	390	780
Totaal	**1.960**	**3.920**
Zwaar verkeer		
Aan- en afvoer van bouwmaterieel	43	86
Bouwmateriaal: beton tbv poeren	15	30
Bouwmateriaal: Staal leveren	11	22
Bouwmateriaal: betonpanelen leveren	18	36
Bouwmateriaal: wand platen leveren	18	36
Bouwmateriaal: dak platen leveren	18	36
Bouwmateriaal: poorten en diversen	11	22
Bouwmateriaal: beton tbv vloer	52	104
Totaal	**186**	**372**

**Het aantal verkeersbewegingen per jaar is tweemaal het aantal voertuigen per jaar. In AERIUS is dit exact verdeelt in de twee routes (oost en zuid).*

2.3 Mobiele werktuigen

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet. De werkzaamheden waarbij mobiele werktuigen nodig zijn, zijn weergegeven in onderstaande tabel. Daarbij is vermeld wat het verwachte aantal draaiuren is voor de werkzaamheden.

Tabel 2: Werkzaamheden tijdens de aanlegfase en daarbij benodigde mobiele werktuigen.

Werkzaamheden	Type werktuig	Aantal draaiuren
Loods (2) ca. 3.336 m² en een woning		
Grondwerk	Loader	82
Poeren graven/grondwerk	Graafmachine	104
Staalconstructie plaatsen	Kraan	82
Staalconstructie plaatsen	Hoogwerker	82
Betonpanelen plaatsen	Kraan	28
Wand en dak monteren	Kraan	82
Wand en dak monteren	Hoogwerker	136
Vloer storten	Betonpomp	20
Grondwerk rondom de loods	Kraan	55

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van het Ministerie van LNV is onderstaande formule opgenomen om het brandstofverbruik per uur te berekenen. Het brandstofverbruik in liter per uur (B) is op basis van het rapport AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik) van TNO d.d. 10 december 2021.

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Figuur 1. Gehanteerde formule voor het berekenen van het brandstofverbruik per uur afhankelijk van het maximale vermogen van een werktuig.

Middels deze formule is het brandstofverbruik per werktuig berekend en weergegeven in onderstaande tabel. Het Adblue verbruik bedraagt 6% van het brandstofverbruik bij een werktuig Stage IV of hoger. Indien een werktuig van een lagere stageklasse is, bedraagt het Adblue verbruik 3% van het brandstofverbruik.

Tabel 3: Weergave van de gehanteerde uitgangspunten van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Materieel	Inzet (draaiuren)	Emissie-norm	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter per uur)	Brandstofverbruik (liter per jaar)	Adblueverbruik (liter per jaar)
Loader	82	Stage IV	80	8,14	667	40
Kraan	247	Stage IV	350	33,79	8346	501
Hoogwerker	218	Stage IV	25	2,915	635	0
Betonpomp	20	Stage IV	150	14,79	296	18
Graafmachine	104	Stage IV	100	10,09	1044	63

2.4 Stationair draaien voertuigen

De auto's/busjes en het zwaar verkeer zullen voor een deel op de locatie stationair draaien, zoals bij het laden en lossen. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van het Ministerie van LNV staat in bijlage 1 de emissiewaarde voor de berekening van emissie tijdens stationair draaien van wegverkeer. Er wordt rekening gehouden dat gemiddeld gezien de auto's/busjes van het personeel voor het bouwen van de loods en woning gemiddeld 5 minuten stationair draait. Voor de vrachtwagens wordt een laad- en lostijd van 30 minuten aangehouden. De gehanteerde uitgangspunten staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4: Stationair draaien voertuigen; aanlegfase

Activiteit	Categorie	Voertuig (aantal)	Voertuig stationair (minuten)	Totaal stationair (uur)	Emissie NO_x (g/uur)	Totaal NO_x (g)	Emissie NH_3 (g/uur)	Totaal NH_3 (g)
Wonen	Licht	1.570	1	26,17	4,75680	124,5	0,16920	4,4
Bouwpersoneel	Licht	390	5	32,50	4,75680	154,6	0,16920	5,5
Laden/lossen	Zwaar	186	30	93,00	77,71200	7.227,2	1,01160	94,1
					Totaal g/jaar	**7.506,3**		**104,0**
					Totaal kg/jaar	**7,5**		**0,1**

2.5 Koude start

Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start.

Voor de zware voertuigen worden er geen koude starten gemaakt. Deze voertuigen arriveren en vertrekken weer (voor laden/lossen).

Voor de lichte voertuigen zijn het de aantal arriverende auto's/busjes van het personeel, die 's avond weer vertrekken én vanwege woonverkeer. Hieruit volgt dat er voor lichte voertuigen 1.960 koude starts zijn.

Tabel 5: Aantal koude starts per voertuigtype per jaar voor de aanlegfase

Voertuigtype	Aantal koude starts per jaar
Licht verkeer	1.960
Zwaar verkeer	0

3. Gebruiksfase

3.1 Bedrijfswoning

Voor de beoogde situatie is gebruik gemaakt van de factsheet 'Emissiefactoren - Ruimtelijke plannen' om de emissiefactoren van de woningen te bepalen. De aanwezige woning betreft een oudere vrijstaande woning. Deze wordt omgezet tot een burgerwoning. Daarvoor is de emissiefactor van 3,59kg NO_x per jaar vastgesteld. De nieuwe woning wordt gasloos uitgevoerd en heeft daarmee geen emissies. De emissiewaarde van 3,59kg NO_x is gehanteerd in de AERIUS-berekening voor de beoogde situatie vanwege de bestaande woning die omgezet wordt tot burgerwoning.

3.2 Wegverkeer

De gebruikte uitgangspunten voor wegverkeer in de vergunde en de beoogde situatie zijn weergegeven in onderstaande tabel. Op basis van CROW-publicatie 744 bedraagt de dagelijkse verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in het buitengebied bij een niet stedelijke stedelijkheidsgraad maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de bezoekers/opslag worden worst-case aannames gedaan. Vanwege de dynamische opslag wordt rekening gehouden met 31 vervoersbewegingen per etmaal.

Tabel 6: Verkeersbewegingen externe voertuigen in de beoogde situatie.

Beschrijving	Beoogde situatie Aantal voertuigen per jaar	Beoogde situatie Aantal verkeers-bewegingen per jaar*
Licht verkeer		
Verkeersbewegingen twee woningen (8,6 per dag)	3.140	6.280
Bezoekers/opslag	5.658	11.316
Timmerwerkplaats	730	1.460
Totaal	**9.528**	**19.056**
Zwaar verkeer		
Akkerbouw	550	1.100
Loonwerk	365	730
Totaal	**915**	**1.830**

**Het aantal verkeersbewegingen per jaar is tweemaal het aantal voertuigen per jaar. In AERIUS is dit exact verdeelt in de twee routes (oost en zuid).*

3.3 Stationair draaien

Er wordt worst-case rekening gehouden met de mogelijkheid dat het aankomende/vertrekkende vervoer ook tijdelijk stationair kan draaien. Hierbij wordt ook gekeken naar het op de locatie stationair draaien van werktuigen zoals bij laden- en lossen of aan en afkoppelen. De landbouwwerktuigen worden op de akkerbouwpercelen ingezet voor bijvoorbeeld ploegen, zaaien etc. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van het Ministerie van LNV staat in bijlage 1 de emissiewaarde voor de berekening van emissie tijdens stationair draaien van wegverkeer.

De gehanteerde uitgangspunten staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 7: Stationair draaien landbouwwerktuigen; beoogde situatie

Activiteit	Categorie	Voertuig (aantal)	Voertuig stationair (minuten)	Totaal stationair (uur)	Emissie NO_x (g/uur)	Totaal NO_x (g)	Emissie NH_3 (g/uur)	Totaal NH_3 (g)
Wonen	Licht	3.140	1	52,33	4,75680	248,9	0,16920	8,9
Opslag	Licht	5.658	10	943,00	4,75680	4.485,7	0,16920	159,6
Timmerwerk	Licht	730	1	12,17	4,75680	57,9	0,16920	2,1
Akkerbouw	Zwaar	550	30	275,00	77,71200	21.370,8	1,01160	278,2
Loonwerk	Zwaar	365	10	60,83	77,71200	4.727,5	1,01160	61,5
				Totaal g/jaar		**30.890,8**		**510,2**
				Totaal kg/jaar		**30,9**		**0,5**

3.4 Koude start

Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start. De aantallen voor de gebruiksfase maken gebruik van de worst-case benaderingen.

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan dat er 915 zware voertuigen een koude start maken per jaar.

Het lichte verkeer bestaat uit woon/werk verkeer van de woningen en verkeer ten behoeve van de timmerwerkplaats. Voor het vervoer vanwege de opslag is het aannemelijk dat deze weer binnen twee uur vertrekken en er hier geen sprake zal zijn van een koude start.

Tabel 8: Aantal koude starts per voertuigtype per jaar voor de beoogde situatie

Voertuigtype	Aantal koude starts per jaar
Licht verkeer	3.870
Zwaar verkeer	915

4. Conclusie

De ammoniak- en stikstofoxiden-emissie van de aanleg- en gebruiksfase wordt in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 9: Emissies van de aanleg- en gebruiksfase.

Situatie	Ammoniak (NH_3/kg./jr.)	Stikstofoxiden (NO_X/kg./jr.)
Aanlegfase	2,9	82,5
Gebruiksfase	1,9	73,9

In de beoogde situatie is de depositie op alle relevante hexagonen 0,005 mol/ha/jaar of minder. Dit wordt beoordeeld als zijnde niet relevant. Er zijn daarom geen significant nadelige gevolgen te verwachten op Natura 2000-gebieden. Voor de aanlegfase is een Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit niet noodzakelijk.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijen Agro B.V.
Inrichtingslocatie	Krommedijk 2, 6031 PP Nederweert

Activiteit

Omschrijving	BO-2024-008329
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RcM69GdNCLk5
Datum berekening	04 november 2025, 15:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2025	2,9 kg/j	82,5 kg/j

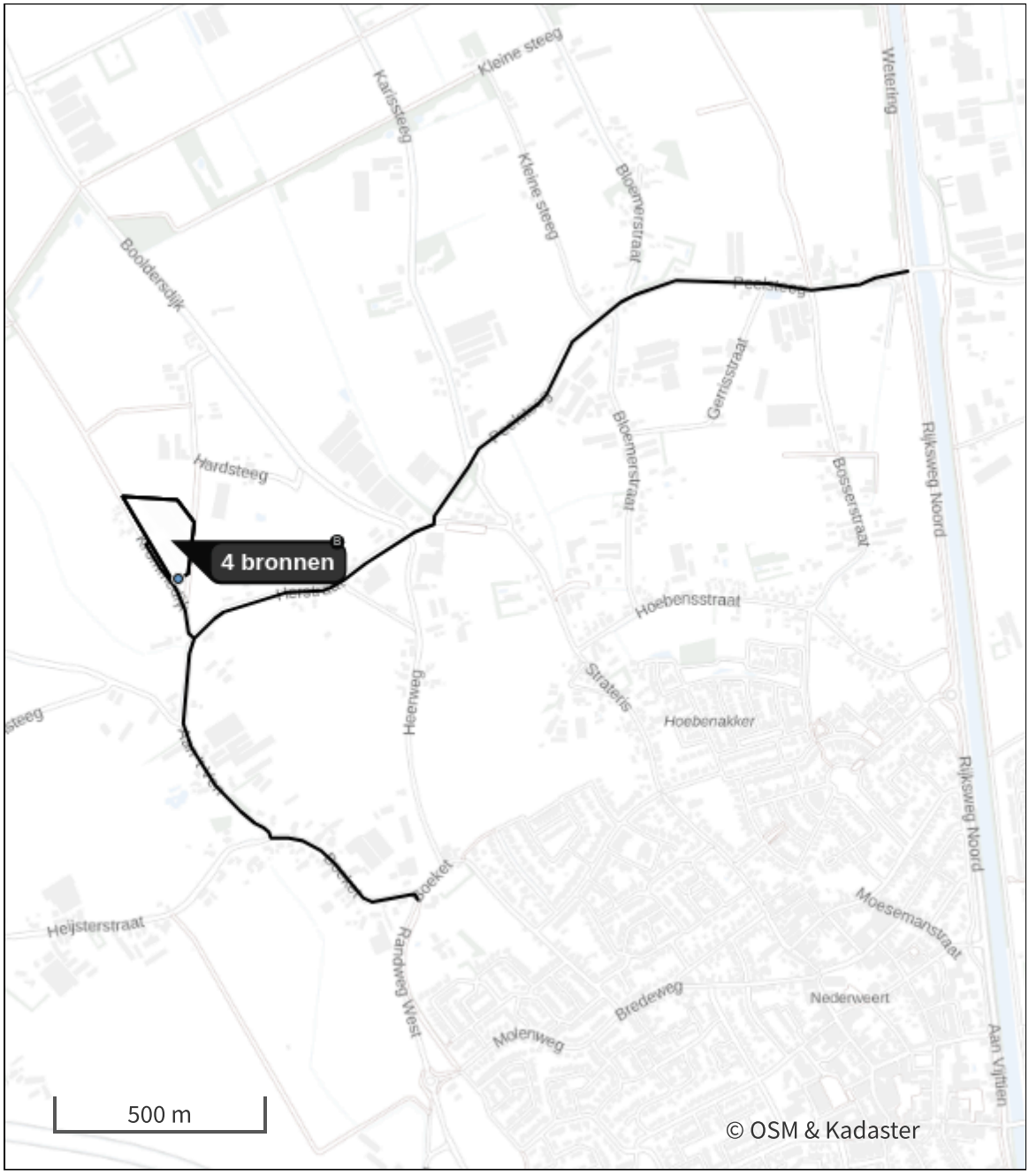
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen (aanleg)	2,5 kg/j	71,6 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (aanleg)	88,0 g/j	0,5 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien (aanleg)	0,1 kg/j	7,1 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Wonen	-	-
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:173353 Y:356637	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:176974 Y:354976	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:164833 Y:365848	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (15 km)	X:185571 Y:353238	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (17 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden (24 km)	X:158549 Y:354615	-
9	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
10	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)	X:203316 Y:361319	-
11	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (aanleg)	NO_x	71,6 kg/j
		NH_3	2,5 kg/j
Locatie	X:178586,38 Y:367441,36		
Oppervlakte	1,95 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	667 l/j 40 l/j	82 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.346 l/j 501 l/j	247 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	46,2 kg/j 2,0 kg/j
Hoogwerkwer Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	635 l/j 0 l/j	218 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,8 kg/j 4,8 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j 18 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 71,0 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.044 l/j 63 l/j	104 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,3 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanleg)	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	88,0 g/j
Locatie	X:178586,38 Y:367441,36		
Oppervlakte	1,95 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.960,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien (aanleg)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO_x	7,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:178586,38 Y:367441,36	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route oost (aanleg)				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:179364,51 Y:367684,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	2.358,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route zuid (aanleg)				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:178687,26 Y:366860,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.257,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	66,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	10,0 m
Locatie	X:178607,49 Y:367345,69	Warmteinhoud	0,002 MW
		Spreiding	5,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijen Agro B.V.
Inrichtingslocatie	Krommedijk 2, 6031 PP Nederweert

Activiteit

Omschrijving	BO-2024-008329
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RisSNp5oAtwR
Datum berekening	04 november 2025, 15:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	1,9 kg/j	73,9 kg/j

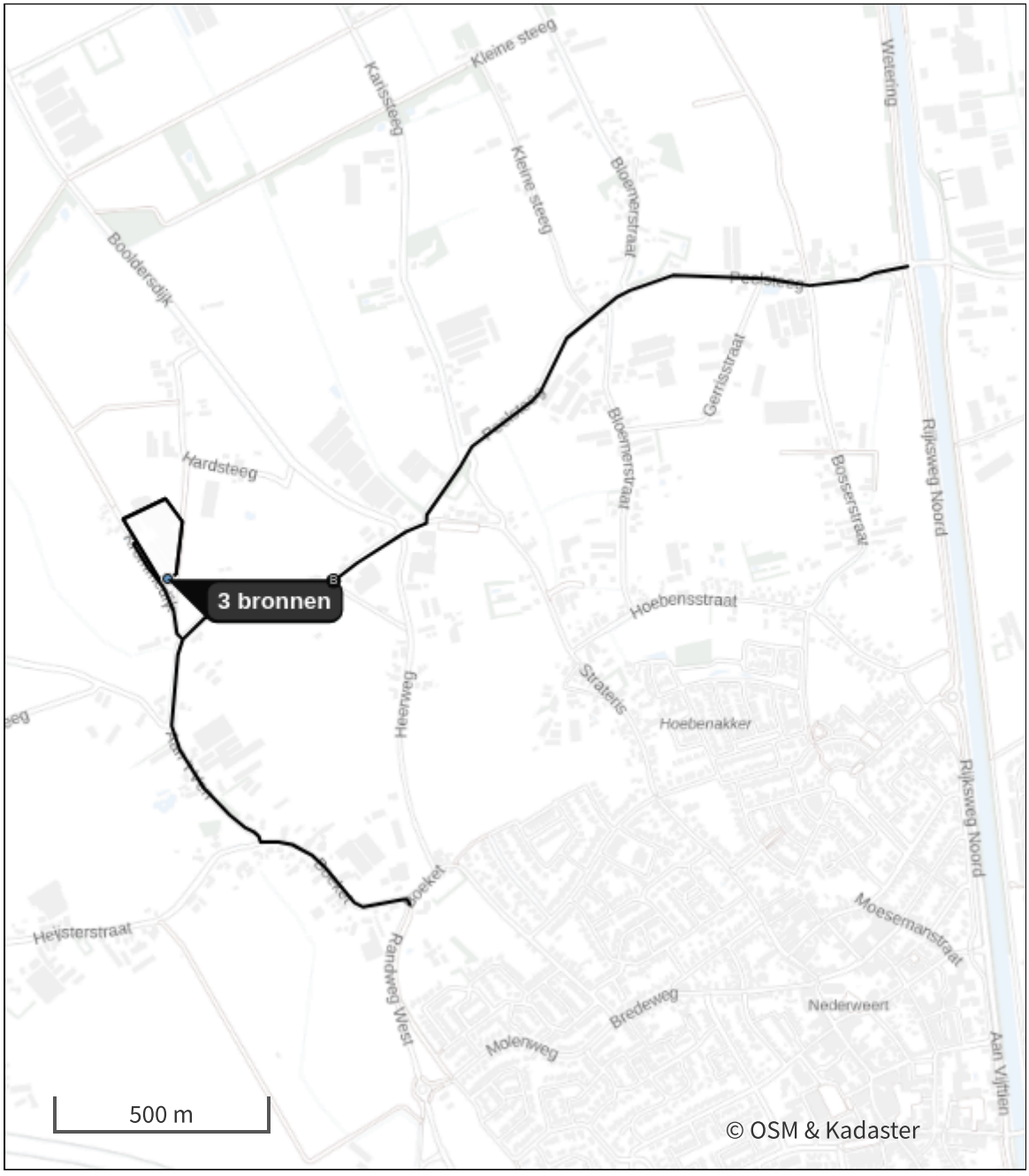
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien	0,5 kg/j	30,9 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,5 kg/j	23,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	16,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:173353 Y:356637	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:176974 Y:354976	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:164833 Y:365848	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (15 km)	X:185571 Y:353238	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (17 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden (24 km)	X:158549 Y:354615	-
9	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
10	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)	X:203316 Y:361319	-
11	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route oost				NO_x	10,4 kg/j
Locatie	X:179364,51 Y:367684,68	Type scherm	-	-	NO_2	2,5 kg/j
Lengte	2.358,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.528,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	915,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route zuid				NO_x	5,6 kg/j
Locatie	X:178687,26 Y:366860,65	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	1.257,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.528,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	915,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:178607,49 Y:367345,69	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	5,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO_x	30,9 kg/j
Locatie	X:178586,29 Y:367437,3	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
		Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	23,5 kg/j
Locatie	X:178586,29 Y:367437,3	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,63 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.870,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	915,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RcM69GdNCLk5

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijen Agro B.V.
Inrichtingslocatie	Krommedijk 2, 6031 PP Nederweert

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	BO-2024-008329
AERIUS kenmerk projectberekening	RcM69GdNCLk5
Datum projectberekening	04 november 2025, 15:58

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2025	2,9 kg/j	82,5 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RisSNp5oAtwR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Wijen Agro B.V.
Inrichtingslocatie	Krommedijk 2, 6031 PP Nederweert

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	BO-2024-008329
AERIUS kenmerk projectberekening	RisSNp5oAtwR
Datum projectberekening	04 november 2025, 15:58

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
	2025	1,9 kg/j	73,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website