

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase & gebruiksfase

VanBuiten bv
Leveroyseweg 9a
6093 NE Heythuysen

Tel: +31(0)475 - 49 44 07

info@bijvanbuiten.nl
www.bijvanbuiten.nl

IBAN: NL86 ABNA 0128 3056 65
KVK 91612144
btw: NL865711732B01

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase & gebruiksfase

Eindhovensebaan 2a, 6031 NB , Nederweert

Ons kenmerk:	BO-2024-007837
Status:	Versie 1
Datum:	27 november 2025

vanbuiten.
een frisse blik op advies

Inhoudsopgave

1. Projectomschrijving 1

1.1 Referentiesituatie 1

1.2 Intern salderen 1

1.3 AERIUS-berekening en effectbeoordeling 1

2. Aanlegfase 2

2.1 Wegverkeer 2

2.2 Mobiele werktuigen 2

2.3 Stationair draaien voertuigen 3

2.4 Koude start 4

3. Gebruiksfase 5

3.1 (Bedrijf)woning 5

3.2 Stookinstallaties 5

3.3 Wegverkeer 5

3.4 Stationair draaien voertuigen 6

3.5 Koude start 7

4. Referentie 8

4.1 Stalemissies 8

4.2 Afname ten opzichte van referentiesituatie 8

5. Conclusie 10

1. Projectomschrijving

Als gevolg van deelname aan de Lbv+-regeling worden op de locatie Eindhovensebaan 2a te Nederweert, twee nieuwe loodsen gebouwd. Het betreft een loods van 40m x 100m en een kleinere loods van 40m x 60m. De nieuwe loodsen kunnen gebruikt worden door verschillende bedrijven die hier hun bedrijvigheid willen uitoefenen. Daarmee wil de locatie qua bedrijvigheid aansluiten aan het naastgelegen bedrijventerrein (Bedrijventerrein Aan Veertien). Tijdens de aanlegfase van de loodsen is er sprake van bijkomende lichte en zware verkeersbewegingen van en naar de locatie. Ook worden er mobiele werktuigen ingezet tijdens de aanlegfase. Tijdens de gebruiksfase zijn er lichte verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfswoning en de standaardemissie van een woonhuis. Tevens is er sprake van lichte en zware verkeersbewegingen ten behoeve van de nieuwe bedrijvigheid die plaats zal vinden.

1.1 Referentiesituatie

Als referentiesituatie in het kader van de Natura-2000 activiteit (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden), geldt de op d.d. 18 februari 2016 verleende Natuurvergunning (zaaknummer: 2015-0140) De referentiesituatie bestaat uit het houden van 158.250 opfokhennen met een totale ammoniakemissie van 4622,5 kilogram.

1.2 Intern salderen

Voor de bedrijfsvoering in de toekomstige situatie worden twee loodsen gerealiseerd ten behoeve van (industriële) bedrijvigheid. Hiermee wordt qua bedrijvigheid aangesloten aan het naastgelegen bedrijventerrein. Bij deelname aan de Lbv+-regeling moet rekening gehouden worden met een significante afname voor de ammoniakemissies. Zoals aangegeven in de ‘Handreiking voor ondernemers en adviseurs voor nieuwe activiteiten na sluiting veehouderij (Lbv-regelingen)’ kan het bevoegd gezag in deze situatie twee manieren hanteren voor intern salderen, zijnde:

1. De nieuwe activiteiten aanmerken als een vorm van intern salderen. Hiervoor geldt sinds de uitspraken van de Raad van State (uitspraak van: 18 december 2024 over intern salderen) een natuurvergunningplicht. Om dit mogelijk te maken is een kansrijke onderbouwingslijn opgesteld.
2. De vervanging van de veehouderij door nieuwe activiteiten aanmerken als een natuurmaatregel. In dat geval is voor de nieuwe activiteiten geen natuurvergunning nodig en hoeft deze ook niet te worden verleend. Wel is dan een ander besluit nodig.

Voor de nieuwe activiteit mogen ondernemers maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte gebruiken. De stikstofruimte die (binnen die 15%) nodig is voor de nieuwe activiteit moet op verzoek van de betrokken ondernemer worden vastgelegd in een besluit van het bevoegd gezag.

1.3 AERIUS-berekening en effectbeoordeling

De depositie van ammoniak en stikstofoxiden op Natura 2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De AERIUS-berekening is als bijlage toegevoegd.

Om weer te geven dat er een afname is en in de onderzochte situatie er (ruim) aan de voorgenoemde 15% voldaan wordt zijn voor de AERIUS-berekeningen een worst-case situatie aangehouden. De referentie is hierbij een vereenvoudigde vertegenwoordiging met alleen de ingevoerde stallen. Daarnaast is de aanleg- en gebruiksfase gebaseerd is op een worst-case situatie voor het gebruik/vervoersbewegingen. Hiervoor is gekozen om duidelijk te laten zien dat er voldoende vermindering is van de oorspronkelijke vergunde stikstofruimte.

In de beoogde situatie neemt de ammoniakemissie en depositie dusdanig af ten opzichte van de referentiesituatie dat deze ruim onder de 15% van de voorheen toegestane stikstofruimte valt. Er zijn daarom geen significant nadelige gevolgen te verwachten op Natura 2000-gebieden en past de beoogde situatie binnen de gestelde grenzen voor een bedrijf dat deelneemt aan een Lbv-regeling.

2. Aanlegfase

2.1 Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase is er sprake van bijkomende verkeersbewegingen als gevolg van de bouw. Dit betreft de aan- en afvoer van bouwmaterieel, -materiaal en het personenvervoer van bouwvakkers. De verkeersbewegingen zijn toegelicht in onderstaande tabel.

Tabel 1: Verkeersbewegingen externe voertuigen tijdens de aanlegfase.

Beschrijving	Aanlegfase aantal voertuigen per jaar	Aanlegfase aantal voertuigen per jaar	Aanlegfase aantal verkeersbewegingen* per jaar
Licht verkeer	**Loods 40m x 60m**	**Loods 40m x 100m**	**Totaal**
Bouwpersoneel loods (6 auto's/busjes per dag, 5 dagen per week, 14 weken lang)	158	262	840
Totaal	**158**	**262**	**840**
Zwaar verkeer			
Aan- en afvoer van bouwmaterieel	20	32	104
Bouwmateriaal: beton tbv poeren	8	12	40
Bouwmateriaal: staal leveren	5	8	26
Bouwmateriaal: betonpanelen leveren	10	16	52
Bouwmateriaal: wand platen leveren	10	16	52
Bouwmateriaal: dak platen leveren	10	16	52
Bouwmateriaal: poorten en diversen	5	8	26
Bouwmateriaal: beton tbv vloer	34	56	180
Totaal	**102**	**164**	**532**

**Het aantal verkeersbewegingen per jaar is tweemaal het aantal voertuigen per jaar. In AERIUS dient het aantal verkeersbewegingen per jaar te worden ingevoerd.*

2.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet. De werkzaamheden waarbij mobiele werktuigen nodig zijn, zijn weergegeven in onderstaande tabel. Daarbij is vermeld wat het verwachte aantal draaiuren is voor de werkzaamheden.

Tabel 2: Werkzaamheden tijdens de aanlegfase en daarbij benodigde mobiele werktuigen.

Werkzaamheden	Type werktuig	Aantal draaiuren Loods 40m x 60 m	Aantal draaiuren Loods 40m x 100 m	Aantal draaiuren Totaal
Grondwerk	Loader	58	96	154
Poeren graven	Graafmachine	19	32	51
Staalconstructie plaatsen	Kraan	58	96	154
Staalconstructie plaatsen	Hoogwerker	58	96	154
Betonpanelen plaatsen	Kraan	19	32	51
Wand en dak monteren	Kraan	58	96	154
Wand en dak monteren	Hoogwerker	96	160	256
Vloer storten	Betonpomp	12	20	32
Grondwerk rondom de loods	Kraan	38	64	102

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van het Ministerie van LNV is onderstaande formule opgenomen om het brandstofverbruik per uur te berekenen. Het brandstofverbruik in liter per uur (B) is op basis van het rapport AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik) van TNO d.d. 10 december 2021.

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Figuur 1. Gehanteerde formule voor het berekenen van het brandstofverbruik per uur afhankelijk van het maximale vermogen van een werktuig.

Middels deze formule is het brandstofverbruik per werktuig berekend en weergegeven in onderstaande tabel. Het Adblue verbruik bedraagt 6% van het brandstofverbruik bij een werktuig Stage IV of hoger. Indien een werktuig van een lagere stageklasse is, bedraagt het Adblue verbruik 3% van het brandstofverbruik.

Tabel 3: Weergave van de gehanteerde uitgangspunten van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Materieel	Inzet (draaiuren)	Emissie-norm	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter per uur)	Brandstofverbruik (liter per jaar)	Adblueverbruik (liter per jaar)
Loader	154	Stage IV	65	6,715	1034	62
Kraan	461	Stage IV	350	33,79	15577	935
Hoogwerker	410	Stage IV	25	2,915	1195	0
Betonpomp	32	Stage IV	35	3,865	124	0
Graafmachine	51	Stage IV	110	10,99	560	34

2.3 Stationair draaien voertuigen

Voor het berekenen van de emissies ten gevolge van stationaire voertuigen wordt gebruik gemaakt van de gegevens in Bijlage 1 van 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025', oktober 2025.

Er wordt rekening gehouden dat gemiddeld gezien het verkeer van de woning 1 minuut stationair draait en de auto's/busjes van het personeel voor het bouwen van de loods gemiddeld 5 minuten stationair draait. Voor de vrachtwagens wordt een laad- en lostijd van 10 minuten aangehouden.

De gehanteerde uitgangspunten staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4: Stationair draaien voertuigen aanlegfase, rekenjaar 2025

Activiteit	Categorie	Voertuig (aantal)	Voertuig stationair (minuten)	Totaal stationair (uur)	Emissie NO_x (g/uur)	Totaal NO_x (g)	Emissie NH_3 (g/uur)	Totaal NH_3 (g)
aan en afvoer bouwmateriaal	Zwaar	52	10	8,67	77,71200	673,5	1,01160	8,8
bouw: beton tbv poeren	Zwaar	20	10	3,33	77,71200	259,0	1,01160	3,4
bouw: staal leveren	Zwaar	13	10	2,17	77,71200	168,4	1,01160	2,2
bouw: beton panelen leveren	Zwaar	26	10	4,33	77,71200	336,8	1,01160	4,4
Bouw: wand platen leveren	Zwaar	26	10	4,33	77,71200	336,8	1,01160	4,4
Bouw: dak platen leveren	Zwaar	26	10	4,33	77,71200	336,8	1,01160	4,4
Bouw: Poorten en diversen	Zwaar	13	10	2,17	77,71200	168,4	1,01160	2,2
bouwmateriaal: beton tbv vloer	Zwaar	90	10	15,00	77,71200	1.165,7	1,01160	15,2
verkeer woning	Licht	1.570	1	26,17	4,75680	124,5	0,16920	4,4
auto/busje personeel bouw loods	Licht	420	5	35,00	4,75680	166,5	0,16920	5,9
				Totaal g/jaar		**3.736,2**		**55,2**
				Totaal kg/jaar		**3,7**		**0,1**

2.4 Koude start

Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start.

Voor de aanlegfase wordt uitgegaan dat gemiddeld gezien twee zware motorvoertuigen aangezet worden per werkdag gedurende de bouwfase. Hieruit volgt een aantal koude starts voor zware voertuigen van: 2 x 5 (werkdagen) x 14 (weken) = 140.

Voor de lichte voertuigen zijn dit de aantal arriverende auto's/busjes van het personeel die 's avond weer vertrekken. Hieruit volgt dat er voor lichte voertuigen 420 koude starts zijn.

Tabel 5: Aantal koude starts per voertuigtype per jaar voor de aanlegfase

Voertuigtype	Aantal koude starts per jaar
Licht verkeer	420
Zwaar verkeer	140

3. Gebruiksfase

3.1 (Bedrijf)woning

Zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie is gebruik gemaakt van de factsheet 'Emissiefactoren - Ruimtelijke plannen' om de emissiefactoren van de (bedrijfs)woning te bepalen. De (bedrijfs)woning betreft een oudere vrijstaande woning. Daarvoor zijn de emissiefactoren van 3,59kg NO_x per jaar en 0,47kg NH_3 per jaar vastgesteld. Voor woningen binnen de sector wonen en werken hoeft de NH_3 emissie niet meegenomen te worden in de berekening. De emissiewaarde 3,59kg NO_x is gehanteerd in de AERIUS-berekening voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie.

3.2 Stookinstallaties

Voor het verwarmen van loodsen (m.u.v. de (bedrijfs)woning) wordt in de beoogde situatie circa 100.000 m^3 aardgas verstookt. In onderstaande tabel is een overzicht van de beoogde situatie weergegeven, met bijbehorende NO_X-emissies.

Tabel 6: NO_X-emissie stookinstallaties beoogde situatie

Type brandstof	Verbruik		Warmte-energie (GJ)	NO_X-emissie (kg/jaar)
Aardgas	100.000	m^3	3165	44,3

3.3 Wegverkeer

De gebruikte uitgangspunten voor wegverkeer in de beoogde situatie zijn weergegeven in onderstaande tabel. Voor het de verkeersgeneratie voor de nieuwe bedrijven die komen bij de nieuwe loodsen wordt gerekend met een totaal van 40 lichte en 40 zware voertuigen per dag voor 313 dagen per jaar (6 dagen per week werken). De lichte voertuigen zijn vanwege personeel of bezoekers en de zware voertuigen vanwege het laden of lossen ten behoeve van de nieuwe bedrijvigheid. Hieruit volgt dat in een jaar er 40 x 313 = 12.520 lichte en 12.520 zware voertuigen elk heen- en weer rijden vanwege de nieuwe bedrijvigheid.
Voor het lichte vervoer komt hier ook nog de verkeersbewegingen bij vanwege de woning. Op basis van CROW-publicatie 381 bedraagt de dagelijkse verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in het buitengebied bij een niet stedelijke stedelijkheidsgraad maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Dit wordt naar boven afgerond op het eerste gehele even getal zijnde 3.140 verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 7: Verkeersbewegingen externe voertuigen in de beoogde situatie.

Beschrijving	Beoogde situatie Aantal voertuigen per jaar	Beoogde situatie Aantal verkeersbewegingen* per jaar
Licht verkeer		
Verkeersbewegingen bedrijfswoning woon-werk (8,6 per dag)	1.570	3.140
Personeel/bezoekers	12.520	25.040
Totaal	**14.090**	**28.180**
Zwaar verkeer		
Laden/lossen	12.520	25.040
Totaal	**12.520**	**25.040**

**Het aantal Verkeersbewegingen per jaar is tweemaal het aantal voertuigen per jaar. In AERIUS dient het aantal verkeersbewegingen per jaar te worden ingevoerd.*

3.4 Mobiele werktuigen

Tijdens de gebruiksfase kunnen mobiele werktuigen worden ingezet. Er wordt rekening gehouden met het gebruik van een verreiker voor 6 uur per dag, 313 dagen per jaar en voor twee heftrucks voor elk 6 uur per dag voor 313 dagen per jaar.

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van het Ministerie van LNV is onderstaande formule opgenomen om het brandstofverbruik per uur te berekenen. Het brandstofverbruik in liter per uur (B) is op basis van het rapport AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik) van TNO d.d. 10 december 2021.

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Figuur 2. Gehanteerde formule voor het berekenen van het brandstofverbruik per uur afhankelijk van het maximale vermogen van een werktuig.

Middels deze formule is het brandstofverbruik per werktuig berekend en weergegeven in onderstaande tabel. Het Adblue verbruik bedraagt 6% van het brandstofverbruik bij een werktuig Stage IV of hoger. Indien een werktuig van een lagere stageklasse is, bedraagt het Adblue verbruik 3% van het brandstofverbruik.

Tabel 8: Weergave van de gehanteerde uitgangspunten van de mobiele werktuigen tijdens de gebruiksfase.

Materieel	Inzet (draaiuren)	Emissie-norm	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter per uur)	Brandstofverbruik (liter per jaar)	Adblueverbruik (liter per jaar)
Verreiker	1.878	Stage IV	100	10,04	18.855	1.131
Heftrucks	3.756	Stage IV	70	7,19	27.006	1.620

3.5 Stationair draaien voertuigen

De auto's en vrachtwagens zullen voor een deel op de locatie stationair draaien, zoals bij laden- en lossen. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van het Ministerie van LNV staat in bijlage 1 de emissiewaarde voor de berekening van emissie tijdens stationair draaien van wegverkeer.

Er wordt rekening gehouden dat gemiddeld gezien alle personeel/bezoekers 1 minuut stationair draaien. Voor de vrachtwagens wordt een laad- en lostijd aangehouden van 10 minuten per vrachtwagen. De gehanteerde uitgangspunten staan weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 9: Stationair draaien landbouwwerktuigen gebruiksfase, rekenjaar 2025

Activiteit	Categorie	Voertuig (aantal)	Voertuig stationair (minuten)	Totaal stationair (uur)	Emissie NO_x (g/uur)	Totaal NO_x (g)	Emissie NH_3 (g/uur)	Totaal NH_3 (g)
Laden/lossen	Zwaar	12.520	10	2.086,67	77,71200	162.159,0	1,01160	2.110,9
Auto's wachten	Licht	14.090	1	234,83	4,75680	1.117,1	0,16920	39,7
					Totaal g/jaar	**163.276,1**		**2.150,6**
					Totaal kg/jaar	**163,3**		**2,2**

3.6 Koude start

Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start. De aantallen voor de gebruiksfase maken gebruik van de worst-case benaderingen zoals hiervoor beschreven.

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan het zwaar verkeer dat komt laden en lossen geen koude start zal hebben omdat deze met een al warme motor aankomen en binnen twee uur weer vertrekken. Om toch rekening te houden met enige bedrijvigheid waarbij zware voertuigen opstarten op de locatie wordt gerekend met 3 koude starten per werkdag voor zwaar verkeer. Hieruit volgt 3 x 313 = 939 koude starten voor zwaar verkeer.

Voor het lichte verkeer zal er een menging zijn tussen personeel dat arriveert om te werken en bezoekers. Ook ontstaan er koude starten vanwege het verkeer van de woning.
Een groot deel van de bezoekers zal binnen twee uur aankomen en vertrekken. Hierdoor zijn er geen koude starten vanwege deze bezoekers. Er wordt uitgegaan dat 30% van de arriverende lichte voertuigen lang genoeg op de locatie stil staat. Er vinden dan circa 3.756 koude starten van lichte voertuigen plaats, vanwege personeel of bezoekers die langer dan twee uur aanwezig zijn (30% van de 12.520 lichte voertuigen).

Voor de woning is aangehouden dat het aantal koude starten gelijk is aan de helft van het aantal verkeersbewegingen. Dit komt neer op 1.570 koude starten. Hieruit volgt een totaal van 5.326 koude starten vanwege licht verkeer.

Tabel 10: Aantal koude starts per voertuigtype per jaar voor de gebruiksfase

Voertuigtype	Aantal koude starts per jaar
Licht verkeer	5.326
Zwaar verkeer	939

4. Referentie

4.1 Stalemissies

In de referentiesituatie worden dieren gehouden. De vergunde dieraantallen staan weergegeven in onderstaande diertabel.

Tabel 11: Referentiesituatie: Natuurtoestemming d.d. 18 februari 2016 (per stal/gebouw aangegeven)

Stal nr.	Hoofdcategorie	Stalsysteem (OW-code)	Aanvullende techniek (OW-code)	Aantal dieren	Ammoniak (NH_3/kg./jr.)	
					Per dier	Totaal
4	Opfokhennen	HE1.2.1	-	6.250	0,170	1.062,5
6	Opfokhennen	HE1.3.3.1	-	52.000	0,030	1.560,0
7	Opfokhennen	HE1.3.5	-	100.000	0,020	2.000,0
					kg. NH_3	**4.622,5**

Als worst-case uitgangspunt wordt voor de referentiesituatie alleen rekening gehouden met de emissies van de vergunde stallen met stalsysteem. Overige activiteiten zoals uitstoot vanwege mobiele voertuigen worden voor de referentiesituatie niet meegenomen.

4.2 Afname ten opzichte van referentiesituatie

Om de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden te kunnen realiseren is reductie van de stikstofdepositie noodzakelijk. Omdat initiatiefnemer een deelnemer is van de Lbv+-regeling moet voor de nieuwe bedrijvigheid minstens 85% afgeroomd worden.

Om dit inzichtelijk te maken is ervoor gekozen om in AERIUS voor de referentiesituatie 15% van de oorspronkelijke vergunde stikstofruimte te modelleren als zijnde de referentiesituatie. Daarnaast wordt voor de referentiesituatie alleen rekening gehouden met de emissies vanwege de stallen.

Als bij vergelijking van de beoogde situatie met deze referentiesituatie dan geen sprake is van een toename kan met zekerheid gesteld worden dat er wordt voldaan aan deze norm. In onderstaande tabel is de rekensituatie weergegeven van de referentie met een reductie van 85%.

Tabel 12: Afname van 85% ten opzichte van de referentiesituatie, invoergegevens voor AERIUS voor referentiesituatie

Stal nr.	Hoofdcategorie	Stalsysteem (OW-code)	Aanvullende techniek (OW-code)	Aantal dieren[1]	Ammoniak (NH_3/kg./jr.)	
					Per dier	Totaal
4	Opfokhennen	HE1.2.1	-	937,5	0,170	159,4
6	Opfokhennen	HE1.3.3.1	-	7.800	0,030	234,0
7	Opfokhennen	HE1.3.5	-	15.000	0,020	300,0
					kg. NH_3	**693,4**

[1] In AERIUS zijn dezelfde aantallen dieren gemodelleerd als vergund, maar is een reductie toegepast van 85% om op de oorspronkelijke vergunde stikstofruimte van 15% te komen. Deze 85% reductie is in de tabel weergegeven als een reductie van aantal dieren.

Vanuit de referentiesituatie is er 4622,5 kilogram ammoniakemissie beschikbaar. Er kan maximaal 15% van de beschikbare ruimte gebruikt worden. Dit komt overeen met 693,4 kilogram ammoniakemissie. Voor de aanleg- en gebruiksfase is er sprake van een ammoniakemissie van 21,2 kilogram. In de beoogde situatie zal de ammoniakemissie voldoende afnemen. Dit is samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 13: Emissiegegevens intern salderen

Externe saldering	Ammoniak (kg NH_3 / jaar)	Percentage
Referentiesituatie d.d. 18 februari 2016	4622,5	100%
15% van referentiesituatie	693,4	15%
Aanleg- en gebruiksfase	**22,1**	**0,5%**
Afname t.o.v. referentie	**4612,3**	**99,5 %**

5. Conclusie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden geldt de op 18 februari 2016 verleende Natuurvergunning (zaaknummer: 2015-0140). De vergunning is verleend voor het houden van 158.250 opfokhennen met een totale ammoniakemissie van 4622,5 kilogram.

Voor de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van intern salderen. De depositie van ammoniak op Natura 2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie neemt de ammoniakemissie met 99,5% af ten opzichte van de referentiesituatie.

Uit de AERIUS-berekening volgt dat bij een referentie met maximaal 15% van de oorspronkelijke vergunde stikstofruimte ruimte er nergens sprake zal zijn van een toename. Er wordt voldaan voor een bedrijf die deelneemt aan de Lbv+-regeling. Onderhavige wijziging is vergunningplichtig in het kader van een Natura-2000 activiteit.

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden met meer dan 85% afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten en wordt voldaan aan de norm voor de Lbv-regeling. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Activiteit

Omschrijving	LBV project
Toelichting	Berekening aanleg- en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	RNe9LEYwAQjS
Datum berekening	27 november 2025, 12:54
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

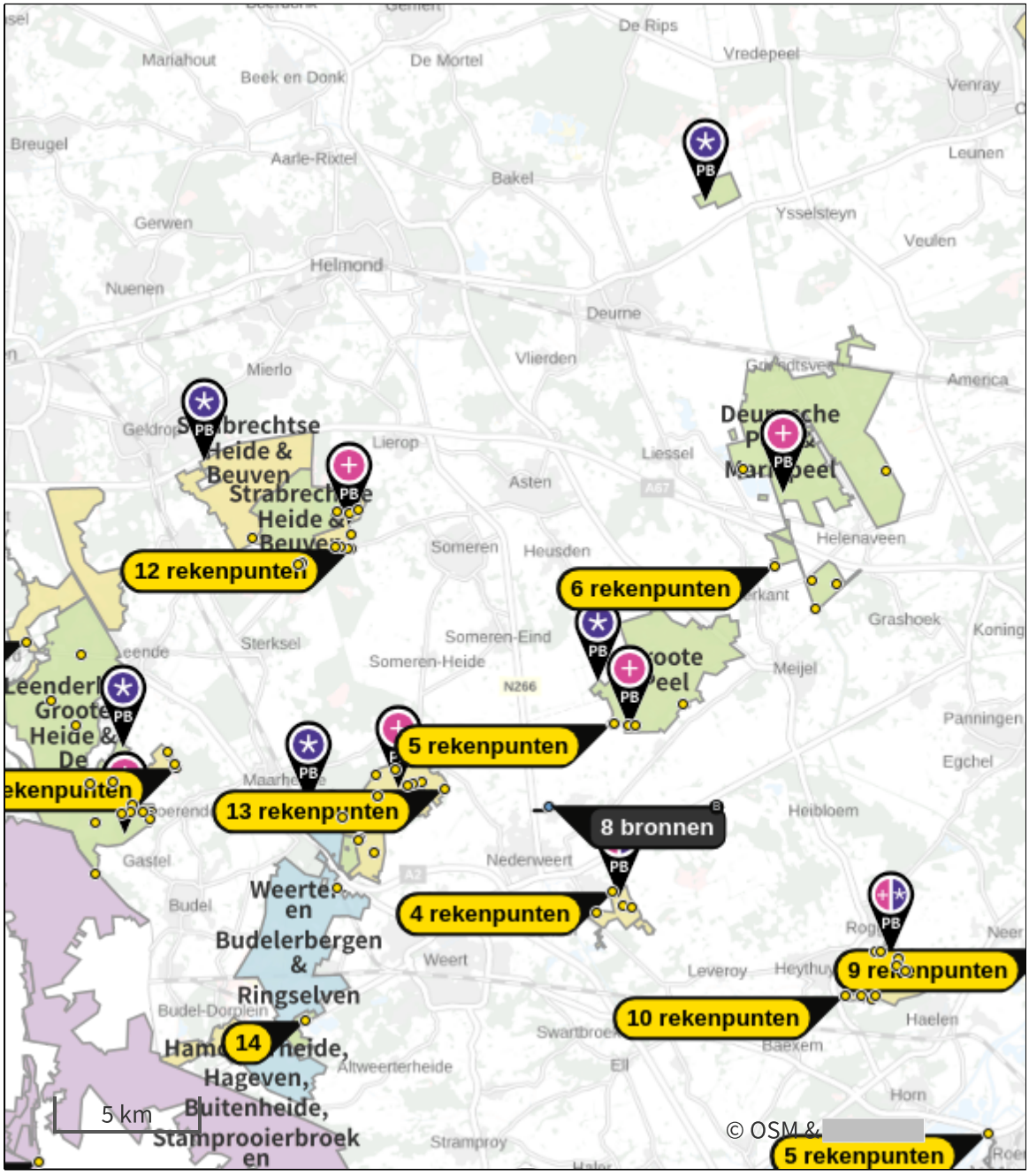
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	0,09 mol/ha/j	2110989	Groote Peel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.154,63 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,09 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Aanleg loodsen MW	5,5 kg/j	346,2 kg/j
2 Anders... | Stationair draaien aanleg	0,6 kg/j	3,7 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start aanlegfase	63,0 g/j	3,5 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
8 Anders... | Stationair draaien gebruik	2,2 kg/j	163,3 kg/j
9 Anders... | Verwarmen loodsen	-	44,3 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase	0,5 kg/j	24,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen | MW gebruik	11,0 kg/j	276,1 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	56,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.154,63	2.288,13	4.154,63	0,09	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	925,79	2.209,10	925,79	0,09	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.805,94	2.179,11	1.805,94	0,03	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,57	32,66	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.261,34	2.288,13	1.261,34	0,02	0,00	-
Leudal (147)	50,33	1.935,08	50,33	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	43,48	1.902,75	43,48	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	35,09	1.930,54	35,09	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Groote Peel H7120ah (4 km)	X:183241 Y:371159	0,07
15	Groote Peel (4 km)	X:183147 Y:371166	0,06
18	Groote Peel Lg04 (4 km)	X:183975 Y:371087	0,06
17	Groote Peel ZGH7120ah (4 km)	X:183756 Y:371132	0,06
19	Groote Peel H4030 (6 km)	X:185647 Y:371863	0,04
5	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (5 km)	X:175476 Y:369535	0,03
8	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (6 km)	X:174685 Y:366629	0,03
7	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (6 km)	X:174770 Y:369372	0,02
4	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (5 km)	X:175898 Y:369003	0,02
1	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (3 km)	X:177190 Y:368866	0,02
10	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (6 km)	X:174225 Y:367078	0,02
9	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (6 km)	X:174225 Y:367125	0,02
20	Sarsven en De Banen (4 km)	X:183192 Y:365202	0,02
6	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (6 km)	X:174859 Y:368597	0,02
3	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (4 km)	X:176086 Y:369043	0,02
2	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (4 km)	X:176388 Y:369077	0,02
21	Sarsven en De Banen H3130 (4 km)	X:182600 Y:364469	0,02
11	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (6 km)	X:174173 Y:367050	0,02
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:190375 Y:375233	0,01
22	Sarsven en De Banen H3140 (4 km)	X:183565 Y:364714	0,01
12	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (7 km)	X:173616 Y:367880	0,01
38	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (12 km)	X:190255 Y:376245	0,01
36	Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)	X:188905 Y:376729	0,01
23	Sarsven en De Banen H3110 (5 km)	X:183846 Y:364650	0,01
13	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (7 km)	X:173399 Y:365382	0,01
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:191115 Y:376146	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (14 km)	X:187783 Y:380155	0,01
49	Leudal H9190 (13 km)	X:193305 Y:362863	0,01
45	Leudal ZGH9160A (13 km)	X:192688 Y:363069	0,01
27	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (12 km)	X:173550 Y:377429	0,01
50	Leudal ZGH9190 (13 km)	X:193245 Y:362625	0,01
41	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192856 Y:380140	0,01
28	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (12 km)	X:173923 Y:377850	0,01
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (14 km)	X:166775 Y:367800	0,01
46	Leudal ZGH9120 (13 km)	X:191974 Y:361540	0,01
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (11 km)	X:172251 Y:360648	0,01
51	Leudal H6410 (14 km)	X:193577 Y:362430	0,01
52	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:167724 Y:369599	0,01
35	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (14 km)	X:170418 Y:377755	0,01
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (15 km)	X:165448 Y:369083	0,01
55	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (13 km)	X:167370 Y:370186	0,01
53	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (13 km)	X:167662 Y:369734	0,01
54	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (13 km)	X:167635 Y:369719	0,01
24	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:173922 Y:377385	0,01
25	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:173875 Y:377387	0,01
31	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (12 km)	X:172017 Y:376819	0,01
29	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (12 km)	X:173340 Y:377451	0,01
44	Leudal H9160A (13 km)	X:192467 Y:363071	0,01
48	Leudal H9120 (13 km)	X:192513 Y:361518	0,01
33	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (12 km)	X:174123 Y:378776	0,01
30	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:172125 Y:376862	0,01
32	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (12 km)	X:173867 Y:378609	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
95	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (23 km)	X:203316 Y:361319	0,01
26	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:173765 Y:377342	0,01
34	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (13 km)	X:173409 Y:378655	-
42	Leudal (12 km)	X:191393 Y:361526	-
43	Leudal H91E0C (12 km)	X:191394 Y:361518	-
47	Leudal ZGH91E0C (13 km)	X:192371 Y:361400	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (14 km)	X:166829 Y:368029	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (14 km)	X:166787 Y:367945	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (14 km)	X:166523 Y:368036	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (14 km)	X:166160 Y:368309	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (14 km)	X:166060 Y:368043	-
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:165787 Y:367964	-
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (16 km)	X:164827 Y:367687	-
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164628 Y:369017	-
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (17 km)	X:164152 Y:371136	-
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (17 km)	X:164321 Y:373614	-
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (18 km)	X:163247 Y:371965	-
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162381 Y:374074	-
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (20 km)	X:160323 Y:370180	-
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (20 km)	X:160226 Y:369532	-
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (24 km)	X:156592 Y:365704	-
73	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:178108 Y:355054	-
74	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:179057 Y:354629	-
75	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:185571 Y:353238	-
76	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:164833 Y:365848	-
77	Grensmaas (18 km)	X:187946 Y:351296	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
78	Grensmaas H91E0C (18 km)	X:187873 Y:351244	-
79	Grensmaas H6430C (19 km)	X:187358 Y:350355	-
80	Swalmdal (18 km)	X:198723 Y:363222	-
81	Swalmdal H6120 (18 km)	X:198732 Y:363239	-
82	Swalmdal H91E0C (19 km)	X:199278 Y:361640	-
83	Swalmdal ZGH91E0C (20 km)	X:199321 Y:360948	-
84	Swalmdal H9120 (22 km)	X:202098 Y:360597	-
85	Swalmdal H9999:148 (23 km)	X:202880 Y:360343	-
86	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:177336 Y:349855	-
87	Roerdal (19 km)	X:196496 Y:356623	-
88	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197350 Y:353800	-
89	Roerdal H9120 (23 km)	X:196919 Y:351895	-
90	Roerdal H6510A (23 km)	X:197816 Y:352820	-
91	Roerdal H91E0C (23 km)	X:196947 Y:351920	-
92	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197240 Y:350681	-
93	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:162793 Y:355670	-
94	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
96	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-
97	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-
98	Lüsekamp und Boschbeek (25 km)	X:202836 Y:356482	-

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg loodsen MW	NO_x	346,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	5,5 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.715 l/j 62 l/j	154 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	193,8 kg/j 1,6 kg/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.577 l/j 935 l/j	461 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	86,2 kg/j 3,7 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.915 l/j 0 l/j	410 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,4 kg/j 21,9 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	124 l/j 0 l/j	32 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j 34 l/j	51 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,1 kg/j 0,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien aanleg	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer woning				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180678,76 Y:368072,16	Type scherm	-	-	NO_2	37,8 g/j
Lengte	598,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer werk				NO_x	55,4 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	15,7 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO_x	3,5 kg/j
		NH_3	63,0 g/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	420,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	140,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:180888,08 Y:368243,54	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanleg				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruik	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	163,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Verwarmen loodsen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	44,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO_x	24,5 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.326,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	939,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Mobiele werktuigen

Naam	MW gebruik	NO_x	276,1 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	11,0 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.855 l/j 1.131 l/j	1.878 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	111,3 kg/j 4,5 kg/j
Heftrucks Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.006 l/j 1.620 l/j	3.756 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	164,8 kg/j 6,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNe9LEYwAQjS

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	LBV project
AERIUS kenmerk projectberekening	RNe9LEYwAQjS
Datum projectberekening	27 november 2025, 12:54

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	20	1.393,08	20	0,07	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	20	1.393,08	20	0,07	0	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Activiteit

Omschrijving	LBV project
Toelichting	Berekening referentie en aanleg- en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	RiWmspqKEbbd
Datum berekening	27 november 2025, 12:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund stallen - Referentie	2025	4.622,5 kg/j	-
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergund stallen - Referentie	3,44 mol/ha/j	2110989	Groote Peel
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	0,09 mol/ha/j	2110989	Groote Peel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.901,03 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	3,35 mol/ha/j		

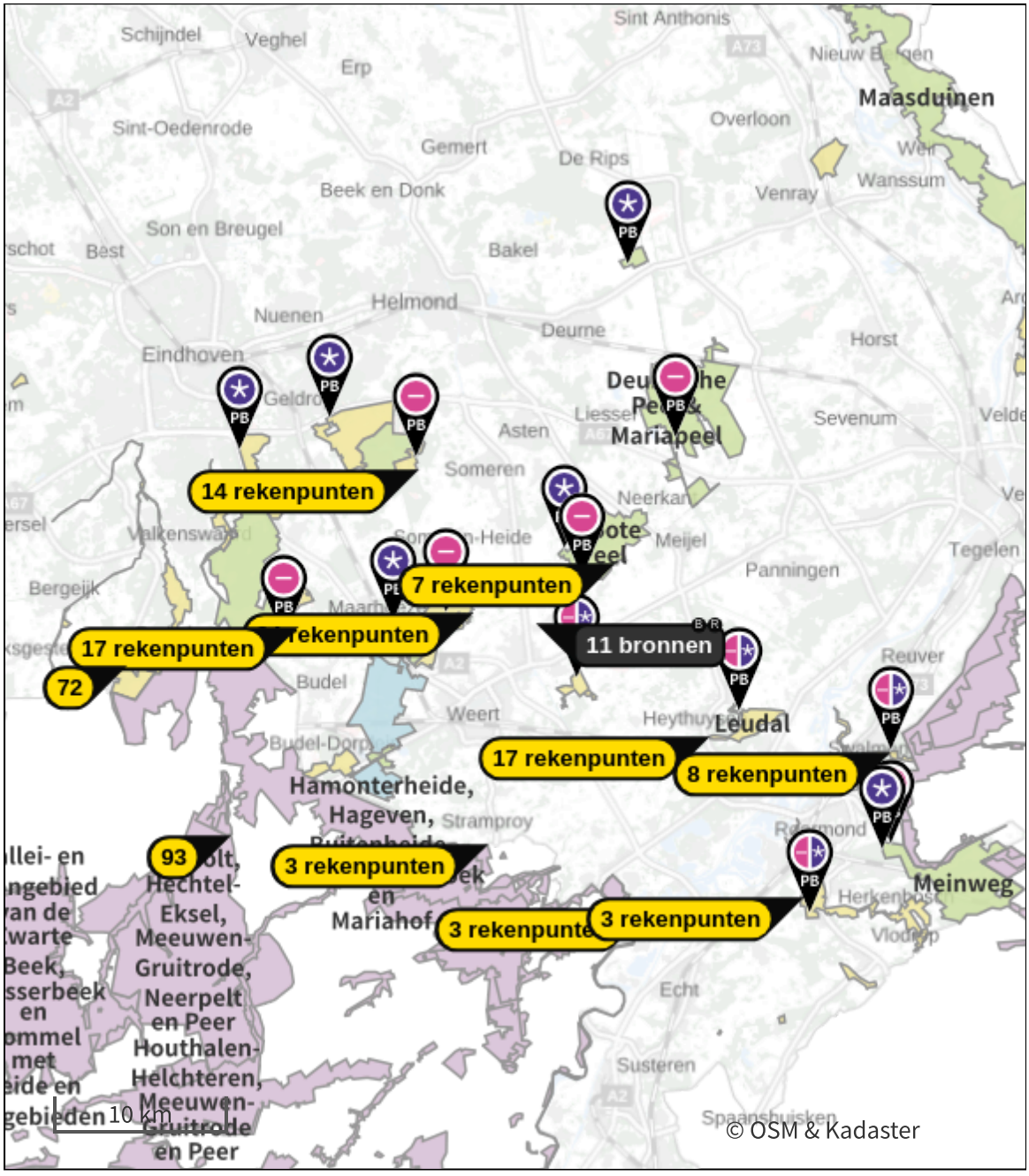
Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Aanleg loodsen MW	5,5 kg/j	346,2 kg/j
2 Anders... | Stationair draaien aanleg	0,6 kg/j	3,7 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start aanlegfase	63,0 g/j	3,5 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
8 Anders... | Stationair draaien gebruik	2,2 kg/j	163,3 kg/j
9 Anders... | Verwarmen loodsen	-	44,3 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase	0,5 kg/j	24,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen | MW gebruik	11,0 kg/j	276,1 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	56,9 kg/j

Vergund stallen (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 4	1.062,5 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 6	1.560,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 7	2.000,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.901,03	2.287,85	0,00	-	5.901,03	3,35

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,31	0,00	-	1.867,32	0,99
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,85	0,00	-	1.325,25	0,81
Groote Peel (140)	925,79	2.206,30	0,00	-	925,79	3,35
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,33	0,00	-	901,72	0,39
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	745,67	2.106,73	0,00	-	745,67	0,29
Leudal (147)	51,12	1.934,69	0,00	-	51,12	0,38
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.810,57	0,00	-	32,66	0,98
Roerdal (150)	23,62	1.941,36	0,00	-	23,62	0,13
Meinweg (149)	20,36	1.926,46	0,00	-	20,36	0,14
Swalmdal (148)	7,52	1.691,71	0,00	-	7,52	0,17

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
90	Roerdal H6510A (23 km)	X:197816 Y:352820	-0,07
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (20 km)	X:160323 Y:370180	-0,07
79	Grensmaas H6430C (19 km)	X:187358 Y:350355	-0,07
78	Grensmaas H91E0C (18 km)	X:187873 Y:351244	-0,07
77	Grensmaas (18 km)	X:187946 Y:351296	-0,07
86	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:177336 Y:349855	-0,07
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (17 km)	X:164152 Y:371136	-0,08
88	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197350 Y:353800	-0,08
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (16 km)	X:164827 Y:367687	-0,08
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164628 Y:369017	-0,08
98	Lüsekamp und Boschbeek (25 km)	X:202836 Y:356482	-0,09
89	Roerdal H9120 (23 km)	X:196919 Y:351895	-0,09
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162381 Y:374074	-0,09
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (24 km)	X:156592 Y:365704	-0,09
91	Roerdal H91E0C (23 km)	X:196947 Y:351920	-0,09
97	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-0,09
87	Roerdal (19 km)	X:196496 Y:356623	-0,10
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (14 km)	X:166829 Y:368029	-0,10
96	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-0,11
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (14 km)	X:166523 Y:368036	-0,11
92	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197240 Y:350681	-0,11
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (17 km)	X:164321 Y:373614	-0,11
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (20 km)	X:160226 Y:369532	-0,11
75	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:185571 Y:353238	-0,11
74	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:179057 Y:354629	-0,11
76	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:164833 Y:365848	-0,12

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:165787 Y:367964	-0,12
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (14 km)	X:166060 Y:368043	-0,12
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (14 km)	X:166160 Y:368309	-0,12
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (14 km)	X:166787 Y:367945	-0,12
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (18 km)	X:163247 Y:371965	-0,12
82	Swalmdal H91E0C (19 km)	X:199278 Y:361640	-0,12
85	Swalmdal H9999:148 (23 km)	X:202880 Y:360343	-0,12
73	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:178108 Y:355054	-0,12
34	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (13 km)	X:173409 Y:378655	-0,13
93	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:162793 Y:355670	-0,13
83	Swalmdal ZGH91E0C (20 km)	X:199321 Y:360948	-0,13
84	Swalmdal H9120 (22 km)	X:202098 Y:360597	-0,15
81	Swalmdal H6120 (18 km)	X:198732 Y:363239	-0,15
80	Swalmdal (18 km)	X:198723 Y:363222	-0,15
94	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-0,15
30	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:172125 Y:376862	-0,15
29	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (12 km)	X:173340 Y:377451	-0,15
32	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (12 km)	X:173867 Y:378609	-0,15
55	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (13 km)	X:167370 Y:370186	-0,15
26	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:173765 Y:377342	-0,15
31	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (12 km)	X:172017 Y:376819	-0,16
33	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (12 km)	X:174123 Y:378776	-0,16
54	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (13 km)	X:167635 Y:369719	-0,16
53	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (13 km)	X:167662 Y:369734	-0,16
25	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:173875 Y:377387	-0,17
24	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:173922 Y:377385	-0,17

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	Leudal ZGH91E0C (13 km)	X:192371 Y:361400	-0,18
43	Leudal H91E0C (12 km)	X:191394 Y:361518	-0,18
42	Leudal (12 km)	X:191393 Y:361526	-0,18
52	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:167724 Y:369599	-0,18
95	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (23 km)	X:203316 Y:361319	-0,19
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (11 km)	X:172251 Y:360648	-0,19
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (15 km)	X:165448 Y:369083	-0,20
48	Leudal H9120 (13 km)	X:192513 Y:361518	-0,20
35	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (14 km)	X:170418 Y:377755	-0,20
44	Leudal H9160A (13 km)	X:192467 Y:363071	-0,21
28	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (12 km)	X:173923 Y:377850	-0,23
27	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (12 km)	X:173550 Y:377429	-0,24
46	Leudal ZGH9120 (13 km)	X:191974 Y:361540	-0,24
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (14 km)	X:166775 Y:367800	-0,26
51	Leudal H6410 (14 km)	X:193577 Y:362430	-0,26
13	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (7 km)	X:173399 Y:365382	-0,28
41	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192856 Y:380140	-0,30
50	Leudal ZGH9190 (13 km)	X:193245 Y:362625	-0,31
45	Leudal ZGH9160A (13 km)	X:192688 Y:363069	-0,33
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (14 km)	X:187783 Y:380155	-0,34
12	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (7 km)	X:173616 Y:367880	-0,35
49	Leudal H9190 (13 km)	X:193305 Y:362863	-0,36
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:191115 Y:376146	-0,40
23	Sarsven en De Banen H3110 (5 km)	X:183846 Y:364650	-0,44
2	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (4 km)	X:176388 Y:369077	-0,44
11	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (6 km)	X:174173 Y:367050	-0,46

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
36	Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)	X:188905 Y:376729	-0,47
3	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (4 km)	X:176086 Y:369043	-0,50
38	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (12 km)	X:190255 Y:376245	-0,51
1	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (3 km)	X:177190 Y:368866	-0,52
6	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (6 km)	X:174859 Y:368597	-0,53
22	Sarsven en De Banen H3140 (4 km)	X:183565 Y:364714	-0,56
21	Sarsven en De Banen H3130 (4 km)	X:182600 Y:364469	-0,58
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:190375 Y:375233	-0,60
9	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (6 km)	X:174225 Y:367125	-0,61
20	Sarsven en De Banen (4 km)	X:183192 Y:365202	-0,62
4	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (5 km)	X:175898 Y:369003	-0,70
10	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (6 km)	X:174225 Y:367078	-0,71
7	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (6 km)	X:174770 Y:369372	-0,77
5	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (5 km)	X:175476 Y:369535	-0,84
8	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (6 km)	X:174685 Y:366629	-0,85
19	Groote Peel H4030 (6 km)	X:185647 Y:371863	-1,39
17	Groote Peel ZGH7120ah (4 km)	X:183756 Y:371132	-2,11
15	Groote Peel (4 km)	X:183147 Y:371166	-2,36
16	Groote Peel H7120ah (4 km)	X:183241 Y:371159	-2,43
18	Groote Peel Lg04 (4 km)	X:183975 Y:371087	-2,61

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg loodsen MW	NO_x	346,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	5,5 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.715 l/j 62 l/j	154 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	193,8 kg/j 1,6 kg/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.577 l/j 935 l/j	461 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	86,2 kg/j 3,7 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.915 l/j 0 l/j	410 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,4 kg/j 21,9 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	124 l/j 0 l/j	32 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j 34 l/j	51 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,1 kg/j 0,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien aanleg	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer woning				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180678,76 Y:368072,16	Type scherm	-	-	NO_2	37,8 g/j
Lengte	598,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer werk				NO_x	55,4 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	15,7 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO_x	3,5 kg/j
		NH_3	63,0 g/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	420,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	140,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:180888,08 Y:368243,54	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanleg				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruik	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	163,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Verwarmen loodsen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	44,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO_x	24,5 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.326,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	939,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Mobiele werktuigen

Naam	MW gebruik	NO_x	276,1 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	11,0 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.855 l/j 1.131 l/j	1.878 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	111,3 kg/j 4,5 kg/j
Heftrucks Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.006 l/j 1.620 l/j	3.756 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	164,8 kg/j 6,5 kg/j

Vergund stallen, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	1.062,5 kg/j
Locatie	X:180961 Y:368274	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.2.1 - Strooiselvloer (eventueel met roostervloer) (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	6250	NH_3	0,17		1.062,5 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	1.560,0 kg/j
Locatie	X:180997 Y:368325	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	6,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.3.3.1 - Beluchting 0,1 m3/uur per dierplaats (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	52000	NH_3	0,03		1.560,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Uittreedhoogte	7,0 m	NH_3	2.000,0 kg/j
Locatie	X:180986 Y:368297	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	4,4 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.3.5 - 55-60% rooster en mestbandbeluchting 0,4 m3/uur per dierplaats (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	100000	NH_3	0,02		2.000,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RiWmspqKEbbd

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	LBV project
AERIUS kenmerk projectberekening	RiWmspqKEbbd
Datum projectberekening	27 november 2025, 12:53

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund stallen - Referentie	2025	4.622,5 kg/j	-
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	20	1.390,56	0	-	20	2,45

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	20	1.390,56	0	-	20	2,45

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Activiteit

Omschrijving	LBV project
Toelichting	Berekening referentie 15% en aanleg- en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rsus3fmmh36z
Datum berekening	27 november 2025, 12:54
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund stallen 15% - Referentie	2025	693,4 kg/j	-
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergund stallen 15% - Referentie	0,52 mol/ha/j	2110989	Groote Peel
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	0,09 mol/ha/j	2110989	Groote Peel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.886,03 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,43 mol/ha/j		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Aanleg loodsen MW	5,5 kg/j	346,2 kg/j
2 Anders... | Stationair draaien aanleg	0,6 kg/j	3,7 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start aanlegfase	63,0 g/j	3,5 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
8 Anders... | Stationair draaien gebruik	2,2 kg/j	163,3 kg/j
9 Anders... | Verwarmen loodsen	-	44,3 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase	0,5 kg/j	24,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen | MW gebruik	11,0 kg/j	276,1 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	56,9 kg/j

Vergund stallen 15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 4	159,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 6	234,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 7	300,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.886,03	2.288,09	0,00	-	5.886,03	0,43

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,32	2.178,99	0,00	-	1.867,32	0,12
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,09	0,00	-	1.325,25	0,10
Groote Peel (140)	925,79	2.208,68	0,00	-	925,79	0,43
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,05
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	730,67	2.106,85	0,00	-	730,67	0,04
Leudal (147)	51,12	1.935,02	0,00	-	51,12	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,42	0,00	-	32,66	0,12
Roerdal (150)	23,62	1.941,47	0,00	-	23,62	0,02
Meinweg (149)	20,36	1.926,58	0,00	-	20,36	0,02
Swalmdal (148)	7,52	1.691,86	0,00	-	7,52	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
70	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (20 km)	X:160323 Y:370180	-0,01
90	Roerdal H6510A (23 km)	X:197816 Y:352820	-0,01
79	Grensmaas H6430C (19 km)	X:187358 Y:350355	-0,01
78	Grensmaas H91E0C (18 km)	X:187873 Y:351244	-0,01
86	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (18 km)	X:177336 Y:349855	-0,01
66	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (17 km)	X:164152 Y:371136	-0,01
77	Grensmaas (18 km)	X:187946 Y:351296	-0,01
64	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (16 km)	X:164827 Y:367687	-0,01
88	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197350 Y:353800	-0,01
65	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164628 Y:369017	-0,01
69	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162381 Y:374074	-0,01
98	Lüsekamp und Boschbeek (25 km)	X:202836 Y:356482	-0,01
89	Roerdal H9120 (23 km)	X:196919 Y:351895	-0,01
72	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (24 km)	X:156592 Y:365704	-0,01
91	Roerdal H91E0C (23 km)	X:196947 Y:351920	-0,01
97	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-0,01
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (14 km)	X:166829 Y:368029	-0,01
87	Roerdal (19 km)	X:196496 Y:356623	-0,01
67	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (17 km)	X:164321 Y:373614	-0,01
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (14 km)	X:166523 Y:368036	-0,01
96	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-0,01
71	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (20 km)	X:160226 Y:369532	-0,01
62	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:165787 Y:367964	-0,01
76	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (16 km)	X:164833 Y:365848	-0,01
74	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:179057 Y:354629	-0,01
68	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (18 km)	X:163247 Y:371965	-0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (14 km)	X:166060 Y:368043	-0,01
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (14 km)	X:166787 Y:367945	-0,01
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (14 km)	X:166160 Y:368309	-0,01
92	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197240 Y:350681	-0,01
75	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:185571 Y:353238	-0,01
82	Swalmdal H91E0C (19 km)	X:199278 Y:361640	-0,02
85	Swalmdal H9999:148 (23 km)	X:202880 Y:360343	-0,02
73	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:178108 Y:355054	-0,02
34	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (13 km)	X:173409 Y:378655	-0,02
93	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:162793 Y:355670	-0,02
83	Swalmdal ZGH91E0C (20 km)	X:199321 Y:360948	-0,02
30	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:172125 Y:376862	-0,02
55	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (13 km)	X:167370 Y:370186	-0,02
29	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (12 km)	X:173340 Y:377451	-0,02
32	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (12 km)	X:173867 Y:378609	-0,02
84	Swalmdal H9120 (22 km)	X:202098 Y:360597	-0,02
94	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-0,02
81	Swalmdal H6120 (18 km)	X:198732 Y:363239	-0,02
80	Swalmdal (18 km)	X:198723 Y:363222	-0,02
31	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (12 km)	X:172017 Y:376819	-0,02
26	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:173765 Y:377342	-0,02
33	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (12 km)	X:174123 Y:378776	-0,02
54	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (13 km)	X:167635 Y:369719	-0,02
53	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (13 km)	X:167662 Y:369734	-0,02
25	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:173875 Y:377387	-0,02
24	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:173922 Y:377385	-0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
52	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (13 km)	X:167724 Y:369599	-0,02
47	Leudal ZGH91E0C (13 km)	X:192371 Y:361400	-0,02
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (11 km)	X:172251 Y:360648	-0,02
43	Leudal H91E0C (12 km)	X:191394 Y:361518	-0,02
42	Leudal (12 km)	X:191393 Y:361526	-0,02
95	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (23 km)	X:203316 Y:361319	-0,02
63	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (15 km)	X:165448 Y:369083	-0,02
35	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (14 km)	X:170418 Y:377755	-0,03
48	Leudal H9120 (13 km)	X:192513 Y:361518	-0,03
28	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (12 km)	X:173923 Y:377850	-0,03
44	Leudal H9160A (13 km)	X:192467 Y:363071	-0,03
27	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (12 km)	X:173550 Y:377429	-0,03
46	Leudal ZGH9120 (13 km)	X:191974 Y:361540	-0,03
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (14 km)	X:166775 Y:367800	-0,03
13	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (7 km)	X:173399 Y:365382	-0,03
51	Leudal H6410 (14 km)	X:193577 Y:362430	-0,03
41	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192856 Y:380140	-0,04
50	Leudal ZGH9190 (13 km)	X:193245 Y:362625	-0,04
12	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (7 km)	X:173616 Y:367880	-0,04
45	Leudal ZGH9160A (13 km)	X:192688 Y:363069	-0,04
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (14 km)	X:187783 Y:380155	-0,04
49	Leudal H9190 (13 km)	X:193305 Y:362863	-0,05
2	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (4 km)	X:176388 Y:369077	-0,05
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (13 km)	X:191115 Y:376146	-0,05
11	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (6 km)	X:174173 Y:367050	-0,05
23	Sarsven en De Banen H3110 (5 km)	X:183846 Y:364650	-0,06

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (3 km)	X:177190 Y:368866	-0,06
3	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (4 km)	X:176086 Y:369043	-0,06
36	Deurnsche Peel & Mariapeel (12 km)	X:188905 Y:376729	-0,06
6	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (6 km)	X:174859 Y:368597	-0,06
38	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (12 km)	X:190255 Y:376245	-0,07
22	Sarsven en De Banen H3140 (4 km)	X:183565 Y:364714	-0,07
21	Sarsven en De Banen H3130 (4 km)	X:182600 Y:364469	-0,07
9	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (6 km)	X:174225 Y:367125	-0,07
20	Sarsven en De Banen (4 km)	X:183192 Y:365202	-0,08
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:190375 Y:375233	-0,08
4	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (5 km)	X:175898 Y:369003	-0,08
10	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (6 km)	X:174225 Y:367078	-0,09
7	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (6 km)	X:174770 Y:369372	-0,09
5	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (5 km)	X:175476 Y:369535	-0,10
8	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (6 km)	X:174685 Y:366629	-0,10
19	Groote Peel H4030 (6 km)	X:185647 Y:371863	-0,18
17	Groote Peel ZGH7120ah (4 km)	X:183756 Y:371132	-0,27
15	Groote Peel (4 km)	X:183147 Y:371166	-0,30
16	Groote Peel H7120ah (4 km)	X:183241 Y:371159	-0,31
18	Groote Peel Lg04 (4 km)	X:183975 Y:371087	-0,34

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg loodsen MW	NO_x	346,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	5,5 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.715 l/j 62 l/j	154 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	193,8 kg/j 1,6 kg/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.577 l/j 935 l/j	461 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	86,2 kg/j 3,7 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.915 l/j 0 l/j	410 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,4 kg/j 21,9 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	124 l/j 0 l/j	32 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j 34 l/j	51 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,1 kg/j 0,1 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien aanleg	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer woning				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180678,76 Y:368072,16	Type scherm	-	-	NO_2	37,8 g/j
Lengte	598,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.140,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer werk				NO_x	55,4 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	15,7 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO_x	3,5 kg/j
		NH_3	63,0 g/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	420,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	140,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:180888,08 Y:368243,54	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanleg				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:180706,91 Y:368076,03	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	655,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruik	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	163,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,2 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Verwarmen loodsen	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	44,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO_x	24,5 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:180925,16 Y:368283,07		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.326,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	939,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Mobiele werktuigen

Naam	MW gebruik	NO_x	276,1 kg/j
Locatie	X:180925,17 Y:368283,07	NH_3	11,0 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.855 l/j 1.131 l/j	1.878 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	111,3 kg/j 4,5 kg/j
Heftrucks Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27.006 l/j 1.620 l/j	3.756 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	164,8 kg/j 6,5 kg/j

Vergund stallen 15%, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	159,4 kg/j
Locatie	X:180961 Y:368274	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.2.1 - Strooiselvloer (eventueel met roostervloer) (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	6250	NH_3	0,17		~~1.062,5 kg/j~~
	Eigen specificatie: Overig - LBV - 15%				85 %	159,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	234,0 kg/j
Locatie	X:180997 Y:368325	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	6,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.3.3.1 - Beluchting 0,1 m3/uur per dierplaats (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	52000	NH_3	0,03		~~1.560,0 kg/j~~
	Eigen specificatie: Overig - LBV - 15%				85 %	234,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Uittreedhoogte	7,0 m	NH_3	300,0 kg/j
Locatie	X:180986 Y:368297	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	4,4 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE1.3.5 - 55-60% rooster en mestbandbeluchting 0,4 m3/uur per dierplaats (Opfokhennen en -hanen van legkippen jonger dan 18 weken)	100000	NH_3	0,02		~~2.000,0 kg/j~~
	Eigen specificatie: Overig - LBV - 15%				85 %	300,0 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rsus3fmmh36z

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Eindhovensebaan 2a, 6031 NB Nederweert

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	LBV project
AERIUS kenmerk projectberekening	Rsus3fmmh36z
Datum projectberekening	27 november 2025, 12:54

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Vergund stallen 15% - Referentie	2025	693,4 kg/j	-
Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	2025	21,9 kg/j	922,1 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	20	1.392,70	0	-	20	0,31

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	20	1.392,70	0	-	20	0,31

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website