Uitgebreide uitvoering pilot

Totstandkoming pilot
De workshops die gehouden zijn in september en november 2020 leverden grote input voor de pilot. Op de uitkomsten van deze workshops hebben we het uitgangspunt van de pilot gebaseerd.

De deelnemers aan de workshops (inwoners en raad) gaven de voorkeur voor wekelijks inzamelen PMD, GF (groente- en fruitafval) en restafval met aparte route voor tuincontainers. Daarnaast gaf de meerderheid ook de voorkeur voor het wekelijks inzamelen van GF, PMD en restafval met kleinschalig transport en sociale arbeid. De methode die uit de workshops naar voren kwam, ziet er als volgt uit:

- 52x30L GF-bak
- 26x240L TUIN-bak
- 52x60L-zak PMD
- 52x30L-zak diftar REST

GF- Groenten en fruit afval. T- Tuinafval. PMD- Plastic, metaal en drankenkartons. Kort gezegd verpakkingen.

Bij de bijeenkomsten is geopperd om deze methode te testen via een pilot in één van de kernen. De kosten voor een pilot in een kleine kern van 300-400 huishoudens zijn toen becijferd op ongeveer € 350.000. Deze hoge kosten zitten vooral in het bouwen van een kleinschalig transport en de grootte van de pilot. We zijn op zoek gegaan naar een alternatief om een pilot uit te voeren met minder hoge kosten.

We starten in beginsel niet met een nieuw kleinschalig vervoermiddel, maar we gebruiken bestaande vuilniswagens. De inzet van een kleinschalig transport en sociale arbeid voor de inzameling van afval werd tijdens genoemde bijeenkomsten als belangrijk gezien. Dit kan zeker één van de succesfactoren zijn. Het is een zwaarwegende factor, echter voor de pilot niet de belangrijkste. We willen in de pilot vooral testen of het nieuwe afvalinzamelingssysteem werkt en een gedragsverandering teweegbrengen. Het vervoermiddel heeft daar geen invloed op. Om de kosten te drukken, willen we daarom met bestaande voertuigen inzamelen.

Wanneer de nieuwe manier van inzamelen goed wordt ontvangen, zoeken we uit wat de kosten zijn voor rijden met conventionele vuilniswagens, de kosten voor kleinschalig transport en wat het oplevert (sociale arbeid). Dit wordt een nieuw keuzemoment.

Het is een grote stap om van een 240L duobak voor GFT en restafval naar 30L emmer voor GF en een tariefzak voor restafval te gaan. Binnen de pilot willen we de bestaande duobak gebruiken voor GFT afval in plaats van de voorgestelde 30L-bak voor GF-afval. Dit doen we om de overstap naar een nieuw inzamelingsysteem te verkleinen. Daarnaast spelen we met de nieuwe pilot in op service door PMD op te halen in plaats van gebruik te maken van brenglocaties en luiers en incontinentiemateriaal in te zamelen als aparte stroom.

De voorgestelde pilot ziet er dan als volgt uit:
- GFT 52x/jr inzamelen van een 240 liter rolcontainer
- PMD 52x/jr inzamelen van een 60 liter zak
- Restafval 52x/jr inzamelen van een 30 liter tariefzak
- Luiers en incontinentiematerialen naar brengvoorzieningen.
- Overige stromen zoals glas, papier en textiel behouden hun huidige inzamelmethode.

Communicatie
Voorafgaand aan het raadsvoorstel hebben we de dorpsraad op de hoogte gesteld dat we voornemens zijn de pilot in Budschop uit te voeren. De inwoners hebben we schriftelijk geïnformeerd. Voor de inwoners hebben we een informatieavond georganiseerd.

In oktober organiseren we informatiemomenten in de wijk. In december volgt nog een informatieavond voordat de pilot van start gaat.
Zodra de pilot van start gaat, richten we een telefoonnummer in voor vragen en meldingen over de pilot. Daarnaast ontwikkelen we een app waarin inwoners kunnen opzoeken wanneer de

verschillende afvalstromen worden ingezameld. De app bevat ook een afvalscheidingswijzer, zodat inwoners weten welk afval bij welke afvalstroom hoort. De afvalscheidingswijzer en –kalender bieden we eveneens in papieren vorm aan inwoners aan.

Tijdens de pilot evalueren we op verschillende momenten via een enquête. Daarnaast organiseren we een bijeenkomst voor inwoners om de resultaten te bespreken en waar zij hun ervaringen kunnen toelichten. Na een jaar vindt een eindevaluatie plaats.

Aanvullen na overleg Marcel.

Tariefzak
Restafval wordt ingezameld in een tariefzak van 30L. Dit formaat had de voorkeur tijdens de workshops. Tariefzakken zijn lokaal te koop. De exacte verkooppunten bepalen we op een later moment. De prijs van de tariefzak is mede afhankelijk van het variabele tarief voor restafval in de rest van de gemeente. De exacte prijs bepalen we daarom later. Gangbare prijzen liggen tussen € 1,- en € 2,50 per stuk.

PMD
In de voorbereidende bijeenkomsten richting de meedenkavond afval is voorgesteld om PMD in de hele gemeente aan huis in te zamelen.
PMD wordt ingezameld in doorzichtige zakken van 60L. De zakken zijn gratis verkrijgbaar bij lokale punten. De exacte locaties waar de zakken verkrijgbaar zijn, worden later bepaald.

GFT
GFT wordt in de pilot wekelijks ingezameld in een GFT-container. In de pilot gebruiken we de huidige duo-bak hiervoor. GFT wordt in de pilot hetzelfde belast als het GFT in de rest van de gemeente. Inwoners kunnen hun GFT-container niet ruilen tijdens de pilot. Deze signalen zijn wel erg waardevol voor de volledige uitrol na de pilot.

Luiers/incontinentiemateriaal
Inwoners kunnen luiers en incontinentiemateriaal brengen naar containers. Hiervoor stellen we gratis luierzakken beschikbaar. De locaties waar deze zakken verkrijgbaar zijn, bepalen we later.

Monitoring
Tijdens de pilot monitoren we de tevredenheid van de inwoners en nemen we de ervaringen van de inzamelaar mee. Daarnaast meten we de hoeveelheid GFT en restafval. We doen sorteeranalyses om te kijken wat er in het afval zit en waar we nog beter kunnen scheiden.