Raadsinformatiebrief

Aan : De leden van de Raad
van : J.R.M. Metselaars
cc :
datum : 20 februari 2024
Kenmerk : RIV-24-00819

onderwerp : Achtergrondinfo raadsinformatieavond 11 maart 2024 project N266-N275 Nederweert

Kennisnemen van:
De achtergrondinformatie over het project N266-N275 Nederweert ter voorbereiding op de raadsinformatieavond van 11 maart 2024.

Inleiding
De afgelopen jaren hielden we uw raad via raadsinformatiebrieven en de begrotingscyclus op de hoogte van de voortgang en financiële ontwikkelingen van het project N266-N275 Nederweert. Al eerder is aangegeven dat de kosten flink gestegen zijn. Gezien de grote bandbreedte in de raming werden de bedragen in de begroting niet aangepast. Het afgelopen jaar werkte bureau Antea in opdracht van de Provincie Limburg en de Gemeente de planvoorbereiding van de deelprojecten verder uit. Op basis daarvan is een gedetailleerdere kostenraming opgesteld met een kleinere bandbreedte. Uit deze raming blijkt dat de kosten wederom zeer fors gestegen zijn. Mede als gevolg van de enorme inflatie en de gedetailleerdere uitwerking/gegevens die nu bekend zijn. Het totale tekort van het project is gestegen naar € 13.3 mln. (verwachtingswaarde) oplopend tot € 18.0 mln. bij de topwaarde (bovenkant bandbreedte). Het tekort voor de gemeente bedraagt hierbij € 10.3 mln. (verwachtingswaarde) tot € 13.8 mln. (topwaarde). In onderstaande tabel is dit tekort in verhouding met het beschikbare projectkrediet weergegeven, waarbij ook het tekort per partij zichtbaar is:

Verdeling op basis van projectverdeelsleutel:			
	Totaal	**Provincie Limburg**	**Gemeente Nederweert**
Projectbegroting (verwachtingswaarde) *topwaarde*	**€ 31.518 mln.** *€ 36.218 mln.*	**€ 8.973 mln.** *€ 10.187 mln.*	**€ 22.545 mln.** *€ 26.029 mln.*
Kredietbesluit *(juni 2020)*	**€ 18.244 mln.** (1)	**€ 6.0 mln.**	**€ 12.2 mln.** *(incl. GOML (2) subsidie)*
Tekort (verwachtingswaarde) *topwaarde*	**€ -13.274 mln.** *€ -17.972 mln.*	**€ -2.941 mln.** € -4.155 mln.	**€ -10.333 mln.** *€ -13.817 mln.*
(1): kredietbesluit gebaseerd op de projectraming uit de initiatieffase, prijspeil oktober 2018; *(2): GOML staat voor GebiedsOntwikkeling Midden Limburg en betreft een regiofonds dat inmiddels beëindigd is maar waar voor het project N266-N275 Nederweert aan de gemeente Nederweert een subsidie is verleend van maximaal € 4.85 mln.*			

Op 11 maart informeert het college van B&W uw raad tijdens een raadsinformatieavond over de achtergronden van deze kostenstijging, de gevolgen en de opties die er zijn om hier mee om te gaan. Vervolgens ligt in de raadsvergadering van 23 april 2024 een voorstel ter besluitvorming voor. De gedeputeerde van de Provincie bericht de leden van Provinciale Staten over de stand van zaken van het project. Hun aanwezigheid bij de raadsinformatieavond is daardoor niet nodig.

<u>Alle projectonderdelen uitvoeren niet haalbaar binnen budget</u>

Zoals uw raad bekend, bestaat het project onder andere uit een capaciteitsuitbreiding van de op- en afritten van de A2 naar de N275, de aanleg van een rotonde met parallelwegen op de Randweg West, de reconstructie van de rotonde Eind en de aanleg van een fietstunnel nabij de bestaande Randwegbrug, bedoeld om de nieuwe Hoogwaardige Fietsverbinding onder de N275 door te leiden. Daardoor hoeven fietsers in de toekomst niet meer bij de Lindenstraat over te steken. De realisatie van deze onderdelen dragen in grote mate bij aan het behalen van de projectdoelstellingen, zijnde het treffen van maatregelen ter verbetering van:

1. Leefbaarheid: verbetering van de verkeersafwikkeling en terugdringen van de verkeershinder in Nederweert;
2. Bereikbaarheid: creëren van een robuuste en toekomstgerichte verbinding Nederweert;
3. Veiligheid: het verbeteren van de verkeersveiligheid;
4. Ruimtelijke inpassing: het inspelen op de gewenste ontwikkelingen in de kern Nederweert.

Twee nieuwe fiets-/voetgangersbruggen, die ook deel uit maken van het project, blijken fors duurder te zijn. Het gaat om de fiets-/voetgangersbrug over de N275 ter hoogte van het Total tankstation (investeringskosten ingeschat in 2020 op € 3,47 mln. naar ingeschatte investeringskosten 2024 € 8,2- € 9,9 mln.) en een fiets-/voetgangersbrug over de Zuid-Willemsvaart, tussen Budschop en de Schoolstraat in Nederweert (investeringskosten ingeschat in 2020 op € 3,58 naar ingeschatte investeringskosten 2024 € 6,1-7,3 mln.). Deze twee bruggen dragen ook bij aan het behalen van de projectdoelstellingen, maar in mindere mate dan de eerder genoemde andere onderdelen. De bijdrage aan de projectdoelstellingen staat niet meer in verhouding tot de hoge aanlegkosten. Als ervoor wordt gekozen deze bruggen aan te leggen, leidt dit tot een fors financieel tekort.

Extra bijdrage Provincie niet haalbaar
Alhoewel de Provincie niet bijdraagt aan de brug over de Zuid-Willemsvaart, leiden de hoge kosten voor de brug over de N275 ook voor de Provincie tot een groot tekort op haar budget. De Provincie heeft de projectonderdelen waaraan zij een bijdrage doet daarom opnieuw afgewogen. De capaciteitsuitbreiding van de A2 aansluiting en de reconstructie van de rotonde N275-Eind dragen in grotere mate bij aan de projectdoelstellingen dan de brug over de N275. Daarbij is een belangrijk argument dat fietsers en voetgangers nog steeds veilig kunnen oversteken over de bestaande gelijkvloerse oversteek, die gehandhaafd blijft als er geen brug aangelegd wordt. Daarmee concludeert ook de Provincie dat de bijdrage die de aanleg van een brug aanvullend zou hebben in het behalen van de projectdoelstellingen, niet meer in verhouding staat tot de hoge aanlegkosten. Een aanvullend budget vanuit de Provincie is hiermee niet haalbaar, hetgeen betekent dat de gemeente het totale tekort zou moeten dekken als de Gemeente besluit dat de brug over de N275 toch moet worden aangelegd. Dit is niet realistisch.

Kernboodschap
De kosten zijn wederom fors gestegen. Om de projectdoelstellingen binnen het beschikbare budget te kunnen realiseren moet het project bijgesteld worden. Omdat de capaciteitsuitbreiding van de op- en afritten van de A2, de aanleg van een rotonde met parallelwegen op de Randweg West, de reconstructie van de rotonde Eind en de aanleg een fietstunnel nabij de bestaande Randwegbrug, in grotere mate een bijdrage leveren aan het behalen van de projectdoelstelling dan de twee bruggen, en gezien de hoge aanlegkosten van de bruggen, is de meest realistische optie om deze bruggen te schrappen. Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst wordt dit nader aan u toegelicht en is er ruimte voor uw vragen. Op 23 april wordt de door het college voorgestelde oplossing aan uw raad voorgelegd. Omdat het gemeentebestuur ook grotendeels afhankelijk is van de Provincie, is dit voorstel voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Zij hebben ingestemd onder de voorwaarde dat uw raad ook instemt. Wanneer uw raad instemt met het raadsvoorstel, wordt met de Provincie een realisatieovereenkomst gesloten om de overige projectonderdelen tot realisatie te kunnen brengen. Door de overige onderdelen wél uit te voeren, blijven we voldoen aan de projectdoelstellingen. Dit is tevens van belang voor het veiligstellen van de GOML bijdrage.

Consequenties
Besluit Raad/GS nodig voor sluiten Realisatieovereenkomst
De voorwaarden waaronder de Provincie en Gemeente de te realiseren projectonderdelen gaan uitvoeren, worden beschreven in de door colleges van B&W en GS nog te sluiten Realisatieovereenkomst (ROK). Hiervoor is een raads-/GS besluit nodig hoe om te gaan met het

geconstateerde forse tekort. In de Raadsvergadering van 23 april leggen we hiervoor een raadsvoorstel aan u voor.

Kostenverdeling opnieuw bekeken
Vanwege het voorstel om de bruggen te schrappen, is de eerder tussen Gemeente en Provincie in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) vastgelegde kostenverdeling van de overige projectonderdelen opnieuw besproken in de Stuurgroep (wethouder Franssen en gedeputeerde Kuntzelaers). Als bij het schrappen van de twee bruggen de huidige verdeelsleutel gehanteerd wordt, blijft er voor de gemeente een tekort over van € 0,2 mln. (verwachtingswaarde) oplopend tot € 1,6 mln. bij de topwaarde. De provincie heeft dan een overschot van € 1,2 mln. - €0,8 mln. Gezien de grote betrokkenheid en de gezamenlijk belangen van beide partijen om de projectdoelstelling te halen, vinden beide bestuurders dit verschil niet te rechtvaardigen. Vanuit het gezamenlijke voorstel om de brug over de N275 te schrappen, ligt het voor de hand om de kostenverdeling van de fiets-/voetgangerstunnel, als resterende ongelijkvloerse verbinding van de N275 voor fietsers en voetgangers, te herzien en de kosten gezamenlijk in een 50%-50% verhouding te delen. Omdat in die situatie de financiële balans voor de Provincie weer sterker negatief uitslaat, wordt dan de aan de gemeente toegekende GOML bijdrage voor 50% verdeeld over beide partijen. Hierdoor worden eventuele financiële overschotten (of tekorten) op het totale project nagenoeg gelijk verdeeld. Door deze verdeling toe te passen, is de verwachting dat beide partijen de overige projectonderdelen binnen het nu beschikbare totale budget kunnen uitvoeren. Vervolgens is in de stuurgroep van 19 febr 2024 door beide bestuurders de intentie uitgesproken dat, als er na realisatie van de overige deelprojecten toch een overschot of tekort ontstaat op deze overige deelprojecten, dit overschot of tekort met elkaar genivelleerd wordt. Hierbij wordt het belang onderstreept dat het project integraal wordt uitgevoerd vanuit de gedachte ‘samen uit, samen thuis’. Uitzondering hierop vormt de bijdrage van de Provincie aan de fietstunnel, deze wordt gemaximaliseerd op 50% van de nu geraamde realisatiekosten (topwaarde), zijnde 50% van € 5,9 mln = € 2,95 mln. Pas als na afrekening van de overige deelprojecten sprake is van een overschot, zal de Provincie de bijdrage aan de tunnel, bij een tekort op dat deelproject, verhogen tot een maximum van het op dat moment nog beschikbare restant van het projectbudget. Een tekort bij de fietstunnel dat groter is dan het dan nog resterende budget dient gedekt te worden door de gemeente Nederweert.
Deze afspraken worden tussen partijen in een Realisatieovereenkomst opgenomen, nadat de besluitvorming over het schrappen van de fietsbruggen en bijstelling van de kostenverdeling is afgerond.

Communicatie
De belangrijkste stakeholders (VVN/Fietsersbond en dorpsraden) worden gelijktijdig met het versturen van deze RIB mondeling geïnformeerd over het voorstel van het college van B&W om de bruggen te laten vervallen. Tevens is gezamenlijk met de Provincie een persbericht afgestemd om de lokale/regionale pers goed te informeren en in de gelegenheid te stellen om vragen te stellen. Na de Raadsinformatiebijeenkomst wordt een artikel geplaatst in het Gemeente Contact, gemeentelijke website en een nieuwsbrief op de projectwebsite. Dit doen we ook na de raadsvergadering van 23 april.