VOORSTEL AAN DE RAAD: Raadsvergadering d.d. 2 juli 2024

NR.: RI-24-00948

Onderwerp: Uitvoering project N266-N275	Agendapunt	**7.**
	Raadsvoorstel-nummer	**2024-44**

Voorstel:

1. kennis te nemen van het aangenomen statenvoorstel 'uitwerking motie 2998 infra in control';
2. kennis te nemen van de uitvoering Raadsbesluit inzake de N266-N275 d.d. 23-4-2024;
3. € 750.000 beschikbaar te stellen voor de mitigerende maatregelen.

Burgemeester en wethouders van Nederweert,
De secretaris, De burgemeester,

drs. J.C.T. (Johan) Bakens B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak

Portefeuillehouder(s)	: Wethouder Franssen	Afdeling	:
		Auteur	: J.R.M. Metselaars
Datum	: 13 mei 2024		
Bijlage(n)	: Bijlage 1: brief GS aan PS en B&W inzake reikwijdte motie vreemd 3054 Huizing c.s. Bijlage 2: 3e Gewijzigde Motie vreemd 3054 Huizing c.s. inzake Nederweert verkeersveilig Bijlage 3: 2e gewijzigde Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control Bijlage 4: raadsvoorstel 23-4-2024 n266-n275 Bijlage 5: geamendeerd Raadsbesluit 23-4-24 N266 -N275 (getekend)		

Rapportage bij: Raadsvoorstel ‘Uitvoering project N266-N275’.

Raadsvoorstel nr: RI-24-00948
Raadsvergadering d.d. 2 juli 2024

Voorstel
1. kennis te nemen van het aangenomen statenvoorstel 'uitwerking motie 2998 infra in control';
2. kennis te nemen van de uitvoering Raadsbesluit inzake de N266-N275 d.d. 23-4-2024;
3. € 750.000 beschikbaar te stellen voor de mitigerende maatregelen.

Inleiding
De afgelopen maanden is een uitvoerig traject doorlopen bij zowel de Provincie als de Gemeente om te komen tot besluitvorming over de uitvoering van het project N266-N275 Nederweert. Tijdens de raadsvergadering van 23 april is er een (geamendeerd) raadsbesluit genomen inzake het project N266-N275. Daarmee is besloten om:

1. De projectdoelstelling project N266-N275 te handhaven en de brug over de N275 te handhaven binnen de scope van het project N266-N275, zoals oorspronkelijk gepland.
2. De tweede brug bij de N266 te schrappen, met dien verstande dat er alternatieve maatregelen worden genomen om de verbinding tussen Budschop en Nederweert veiliger te maken voor langzaam verkeer.
3. Een investeringskrediet van € 5 miljoen toe te kennen voor de financiering van de brug over de N275, onder de voorwaarde dat de Provincie Limburg 50% van de totale kosten co-financiert.
4. Een investeringskrediet van vooralsnog € 1 miljoen toe te kennen voor het veiliger maken van de oversteek van de N266. Het college wordt verzocht dit verder uit te werken en hiervoor een separaat voorstel voor te leggen aan de Gemeenteraad.
5. De kostenverdelingen verder ongewijzigd te laten conform de collegebesluiten van 5 maart 2024 door zowel het college van B&W als GS.
6. Dit zo vast te leggen in de nog te sluiten realisatieovereenkomst met de Provincie Limburg.
7. De kapitaallasten die voortvloeien uit voornoemde investeringskredieten in de eerstvolgende begroting te verwerken.
8. In afwijking van het raadsbesluit van 21 dec 2021 het adviesrecht niet van toepassing te verklaren voor de aanleg van de rotonde Randweg West (incl. parallelwegen) en de aanleg van de tunnel Rijksweg Zuid/Randwegbrug.
9. Een afschrift van dit amendement te sturen naar de Provinciale Staten van Limburg met de oproep om 'over de brug te komen' en hun financiële bijdrage aan de brug over de N275 te bevestigen.

Dit raadsbesluit is voorafgaand aan de Statenvergadering van 26 april 2024 aan Provinciale Staten verstrekt.

<u>Motie Huizing (aangenomen door Provinciale Staten)</u>
Voorafgaand aan de Provinciale Statenvergadering van 26 april 2024, is door Provinciale Staten in haar vergadering van 12 april 2024 de Motie vreemd 3054 Huizing c.s. inzake Nederweert verkeersveilig aangenomen. De reikwijdte van deze motie is vervolgens door Gedeputeerde Staten richting het College van B&W van de gemeente Nederweert in drie scenario’s gecommuniceerd per brief en verstrekt aan de Provinciale Staten (bijlage 1):
1. Beide fietsbruggen worden gerealiseerd waarbij de Provincie maximaal €4,3 miljoen extra bijdraagt en het gemeentelijk deel € 13,8 miljoen bedraagt;
2. Het voorstel d.d. 5 maart 2024 van beide colleges blijft gehandhaafd (schrappen twee bruggen) en de tussen partijen overeengekomen mitigerende maatregelen voor € 1,5 miljoen, waarvan ieder € 750.000 bijdraagt, blijven overeind;
3. Het voorstel d.d. 5 mrt van beide colleges blijft gehandhaafd en beide fietsbruggen maken geen onderdeel meer uit van het project N266 – N275 Nederweert.

<u>Statenvoorstel ‘ 2e gewijzigde Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 infra in control’</u>
Het aan PS toegezonden raadsbesluit, heeft niet geleid tot een aangepast statenvoorstel op 26 april 2024. Het statenvoorstel is daardoor na beraadslaging ongewijzigd aangenomen en het besluit van 5 maart jl. van Gedeputeerde Staten (inclusief de mitigerende maatregelen en kostenherverdeling) blijft overeind.
Er is daarnaast een aanvullend investeringskrediet van 4.3 miljoen euro beschikbaar, onder voorbehoud dat de Gemeenteraad van Nederweert, conform de oorspronkelijke kostenverdeling, vóór het opstellen van de realisatieovereenkomst (ROK), alsnog besluit om € 13.8 miljoen toe te kennen aan het projectkrediet voor de aanleg van beide bruggen.

Er is door het besluit van PS ook niet voldaan aan de voorwaarde uit punt 3 van het raadsbesluit: '*Een investeringskrediet van € 5 miljoen toe te kennen voor de financiering van de brug over de N275, onder de voorwaarde dat de Provincie Limburg 50% van de totale kosten co-financiert*'.
Dit betekent dat er zowel door Provinciale Staten als de Raad geen krediet beschikbaar is gesteld voor de realisatie van de brug over de N275. De aanleg van de brug over de N275 komt daardoor niet in de op korte termijn te sluiten ROK.

Uitvoeren van raadsbesluit
Het college van B&W voert het raadsbesluit van 23 april 2024 uit.
Het krediet voor de overige projectonderdelen is al ter beschikking gesteld door Gemeenteraad en Provinciale Staten. De Gemeenteraad heeft de budgetten beschikbaar gesteld bij de begroting 2021. Voor deze onderdelen wordt daarom op korte termijn een ROK gesloten tussen Gemeente en Provincie.

De negen onderdelen van het raadsbesluit worden als volgt door het college van B&W uitgevoerd:
Ad. 1 De projectdoelstelling blijft gehandhaafd en de brug over de N275 blijft in de scope. De aanleg van deze brug wordt geen onderdeel van de op korte termijn met Provincie Limburg te sluiten ROK. De financiering hiervan ontbreekt immers. We blijven de noodzaak van deze brug de komende jaren wel monitoren. Dat sluit aan bij de (door de colleges overeengekomen) mitigerende maatregelen: we monitoren de ontwikkelingen van het fietsverkeer op basis van extra tellingen over een periode van 3 jaar na gereedkomen van zowel het project Hoogwaardige Fietsverbinding als de mitigerende maatregelen, waarna nut en noodzaak van de brug over de N275 opnieuw wordt afgewogen. Daarna wordt bepaald of de brug alsnog wordt aangelegd. Hierover worden dan gezamenlijke afspraken gemaakt. Dat leidt dan, in voorkomend geval, tot een separate ROK , mits dan ook de financiële middelen ter beschikking worden gesteld;
Ad. 2: De brug over de Zuid Willemsvaart blijft geschrapt en is geen onderdeel (meer) van de scope. De brug wordt daarom niet opgenomen in de ROK. Het college laat de mogelijkheden onderzoeken om maatregelen te nemen om de verbinding tussen Nederweert en Budschop veiliger te maken, zie ad 4.
Ad. 3: Aan de voorwaarde dat de Provincie 50% van de totale kosten financiert is niet voldaan. Dit betekent dat het investeringskrediet van € 5 mln niet ter beschikking wordt gesteld door de Gemeente en dit financieel effect ook niet is opgenomen in de P&C-documenten;
Ad. 4: Het veiliger maken van de oversteek bij Brug 15 begint bij het in kaart brengen van mogelijke maatregelen. Het betreft dan inrichtingsmaatregelen en/of verkeerstechnische maatregelen op Brug 15, de oversteek voor langzaam verkeer van Brug 15 naar de Brugstraat en de beide oversteekplekken voor langzaam verkeer aan de zijde van de kern Nederweert/Brugstraat. Naar verwachting wordt eind juni een adviesbureau gecontracteerd, die de mogelijkheden in kaart brengt voor het verbeteren van de oversteek bij Brug 15, zodat dit jaar een voorstel aan de Raad wordt voorgelegd. De financiële effecten van het investeringskrediet van € 1.000.000 voor het veiliger maken van de oversteek van de N266 bij Brug 15 zijn verwerkt. Deze middelen zijn beschikbaar en worden (gedeeltelijk) ingezet om zo snel mogelijk maatregelen in kaart te brengen en uit te werken nadat het adviesbureau is gecontracteerd.
Onderdeel van de mitigerende maatregelen is het verbeteren van het fietspad tussen de nieuwe fietstunnel tot de aansluiting op kruising brug 15 aan de kant van Nederweert. De N266 en het fietspad zijn in eigendom van de Provincie. Uitwerking van deze maatregel dient daarom in nauw overleg en overeenstemming met hen te gebeuren;
Ad. 5: De kostenverdeling blijft verder ongewijzigd conform de collegebesluit van 5 maart 2024;
Ad. 6: We leggen de afspraken met de Provincie vast in de ROK. De burgemeester is conform de Gemeentewet bevoegd om namens het college de ROK te ondertekenen. Middels een volmacht besluit wordt dit overgedragen aan wethouder Mobiliteit Franssen (lid Stuurgroep). De ROK wordt momenteel voorbereid voor de overige projectonderdelen en mitigerende maatregelen. Ondertekening is gepland voorafgaand aan het zomerreces. De Gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd;
Ad. 7: De kapitaallasten die voorvloeien uit voornoemde investeringskrediet nemen we mee in de eerstvolgende begroting;
Ad. 8: Dit wordt uitgevoerd conform het raadsbesluit van 23 april 2024.
Ad. 9: Een afschrift van het raadsbesluit van 23 april 2024 is verstrekt aan Provinciale Staten.

Uitvoeren mitigerende maatregelen
De colleges van B&W en Gedeputeerde Staten hebben afgesproken om een aantal mitigerende maatregelen te nemen, voor een totaalbedrag van €1,5 mln en deze 50%-50% te verdelen. Het college van B&W heeft op 9 april 2024 besloten tot het voornemen om dit bedrag (€ 750.000) beschikbaar te stellen voor het project N266-N275. De Raad is hierover in de RIB RIV-24-00839 geïnformeerd. De Provincie heeft het bedrag al beschikbaar gesteld.

De mitigerende maatregelen bestaan uit het verbeteren/vergroten van de bestaande fietsoversteek bij Randweg West (ingeschat op 0.4 miljoen euro), het verbeteren van het fietspad langs de N266 tussen de fietstunnel tot de aansluiting op kruising brug 15 aan de kant van Nederweert (ingeschat op 1.0 miljoen euro) en het 3 jaar monitoren (ingeschat op 0.1 miljoen euro). Het verbeteren van de fietsoversteek bij Randweg West en

verbeteren van het fietspad langs de N266 voeren we zo snel mogelijk uit en is mede afhankelijk van de nadere technische uitwerking.

Gevolgen
Het raadsbesluit heeft niet geleid tot een aangepast Statenvoorstel. Het Statenvoorstel is daardoor na beraadslaging ongewijzigd aangenomen. Omdat er niet is voldaan aan de voorwaarde uit het statenvoorstel, en ook niet is voldaan aan de voorwaarde uit het raadsbesluit, is er geen aanvullend krediet beschikbaar gesteld voor de realisatie van de brug(gen). Zowel niet door de Provincie, als door de Gemeente. Dat betekent dat het besluit van 5 maart van Gedeputeerde Staten en B&W inclusief de mitigerende maatregelen overeind blijft. De Raad dient hiervoor nog een krediet van 50% van de geraamde kosten ad. € 750.000 beschikbaar te stellen. De aanleg van de brug over de N275 komt niet in de op korte termijn te sluiten ROK. De monitoring van de nut en noodzaak van deze brug wordt wel opgenomen in de ROK. Alleen indien de Raad alsnog besluit tot (volledige) financiering van de brug over de N275, kan daarvoor een ROK worden voorbereid.

Voor de uitvoering van de mitigerende maatregelen en de andere scope-onderdelen wordt de daarvoor benodigde ROK voorbereid en ondertekend. Het sluiten van deze ROK vindt plaats voorafgaand aan het zomerreces. De Gemeenteraad wordt daarover geïnformeerd.

Beoogd effect
De Raad informeren over de uitvoering van het raadsbesluit inzake het project N266-N275. Daarnaast de Raad de benodigde financiële middelen beschikbaar te laten stellen voor de uitvoering van de mitigerende maatregelen.

Argumenten
1.1/1.2 Belangrijk om de Raad te betrekken en te blijven informeren
Het project N266-N275 is van groot belang voor de Gemeente Nederweert. De Raad wordt bij dit project dan ook nauw betrokken en geïnformeerd.

1.3 Er zijn nog geen middelen opgenomen voor de mitigerende maatregelen
Voor het nemen van de mitigerende maatregelen dienen zowel de Provincie als de Gemeente ieder € 750.000 beschikbaar te stellen. Dit is nu nog niet opgenomen. Middels dit voorstel wordt de Raad gevraagd dit bedrag beschikbaar te stellen. De begrotingsruimte biedt hiervoor voldoende ruimte.

Kanttekeningen
1.1./1.2 Verdere vertraging is niet wenselijk.
Verdere vertraging is niet wenselijk want dan is ondertekening van de ROK voor het zomerreces niet mogelijk. In dat geval lopen we nog meer vertraging op. Dit is ongewenst omdat de bouw- en advieskosten als gevolg van de indexering verder oplopen. Door de krapte op de arbeidsmarkt wordt ook de beschikbaarheid van het adviesbureau een probleem als het project verdere vertraging oploopt.

Uitvoering
Voor het zomerreces wordt de ROK ondertekend. De voorbereidingen voor de uitvoering van de overige projectonderdelen en mitigerende maatregelen gaan onverminderd door. Het streven is om eind 2024 de aanleg van de op- en afritten aan te besteden, zodat dit onderdeel begin 2025 uitgevoerd kan worden. Uitvoering van de overige onderdelen en de mitigerende maatregelen vindt zo snel mogelijk plaats. We blijven hier echter afhankelijk van ruimtelijke procedures, het al dan niet minnelijk verkrijgen van gronden en de wachttijden bij het verleggen van kabels en leidingen.
Eind juni is een adviesbureau gecontracteerd, die de mogelijkheden in kaart brengt voor het verbeteren van de oversteek van de N266 bij Brug 15, zoals geduid bij ad 4, zodat dit jaar een voorstel aan de Raad wordt voorgelegd. Na besluitvorming voeren we deze maatregelen zo spoedig mogelijk uit. Dit is afhankelijk van de verdere uitwerking;

Communicatie en participatie
Communicatie vindt plaats via de gebruikelijke kanalen: de gemeentelijke website, het Gemeentecontact en de projectnieuwsbrief. Daarnaast worden geregeld informatiebijeenkomsten gehouden en vinden overleggen met stakeholders plaats.

Financiële gevolgen
Voor de uitwerking en uitvoering van de mitigerende maatregelen is €1,5 mln nodig, waarvan 50% door de Gemeente bijgedragen wordt. Uitgegaan wordt van uitvoering in 2025 (incidentele uitgave van € 750.000). De structurele jaarlast van € 25.000 begint derhalve te lopen vanaf 2026 en wordt ten laste gebracht van de begrotingsruimte. Deze biedt hiervoor voldoende ruimte. Het op 2 juli 2024 beschikbaar stellen van de middelen is noodzakelijk om voor het zomerreces de realisatieovereenkomst met de Provincie te sluiten.

Programma	Inkomsten/ Uitgaven	Structureel/ Incidenteel	2025	2026	2027	2028	Dekking
2. Verkeer en Vervoer	Uitgaven	Incidenteel	€750.000				
2. Verkeer en Vervoer	Uitgaven	Structureel		€25.000	€25.000	€25.000	Begrotingsruimte

Bijlagen:

Bijlage 1: brief GS aan PS en B&W inzake reikwijdte motie vreemd 3054 Huizing c.s.
Bijlage 2: 3e Gewijzigde Motie vreemd 3054 Huizing c.s. inzake Nederweert verkeersveilig
Bijlage 3: Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control
Bijlage 4: raadsvoorstel 23-4-2024 n266-n275
Bijlage 5: geamendeerd Raadsbesluit 23-4-24 N266 -N275 (getekend)

Concept raadsbesluit

De Raad van de gemeente Nederweert

Overwegende dat:
- er de afgelopen maanden een uitvoerig traject is doorlopen bij zowel de Provincie als de Gemeente om te komen tot besluitvorming over de uitvoering van het project N266-N275 Nederweert;
- Tijdens de raadsvergadering van 23 april 2024 een (geamendeerd) raadsbesluit is genomen inzake het project N266-N275;
- Provinciale Staten het 2e gewijzigde statenvoorstel ‘Uitwerking motie 2998 infra in control’ 26 april 2024 ongewijzigd heeft aangenomen na het door de Raad genomen besluit op 23 april 2024.

Waarbij er geen extra geld beschikbaar is gesteld voor de aanleg van de twee bruggen en het besluit van 5 maart 2024 van Gedeputeerde Staten inclusief de mitigerende maatregelen overeind blijft.

Gezien het voorstel nr. 2024-44 van het college van burgemeester en wethouders d.d. 13 mei 2024

Gelet op:
- de in dit raadsvoorstel opgenomen informatie;
- het College van GS en B&W afspraken hebben gemaakt om ieder € 750.000 beschikbaar te stellen voor mitigerende maatregelen en de Raad hierover in de RIB RIV-24-00839 is geïnformeerd.
- De Provincie € 750.000 reeds beschikbaar heeft gesteld.
- verdere vertraging niet wenselijk is.

Besluit

1. kennis te nemen van het aangenomen statenvoorstel 'uitwerking motie 2998 infra in control"
2. kennis te nemen van de uitvoering Raadsbesluit inzake de N266-N275 d.d. 23-4-2024;
3. € 750.000 beschikbaar te stellen voor de mitigerende maatregelen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 2 juli 2024,

De raadsgriffier,	De voorzitter,
drs. T. (Thijs) Deckers	B.M.T.J. (Birgit) Op de Laak