

Target Advies

postadres:

Boonstraat 18b

6082 AV BUGGENUM

e. info@targetadvies.nl

i. www.targetadvies.nl

t. +31 (0)475 71 29 22

KvK 12056731

BTW NL001827483B46

IBAN NL33RBRB8849201575

WoonIk
T.a.v. de [REDACTED]
Gutjesweg 6
6031 ET Nederweert

Per e-mail: [REDACTED]@Woonik.nl

datum:	kenmerk:	omschrijving:
1-10-2025	20240055.03	briefrapport parkeergeluid

Geachte [REDACTED]

In uw opdracht is in verband met een herinrichtingsplan aan de Julianastraat en Ospelseweg te Nederweert het aspect geluid ten aanzien van parkeren c.q. parkeerbewegingen beschouwd. Het plan bestaat uit het realiseren van 22 grondgebonden woningen en 20 appartementen.

Inleiding

In navolgende figuur is het inrichtingsplan weergegeven met de diverse woonkavels, tussenliggend groen en parkeerplaatsen.



Figuur 1. Inrichtingsplan met links 21 parkeerplaatsen en rechts 24 plus 18 parkeerplaatsen

Op het binnenterrein zijn parkeerplaatsen voorzien. Het betreft in totaal 63 parkeervakken. Uitgaande van worst-case 7 bewegingen per vak per etmaal (normaliter wordt op basis van CROW-getallen uitgegaan van maximaal 8 bewegingen per woning en 6 bewegingen per appartement) is sprake van minder dan 500 bewegingen per etmaal verdeeld over 2 uitritten. Bij akoestische onderzoeken ten aanzien van wegverkeerslawaaï wordt vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving gesteld dat onder de 1.000 bewegingen per etmaal geen relevante hinder zal optreden. De meeste gemeenten hanteerden tot 1 januari 2024 een grens van 500 motorvoertuigbewegingen (op relevante snelheid ≥ 30 km/uur) voor een akoestisch onderzoek. Daar wordt ruim onder gebleven in dit geval, waarmee gesteld kan worden dat het energetisch gemiddelde geluidniveau van dien aard is, dat automatisch sprake is van een aanvaardbare situatie.

Resteren de maximale niveaus ten gevolge van piekmomenten. Deze piekmomenten kennen 2 oorzaken:

1. een traag stijgende piek als gevolg van het voorbijrijden van een voertuig;
2. een korte piek als gevolg van het sluiten van een autoportier.

Geluidnormering en jurisprudentie

Bruidsschat (tijdelijk deel omgevingsplan)

De eerste toets van geluid horende bij een plan, is die aan het omgevingsplan. In het onderhavige geval is sprake van het omgevingsplan van rechtswege en daarmee van de zogenaamde bruidsschat welke in hoofdstuk 22 van het tijdelijk deel van het omgevingsplan is opgenomen. De bruidsschat richt zich echter op milieubelastende of milieuhinderlijke activiteiten. Daarvan is wonen nadrukkelijk uitgezonderd. Dat wil zeggen dat er vanuit het omgevingsplan in principe geen normen gelden voor geluid ten aanzien van wonen. De geluidnormen uit artikel 22.63 en verder zijn dan ook niet van toepassing.

Jurisprudentie

Piekgeluiden als gevolg van parkeren en het sluiten van portieren komen in elke woonwijk voor en worden daarmee gezien als gebiedseigen geluid. Hierover zijn ook diverse uitspraken gedaan door de Afdeling Bestuursrecht van de Raad van State, zie onder andere ECLI:NL:RVS:2012:BX5247, ECLI:NL:RVS:2020:3100, ECLI:NL:RVS:2023:1532 en ECLI:NL:RVS:2025:2967. Hieruit blijkt dat bij relatief kleinschalige woningbouw een kwalitatieve afweging volstaat en dat incidentele piekgeluiden van parkeren als omgevingseigen en aanvaardbaar moeten worden beschouwd.

Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Zoals hiervoor aangegeven bestaan er geen harde geluidnormen voor woongeluiden, maar dient wel een kwalitatieve afweging te worden gemaakt. Bij het akoestisch onderzoek dat in voorliggende brief is gerapporteerd, is aangesloten bij de geluidnormen uit het Bkl, daar de wetgever heeft gesteld dat wanneer hieraan wordt voldaan er zonder motivatie sprake is van aanvaardbaarheid, zie navolgende tabellen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beschrijving	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgekluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Standaardwaarden toelaatbaar geluid binnen een geluidgevoelig gebouw/ruimte

Beschrijving	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgekluid van transportmiddelen	-	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45 dB(A)	45 dB(A)

Dat wil niet zeggen dat de normen uit het Bkl van toepassing zijn, immers jurisprudentie geeft aan dat normen niet aan de orde zijn en een kwalitatieve beschouwing volstaat. Ze geven wel een richting.

Rekenresultaten

In een rekenmodel is zowel het rijden van voertuigen als het sluiten van portieren opgenomen. Voor het rijden is uitgegaan van een piekgeluidvermogen van 91 dB(A) en voor het dichtslaan van portieren van 96 dB(A) overeenkomend met gangbare autoportieren. Er is van uitgegaan dat beide zaken het gehele etmaal kunnen plaatsvinden en daarmee is de nachtperiode tussen 23.00 en 7.00 uur maatgevend.

Rekenresultaten rekenmodel

Naam	Omschrijving			
t 01	woning binnen het plan	2	63	60
t 01	woning binnen het plan	5	62	60
t 02	woning binnen het plan	2	66	59
t 02	woning binnen het plan	5	65	58
t 03	woning binnen het plan	2	62	65
t 03	woning binnen het plan	5	61	64
t 04	woning binnen het plan	2	66	60
t 04	woning binnen het plan	5	64	60
t 05	woning binnen het plan	2	53	62
t 05	woning binnen het plan	5	52	60
t 06	woning binnen het plan	2	58	66
t 06	woning binnen het plan	5	58	66
t 07	woning binnen het plan	2	59	66
t 07	woning binnen het plan	5	59	66
t 08	woning binnen het plan	2	69	59
t 08	woning binnen het plan	5	66	58
t 09	woning buiten het plan	2	63	59
t 10	woning buiten het plan	2	49	52
t 10	woning buiten het plan	5	51	56
t 11	woning buiten het plan	2	52	60
t 11	woning buiten het plan	5	52	60
t 12	woning buiten het plan	2	50	57
t 12	woning buiten het plan	5	51	57
t 13	woning buiten het plan	2	49	56
t 13	woning buiten het plan	5	49	55
t 14	woning buiten het plan	2	43	47
t 14	woning buiten het plan	5	48	54
t 15	tuin buiten het plan	1,5	52	59
t 16	tuin buiten het plan	1,5	55	63
t 17	tuin buiten het plan	1,5	55	62
t 18	tuin buiten het plan	1,5	50	58
t 19	tuin buiten het plan	1,5	44	51
t 20	tuin buiten het plan	1,5	62	62
t 21	tuin buiten het plan	5	55	62
t 22	appartementen binnen het plan	5	54	60
t 22	appartementen binnen het plan	8	57	63

Er is gerekend op de gevels van het plan zelf en op de gevels van woningen in de omgeving buiten het plan op een hoogte van 2 en 5 meter. Daarbij zijn ook tuinen (1,5 meter hoogte in het midden van de tuin) meegenomen. De woningen horende bij het plan hebben hun respectievelijke terrassen gesitueerd nabij de achtergevel. Een aparte toets van de buitenruimte is aldaar dan ook niet nodig.

Uit de resultaten in vorenstaande tabel blijkt dat de maximale niveaus als gevolg van het voorbijrijden van voertuigen nergens hoger is dan 70 dB(A). Het maximale niveau als gevolg van het sluiten van portieren bedraagt ten hoogste 66 dB(A) op 2 locaties binnen het plan. Dit is 1 dB hoger dan de norm genoemd in het Bkl. Een verschil van 1 dB is voor het menselijk oor niet waarneembaar en daarmee kan worden gesteld dat de maximale niveaus als gevolg van parkeren aanvaardbaar zijn, zowel binnen als buiten het plan.

Conclusies

Resumerend kan worden gesteld dat maximale niveaus als gevolg van parkeren vallen binnen de range van aanvaardbaarheid. Uitgaande van een minimale geluidwering van 20 dB(A) horende bij een goed onderhouden woning is wordt tevens aan het binnenniveau voldaan bij woningen in de omgeving. Van de nieuwe woningen kan tenminste een geluidwering van 25 dB(A) worden verwacht. Daarmee zal ook hier het binnenniveau voldoen aan de norm uit het Bkl.

Eindconclusie: er is aangetoond dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Vertrouwende erop u hiermee passend van dienst te zijn geweest, verblijft,

Met vriendelijke groeten,

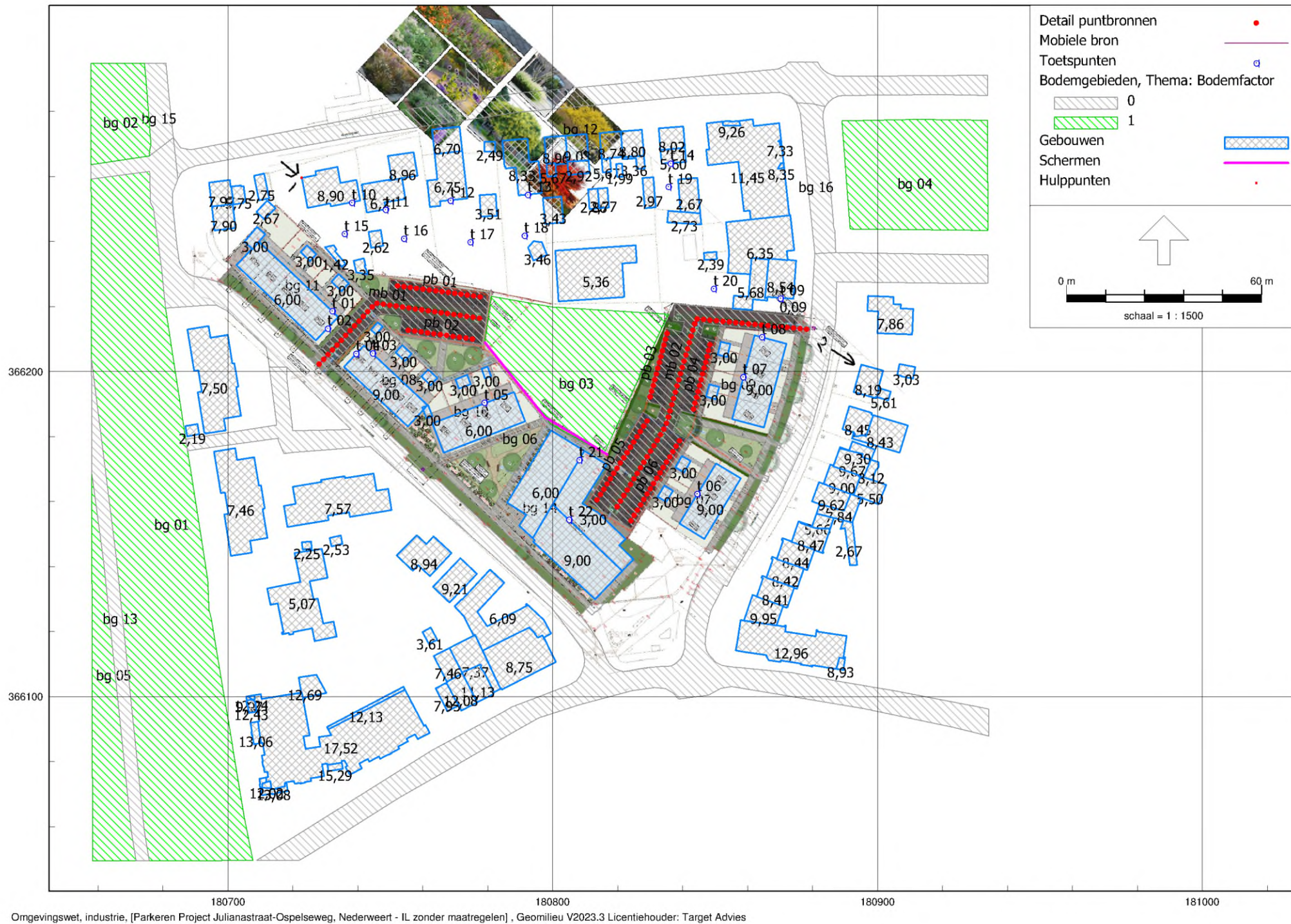
Ta

A large grey rectangular box redacts the signature of the person.

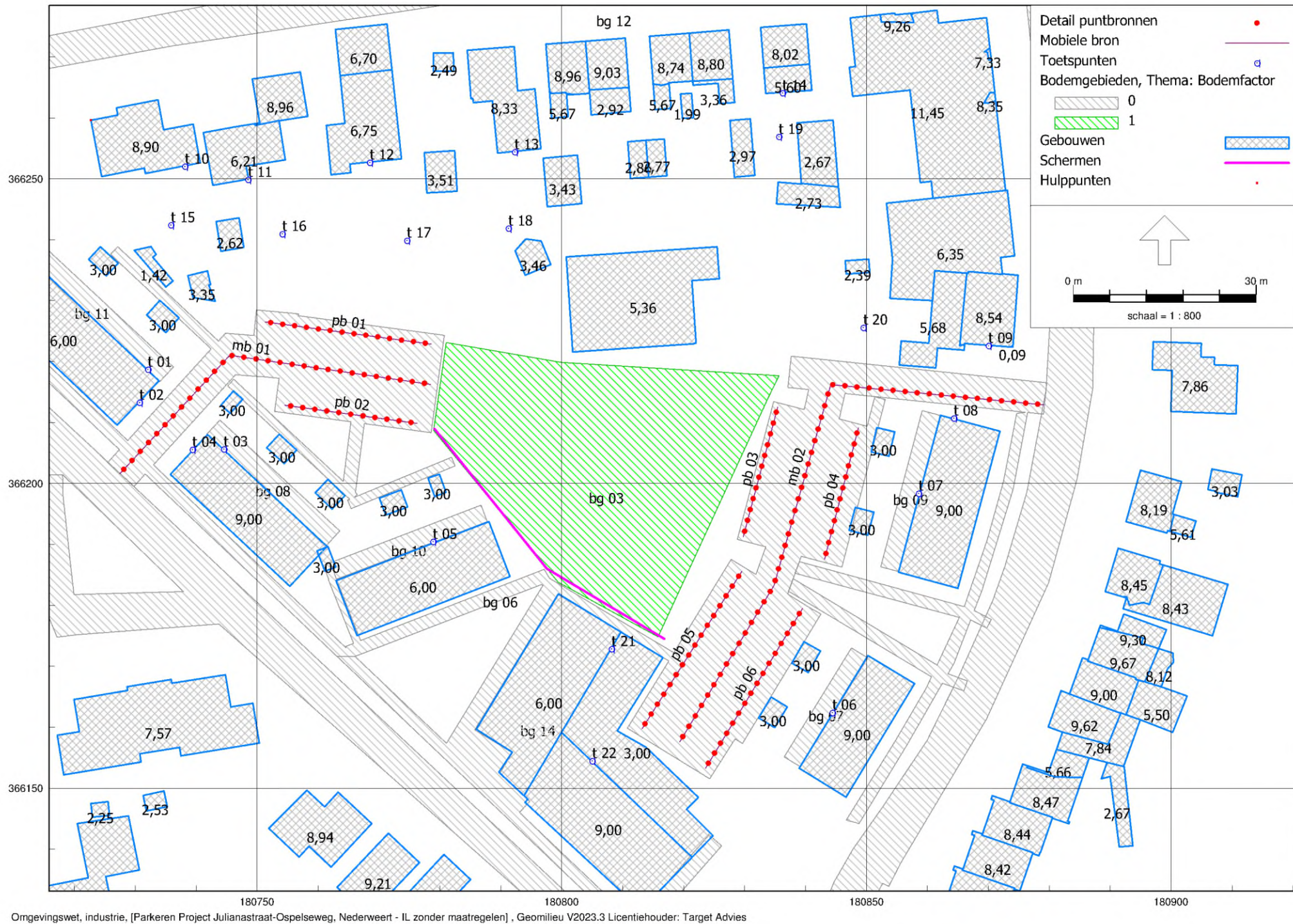
Bijlagen

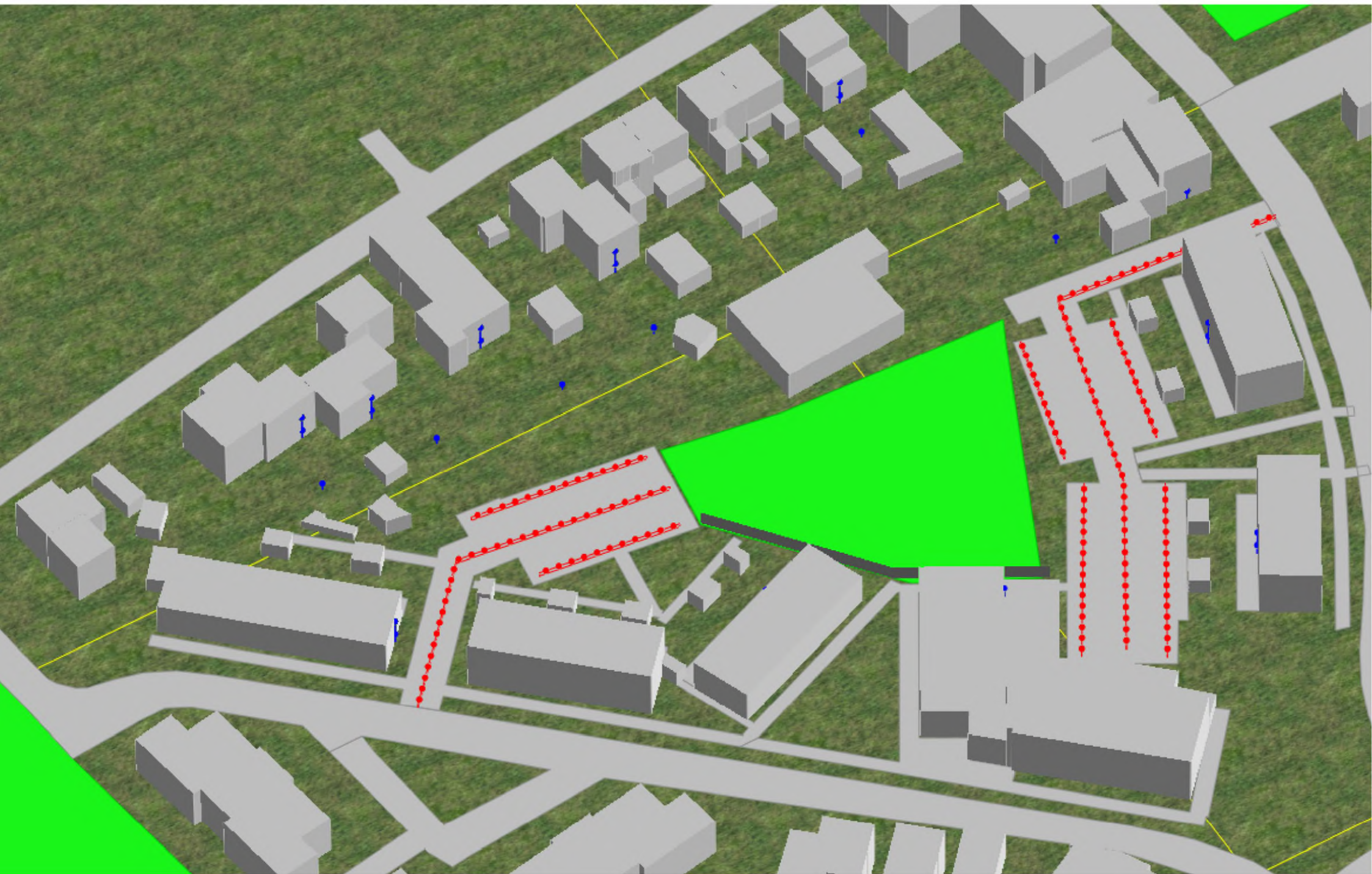
1. Figuren
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Rekenresultaten

Bijlage 1









Bijlage 2

20240055.03
Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Target Advies

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL zonder maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	IL zonder maatregelen
Verantwoordelijke	CS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, Industrie
Aangemaakt door	info op 17-12-2024
Laatst ingezien door	info op 1-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eenmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond - 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMAI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Maz.refl.afstand	--
Maz.refl.diepte	1

20240055.03

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Target Advies

20240055.03

Target Advies

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen

Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max. afst.
bewegingen	mb 02	rijdend voertuig	0,75	0,00	Relatief	99,37	1	1	1	47,81	43,04	46,05	10	2,00
bewegingen	mb 01	rijdend voertuig	0,75	0,00	Relatief	59,83	1	1	1	47,79	43,02	46,03	10	2,00
portieren	pb 01	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	27,55	1	1	1	47,85	43,08	46,09	10	2,00
portieren	pb 02	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	21,91	1	1	1	47,80	43,03	46,04	10	2,00
portieren	pb 03	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	22,03	1	1	1	48,15	43,38	46,39	10	2,00
portieren	pb 04	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	22,29	1	1	1	48,10	43,33	46,34	10	2,00
portieren	pb 05	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	30,60	1	1	1	47,98	43,20	46,21	10	2,00
portieren	pb 06	parkeeracties	0,75	0,00	Relatief	30,66	1	1	1	47,97	43,20	46,21	10	2,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen
Groep: Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bewegingen	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
bewegingen	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
portieren	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

20240055.03

Target Advies

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen

Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Xaiveld	Edof.	Namespace	Lokaal ID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevol
t 01	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 03	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 04	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 05	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 06	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 07	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 08	woning binnen het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 09	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
t 10	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 11	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 12	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 13	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 14	woning buiten het plan	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
t 15	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 16	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 17	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 18	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 19	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 20	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
t 21	tuin buiten het plan	0,00	Relatief				5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 22	appartementen binnen het plan	0,00	Relatief				5,00	8,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen
Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg_16	wegverharding	NL.TOP10NL			0,00
bg_15	wegverharding	NL.TOP10NL			0,00
bg_05	grasland	NL.TOP10NL			1,00
bg_04	grasland	NL.TOP10NL			1,00
bg_01	grasland	NL.TOP10NL			1,00
bg_12	wegverharding	NL.TOP10NL			0,00
bg_14	wegverharding	NL.TOP10NL			0,00
bg_02	grasland	NL.TOP10NL			1,00
bg_03	grasland	NL.TOP10NL			1,00
bg_11	terras				0,00
bg_08	terras				0,00
bg_07	terras				0,00
bg_06	paden, wegen, parkeerplaatsen				0,00
bg_09	terras				0,00
bg_10	terras				0,00
bg_13	wegverharding	NL.TOP10NL			0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen
Groep: Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_R	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Op	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k	Ref1..1k
Rokowall		2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: IL zonder maatregelen
Groep: Parkeren Project Julianastraat-Ospelseweg, Nederweert - Gemeente Nederweert
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3

20240055.03

Target Advies

Bijlage 3. Rekenresultaten LMax bewegingen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL zonder maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 bewegingen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
t_01_A	woning binnen het plan	2,00	63
t_01_B	woning binnen het plan	5,00	62
t_02_A	woning binnen het plan	2,00	66
t_02_B	woning binnen het plan	5,00	65
t_03_A	woning binnen het plan	2,00	62
t_03_B	woning binnen het plan	5,00	61
t_04_A	woning binnen het plan	2,00	66
t_04_B	woning binnen het plan	5,00	64
t_05_A	woning binnen het plan	2,00	53
t_05_B	woning binnen het plan	5,00	52
t_06_A	woning binnen het plan	2,00	58
t_06_B	woning binnen het plan	5,00	58
t_07_A	woning binnen het plan	2,00	59
t_07_B	woning binnen het plan	5,00	59
t_08_A	woning binnen het plan	2,00	69
t_08_B	woning binnen het plan	5,00	66
t_09_A	woning buiten het plan	2,00	63
t_10_A	woning buiten het plan	2,00	49
t_10_B	woning buiten het plan	5,00	51
t_11_A	woning buiten het plan	2,00	52
t_11_B	woning buiten het plan	5,00	52
t_12_A	woning buiten het plan	2,00	50
t_12_B	woning buiten het plan	5,00	51
t_13_A	woning buiten het plan	2,00	49
t_13_B	woning buiten het plan	5,00	49
t_14_A	woning buiten het plan	2,00	43
t_14_B	woning buiten het plan	5,00	48
t_15_A	tuin buiten het plan	1,50	52
t_16_A	tuin buiten het plan	1,50	50
t_17_A	tuin buiten het plan	1,50	50
t_18_A	tuin buiten het plan	1,50	50
t_19_A	tuin buiten het plan	1,50	44
t_20_A	tuin buiten het plan	1,50	62
t_21_A	tuin buiten het plan	5,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20240055.03

Target Advies

Bijlage 3. Rekenresultaten LMax bewegingen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL zonder maatregelen
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten bewegingen

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
t_22_A	appartementen binnen het plan	5,00	51
t_22_B	appartementen binnen het plan	8,00	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Target Advies

1-10-2025 17:10:04

20240055.03

Target Advies

Bijlage 3. Rekenresultaten LMax portieren

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL zonder maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: portieren

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht
t_01_A	woning binnen het plan	2,00	60
t_01_B	woning binnen het plan	5,00	60
t_02_A	woning binnen het plan	2,00	59
t_02_B	woning binnen het plan	5,00	58
t_03_A	woning binnen het plan	2,00	65
t_03_B	woning binnen het plan	5,00	64
t_04_A	woning binnen het plan	2,00	60
t_04_B	woning binnen het plan	5,00	60
t_05_A	woning binnen het plan	2,00	62
t_05_B	woning binnen het plan	5,00	60
t_06_A	woning binnen het plan	2,00	66
t_06_B	woning binnen het plan	5,00	66
t_07_A	woning binnen het plan	2,00	66
t_07_B	woning binnen het plan	5,00	66
t_08_A	woning binnen het plan	2,00	59
t_08_B	woning binnen het plan	5,00	58
t_09_A	woning buiten het plan	2,00	59
t_10_A	woning buiten het plan	2,00	52
t_10_B	woning buiten het plan	5,00	56
t_11_A	woning buiten het plan	2,00	60
t_11_B	woning buiten het plan	5,00	60
t_12_A	woning buiten het plan	2,00	57
t_12_B	woning buiten het plan	5,00	57
t_13_A	woning buiten het plan	2,00	56
t_13_B	woning buiten het plan	5,00	55
t_14_A	woning buiten het plan	2,00	47
t_14_B	woning buiten het plan	5,00	54
t_15_A	tuin buiten het plan	1,50	59
t_16_A	tuin buiten het plan	1,50	63
t_17_A	tuin buiten het plan	1,50	62
t_18_A	tuin buiten het plan	1,50	58
t_19_A	tuin buiten het plan	1,50	51
t_20_A	tuin buiten het plan	1,50	62
t_21_A	tuin buiten het plan	5,00	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20240055.03

Target Advies

Bijlage 3. Rekenresultaten LMax portieren

Rapport: Resultatentabel
Model: IL zonder maatregelen
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
portieren

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Doogte	Nacht
t_22_A	appartementen binnen het plan	5,00	60
t_22_B	appartementen binnen het plan	8,00	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Target Advies

1-10-2025 17:10:47