provincie limburg

Provinciale Staten

Clustercode	MOB	**Uw kenmerk**	-
Ons kenmerk	DOC-00644415	**Maastricht**	23 april 2024
Bijlage(n)	1	**Verzonden**	23 april 2024

Onderwerp
2e gewijzigde Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control

Geachte Staten,

Hierbij bieden wij u het 2e gewijzigde Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control aan.

Naar aanleiding van de vergadering van Provinciale Staten op 12 april jl. is, vooruitlopend op de behandeling van het Statenvoorstel ‘Uitwerking motie 2998 Infra in control’ op 26 april a.s., de 3e Gewijzigde Motie vreemd ‘3054 Huizing c.s. inzake Nederweert verkeersveilig’ ingediend. Dit heeft geresulteerd in een 2e gewijzigde Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control. In dit voorstel is een beslispunt toegevoegd inzake de aangenomen motie.

Daarnaast is conform toezegging 9438 de mededeling portefeuillehouder inzake nadere duiding Uitwerking motie 2998 Infra in Control toegevoegd aan de behandelstukken behorende bij het Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control ten behoeve van de Provinciale Statenvergadering van 26 april en wordt deze toezegging hiermee afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+31 43 389 99 99
www.limburg.nl

provincie limburg

2e Gewijzigd Statenvoorstel – 1 minuut versie
No: G-24-006

1 Onderwerp

Uitwerking motie 2998 Infra in control

2 Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Met 3e Gewijzigde Motie 2998 IJpelaar c.s. inzake infra in control is verzocht om:

- Een actuele doorrekening op te stellen van de huidige portefeuille en daarbij de reële risico's in geld in beeld te brengen;
- Op basis daarvan met voorstellen te komen voor maatregelen om de kosten op totaal-niveau te beheersen;
- Tot dat moment geen kredietbesluiten voor overschrijding van individuele projecten meer aan PS voor te leggen, uitgezonderd de reeds geagendeerde Parkstadroute.

Tijdens de informatiesessie 'Infra in control' d.d. 19 januari 2024 is inzicht gegeven in de huidige financiële stand van de gehele investeringsportefeuille infrastructuur in relatie tot de financiële huishouding. De actuele doorrekening en risico's zijn hiermee in beeld gebracht. Daarnaast zijn bestaande en toekomstige maatregelen toegelicht waarmee de kosten op totaal-niveau ook in de toekomst kunnen worden beheerst en besluiten eenvoudiger kunnen worden genomen.

Tijdens de informatiesessie werd tevens duidelijk dat door het telkens fragmentarisch aanbieden van afzonderlijke voorstellen om projectkredieten op te hogen een integraal afgewogen beeld ontbreekt. De totale programmering en daarmee de financiële balans wordt elk half jaar via de voortgangsrapportages van het Integraal Programma Mobiliteitsopgaven Limburg (IPML) gepresenteerd. Dit is een terugblik terwijl een doorkijk helpt bij het vormen van een integraal beeld. Met de gelijktijdig voorliggende statenvoorstellen 'Beleidskader Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' en 'Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024 – 2027' is de programmering voor de periode 2024 – 2027 helder.

Om tegemoet te komen aan het verzoek om integraal afgewogen en daarmee strakker toe te zien op de risicobeheersing van het mobiliteitsprogramma wordt PS voorgesteld om, conform de financiële verordening 2023, een drietal maatregelen uit te voeren, zijnde:

1. Maatregel 1 - Kredietbesluit risico component:
   - het voteren van een aanvullend projectkrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond van het mobiliteitsprogramma voor 3 initiatieven betreffende:
     - N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B);
     - N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts-Belgische Grens (N598 Hut – De Plank fase 2);
     - N273 veilige inrichting wegvak bebouwde kom Neer;
     - N266-N275 Nederweert.
2. Maatregel 2 – Bruteringsreserves:
   - het generiek adresseren bij de evaluatie van de financiële verordening met betrekking tot projecten die gedekt worden uit een bruteringsreserve;
3. Maatregel 3 – Projectscope:

- het voor project Randweg Abdissenbosch vanwege op dit moment onhaalbaarheid blijkende uit stikstofberekeningen het investeringskrediet te laten vrijvallen;
- ~~het voor project N275/N266 Nederweert in overleg met de gemeente Nederweert een bijstelling van het project door te voeren om hiermee het project binnen het beschikbare projectkrediet te realiseren.~~

Voor een gedetailleerde uitwerking van de maatregelen wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlagen 1 tot en met ~~6~~ 5 die bij de Griffie van 21 februari 2024 t/m 12 april 2024 ter inzage ~~liggen~~ hebben gelegen met oplegging van geheimhouding, conform de aangegeven redenen in de betreffende aanbiedingsbrief. Specifiek voor het project N266-N275 Nederweert bent u geïnformeerd met een mededeling portefeuillehouder 'inzake bijlage 6 project N266-N275 Nederweert m.b.t. Infra in control', brief gedeputeerde Kuntzelaers van 5-4-2024 (GS DOC-00638112) over de uitwerking.

3 Bevoegdheid

Conform de financiële verordening 2023 oefent PS haar budgetrecht uit.

4 Voorstel aan Provinciale Staten

Uitvoering geven aan de maatregelen door:

1. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B);
2. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts-Belgische Grens (N598 Hut – De Plank fase 2);
3. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N273 veilige inrichting wegvak bebouwde kom Neer;
4. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet van maximaal € 4,3 mln. uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N266-N275 Nederweert, onder voorbehoud dat de gemeenteraad van Nederweert, conform de oorspronkelijke kostenverdeling, vóór het opstellen van de realisatieovereenkomst, besloten hebben om € 13,8 mln. toe te kennen aan het projectkrediet.
5. in te stemmen met het vrijvallen van het bestaande krediet van project Randweg Abdissenbosch;
6. het uit punt 1 t/m 4 volgende bijgevoegd kredietbesluit met een totaalbedrag afgerond € ~~35~~ 38 mln. op te hogen, vertaald naar jaarlijkse kapitaallasten van € ~~832.750~~ 940.250,- en de daaruit volgende begrotingswijziging 2024 vast te stellen.
7. in te stemmen met het voorstel om van 3e Gewijzigde Motie 2998 IJpelaar c.s. inzake infra in control af te doen.
8. kennis te nemen van de vertrouwelijke bijlagen 1 tot en met ~~6~~ 5.
9. ~~de mededeling portefeuillehouder 'nadere duiding Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control' d.d. 13 maart 2024 te betrekken bij de behandeling van dit statenvoorstel.~~

5 Argumenten / toets duurzaamheidparagraaf

Om het beeld van het fragmentarisch voorstellen van kredietophogingen te voorkomen en een transparant en scherper financieel beeld van de gehele investeringsportefeuille infrastructuur te

creëren wordt middels dit Statenvoorstel eenmaal een PS besluit voorgelegd dat op financieel vlak niet resulteert in meer vertraging in de projectplanningen.

6 Risico's

Met dit besluit wordt in een te vroeg stadium een krediet vastgelegd onder het kapitaallastenplafond. Hoe verder een project immers is uitgewerkt hoe beter het zicht is op de financiële impact. Specifiek voor de initiatieven N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B) en N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts – Belgische grens (N598 Hut – de Plank fase 2) moet de scope en de provinciale verantwoordelijkheid voor deze scope nog worden bepaald. Op basis hiervan is het goed mogelijk dat op dit moment de provinciale kosten verkeerd worden ingeschat en er later een kredietbijstelling nodig is.
Daarnaast wordt, om te voorkomen dat telkens fragmentarisch kredietophogingen worden voorgesteld, met deze maatregelen uitgegaan van de bovenkant van de financiële bandbreedte. Dit biedt voor de genoemde initiatieven en projecten zekerheid over de financiële inpasbaarheid, maar het beperkt de financiële ruimte voor nieuwe initiatieven. Hierdoor kan pas na financiële afronding van deze projecten bepaald worden of er kan worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen welke gevolgen hebben voor de te behalen mobiliteitsdoelstellingen. Uiteraard wordt wel al gestart met de voorbereiding van deze nieuwe initiatieven.

provincie limburg

2e Gewijzigd Statenvoorstel
No: G-24-006

1. Onderwerp Uitwerking motie 2998 Infra in control

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Met de motie 2998 'infra in control' zijn zorgen geuit over de werkwijze bij de programmering van de mobiliteitsopgaven. Aanleiding hiervoor zijn de afzonderlijke PS voorstellen van afgelopen periode over de ophoging van het krediet van drie lopende infraprojecten (Beek-Elsloo, Wittemer Allee en Parkstadroute). PS hebben GS verzocht om:

- Een actuele doorrekening op te stellen van de huidige portefeuille en daarbij de reële risico's in geld in beeld te brengen;
- Op basis daarvan met voorstellen te komen voor maatregelen om de kosten op totaal-niveau te beheersen;
- Tot dat moment geen kredietbesluiten voor overschrijding van individuele projecten meer aan PS voor te leggen, uitgezonderd de reeds geagendeerde Parkstadroute.

Tijdens de informatiesessie 'Infra in control' op 19 januari 2024 is inzicht gegeven in de huidige financiële stand van de gehele investeringsportefeuille infrastructuur in relatie tot de financiële huishouding. Bovendien zijn maatregelen toegelicht waarmee ook in de toekomst beter inzicht kan worden gegeven en besluiten eenvoudiger kunnen worden genomen. Zoals ook in het beleidskader Bereikbaar en Toegankelijk Limburg is opgenomen hanteren wij bij de integrale programmering de volgende instrumenten:

- Het provinciale afwegingskader mobiliteitsopgaven en –ambities;
  De toepassing van het afwegingskader zorgt ervoor dat zorgvuldig wordt omgegaan met het toestaan van scopewijzigingen en nieuwe initiatieven en leidt tot een programma met alleen nog maar de noodzakelijke en effectieve opgaven door:
- Het rapporteren van de voortgang via het IPML;
- Het aangenomen amendement 56 Berghorst c.s. inzake Risicoreservering ten aanzien van het instellen van een risicoreservering op programmaniveau en het kapitaallastenplafond;
- De 'Leidraad Kostenbegrotingssystematiek' en het uitvoeringskader 'Zo Werken Wij!' infrastructurele projecten.

Tijdens de informatiesessie werd duidelijk dat door het telkens fragmentarisch aanbieden van afzonderlijke voorstellen om projectkredieten op te hogen een integraal afgewogen beeld ontbreekt. De totale programmering en daarmee de financiële balans wordt elk half jaar via de voortgangsrapportages van het Integraal Programma Mobiliteitsopgaven Limburg gepresenteerd. Dit is een terugblik terwijl een doorkijk helpt bij het vormen van een integraal beeld. Met de gelijktijdig voorliggende Statenvoorstellen 'Beleidskader Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' en 'Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024 – 2027' is de programmering voor de periode 2024 – 2027 helder.

Om tegemoet te komen aan het verzoek om integraal afgewogen en daarmee strakker toe te zien op de risicobeheersing van het mobiliteitsprogramma wordt PS voorgesteld om, conform de financiële verordening 2023, een drietal maatregelen uit te voeren, zijnde:

1. Maatregel 1 - Kredietbesluit risico component:

- het voor ~~3~~ 4 initiatieven voteren van een aanvullend projectkrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond van het mobiliteitsprogramma;

2. Maatregel 2 – Bruteringsreserves:
   - generiek adresseren bij de evaluatie van de financiële verordening met betrekking tot projecten die gedekt worden uit een bruteringsreserve;
3. Maatregel 3 – Projectscope:
   - het voor project Randweg Abdissenbosch vanwege op dit moment onhaalbaarheid blijkende uit stikstofberekeningen de bestaande financiële middelen te laten terugvloeien;
   - ~~het voor project N275/N266 Nederweert in overleg met de gemeente Nederweert een bijstelling van het projectresultaat door te voeren om hiermee het project binnen het beschikbare projectkrediet te realiseren.~~

Voor een gedetailleerde uitwerking van de maatregelen wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlagen 1 tot en met ~~6~~ 5 die bij de Griffie van 21 februari 2024 t/m 12 april 2024 ter inzage ~~liggen~~ hebben gelegen met oplegging van geheimhouding, conform de aangegeven redenen in de betreffende aanbiedingsbrief. Specifiek voor het project N266-N275 Nederweert bent u geïnformeerd met een mededeling portefeuillehouder ‘inzake bijlage 6 project N266-N275 Nederweert m.b.t. Infra in control’, brief gedeputeerde Kuntzelaers van 5-4-2024 (GS DOC-00638112) over de uitwerking.

3. Bevoegdheid

Conform de financiële verordening 2023 oefent PS haar budgetrecht uit.

4. Voorstel aan Provinciale Staten

Uitvoering geven aan de maatregelen door:

1. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B);
2. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts-Belgische Grens (N598 Hut – De Plank fase 2);
3. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N273 veilige inrichting wegvak bebouwde kom Neer;
4. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet van maximaal € 4,3 mln. uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N266-N275 Nederweert, onder voorbehoud dat de gemeenteraad van Nederweert, conform de oorspronkelijke kostenverdeling, vóór het opstellen van de realisatieovereenkomst, besloten hebben om € 13,8 mln. toe te kennen aan het projectkrediet.in te stemmen met het vrijvallen van het bestaande krediet van project Randweg Abdissenbosch;
5. in te stemmen met het vrijvallen van het bestaande krediet van project Randweg Abdissenbosch;
6. het uit punt 1 t/m 4 volgende bijgevoegd kredietbesluit met een totaalbedrag afgerond € ~~35~~ 38 mln. op te hogen, vertaald naar jaarlijkse kapitaallasten van € 940.250 ~~832.750~~,- en de daaruit volgende begrotingswijziging 2024 vast te stellen.
7. in te stemmen met het voorstel om van 3e Gewijzigde Motie 2998 IJpelaar c.s. inzake infra in control af te doen.
8. kennis te nemen van de vertrouwelijke bijlagen 1 tot en met ~~6~~ 5.

~~9. de mededeling portefeuillehouder 'nadere duiding Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control' d.d. 13 maart 2024 te betrekken bij de behandeling van dit statenvoorstel.~~

5. Risico's

Met dit besluit wordt in een te vroeg stadium een krediet vastgelegd onder het kapitaallastenplafond. Hoe verder een project immers is uitgewerkt hoe beter het zicht is op de financiële impact. Specifiek voor de initiatieven N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B) en N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts – Belgische grens (N598 Hut – de Plank fase 2) moet de scope en de provinciale verantwoordelijkheid voor deze scope nog worden bepaald. Op basis hiervan is het goed mogelijk dat op dit moment de provinciale kosten verkeerd worden ingeschat en er later een kredietbijstelling nodig is.

Daarnaast wordt, om te voorkomen dat telkens fragmentarisch kredietophogingen worden voorgesteld, met deze maatregelen uitgegaan van de bovenkant van de financiële bandbreedte. Dit biedt voor de genoemde initiatieven en projecten zekerheid over de financiële inpasbaarheid, maar het beperkt de financiële ruimte voor nieuwe initiatieven. Hierdoor kan pas na financiële afronding van deze projecten bepaald worden of er kan worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen welke gevolgen hebben voor de te behalen mobiliteitsdoelstellingen. Uiteraard wordt wel al gestart met de voorbereiding van deze nieuwe initiatieven.

6. Toelichting / kernargumenten/onderbouwing

Het heroverwegingsbesluit 2020 is het startpunt geweest van een werkwijze waarmee strakker werd toegezien op de mobiliteitsportefeuille. In de afgelopen jaren heeft deze werkwijze zijn vruchten afgeworpen. We zagen de kosten stijgen door het optreden van onvoorziene risico's zoals Covid-19, hoogwaterproblematiek en de geopolitieke situatie, maar een heroverweging is tot op heden uitgebleven. Onderstaande maatregelen zijn een verdere uitwerking van de bestaande werkwijze. Hiermee geven we verder invulling aan de motie 2998 Infra in control.

Maatregel 1 - Kredietbesluit risico component

Aan uw Staten wordt voorgesteld om de ingeschatte kosten waarmee eerder al in de risico component rekening was gehouden, om te zetten naar een aanvullend projectkrediet uit diezelfde risico component onder het kapitaallastenplafond. Via eerdere voortgangsrapportages IPML bent u geïnformeerd over het opsplitsen van de projecten N270 Via Venray en N598 Hut – de Plank in verschillende fasen. Opsplitsen is soms nodig zodat delen van een scope wel al gerealiseerd kunnen worden.

Dit heeft betrekking op de volgende drie initiatieven:

- N270 aansluiting Leunseweg (*Via Venray fase 1B*)
- N273 veilige inrichting wegvak bebouwde kom Neer
- N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts-Belgische Grens (*N598 Hut – De Plank fase 2*)
- N266-N275 Nederweert

Maatregel 2 - Bruteringsreserves

Middels voorliggende nota wordt in reactie op de motie infra in control inzicht gegeven in de financiële status van de projecten. Hieruit blijkt dat de lopende projecten passen binnen de reguliere kredietruimte en de getroffen risicoreservering.

Voor twee projecten (VDL en de N280) is sprake van een zogenaamde bruteringsreserve. Dit betekent dat er een aparte reserve is gevormd waaruit de afschrijvingen (kapitaallasten) betaald worden.

De reden om dat te doen is dat daarmee het project niet over de hele afschrijvingstermijn (oplopend tot 40 jaar) invloed heeft op de begrotingsruimte. Er is dan immers al voor gespaard. Het nadeel hiervan is dat vanuit de financiële richtlijnen (Besluit Begroten en Verantwoorden) de reserve bij de jaarrekening direct aangevuld moet worden om gelijk getrokken te worden met de laatst vastgestelde formele raming. Dit is vergelijkbaar met een voorziening; ook die moet toereikend zijn voor het risico dat wordt afgedekt. De accountant toetst dit. Deze aanvulling is een directe last, die dus niet afgeschreven wordt. Waar normaal een tekort van bijvoorbeeld € 10 mln. zou worden afgeschreven over 40 jaar met een impact van € 250.000 p.j. in enig jaar, is dat in het geval van een bruteringsreserve direct een last van € 10 mln.. Dit is niet redelijkerwijs op te vangen binnen de reguliere middelen van de portefeuille. Ook niet met bijvoorbeeld een heroverweging/schrappen van een project, omdat dat in het betreffende jaar alleen de afschrijvingslast oplevert en niet het geheel krediet.

Dit gegeven willen wij generiek adresseren bij de evaluatie van de financiële verordening. Waarbij het voorstel is om voor de bruteringsreserve in het infra domein, zijnde de N280, enig tekort te betrekken in het resultaat van de jaarrekening. Hierbij wordt uiteraard blijvend kritisch gekeken naar scope en mobiliteitsdoelen. Deze afspraak wordt formeel vastgesteld bij behandeling van de evaluatie van de financiële verordening. Dit betekent dat u inhoudelijk over de voortgang N280 actief geïnformeerd wordt, waarbij wij in juli een nieuwe raming verwachten en dat de financiële verwerking hiervan betrokken wordt bij de jaarrekening 2024.

Maatregel 3 – Projectscope

Randweg Abdissenbosch

Voor het project wordt momenteel uitvoering gegeven aan motie 2917 “Franssen inzake schrijf Randweg Abdissenbosch niet af ontsteek de waakvlam”. De laatste stikstofberekeningen tonen op dit moment geen verbeterde inzichten en gezamenlijk met gemeente Landgraaf is geconcludeerd dat uitvoering van dit project niet haalbaar is. Wanneer de volledige randweg, op dit moment zou worden gerealiseerd dan is conform de huidige inzichten een veelvoud van de beschikbare financiële middelen nodig.

Op basis van bovenstaande wordt aan uw Staten voorgesteld om, vooruitlopend op een bestuurlijk overleg tussen Provincie Limburg en gemeente Landgraaf, gelijk aan de gedane handeling van gemeente Landgraaf (conform Raadbesluit gemeente Landgraaf “*Creëren Investeringsbudget Randweg Abdissenbosch en voeden Reserve Transformatie*” d.d. 10 juni 2021), het restant van het reeds beschikbaar gestelde investeringskrediet à € 3.175.850 (provinciaal deel) alvast te laten vrijvallen. Tijdens een bestuurlijke overleg, dat in Q2 2024 gepland zal worden, dient inhoudelijke afstemming gevonden te worden over het vervolgproces.

~~N266/N275 Nederweert~~

~~Voor het project N266/N275 Nederweert is op basis van een recent bijgestelde projectbegroting een flinke toename te zien in de te verwachte kosten en een oplopend tekort. In overleg met gemeente Nederweert wordt onderzocht om een bijstelling van het project door te voeren om~~

~~hiermee het project binnen het beschikbare projectkrediet te realiseren, waardoor er geen financieel tekort ontstaat. Hierbij wordt tevens verwezen naar vertrouwelijke bijlage 6.~~

7. Afweging van alternatieven en motivering gemaakte keuze / toets duurzaamheidparagraaf

n.v.t.

8. Relatie met Programmabegroting – financiële aspecten

- De projecten maken onderdeel uit van Begrotingsprogramma 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg, doel 7.2.1. Infrastructuur.
  Op het moment dat een project uit maatregel 1 een financieel ijkmoment van het uitvoeringskader Zo Werken Wij! infrastructurele projecten doorloopt, wordt het projectkrediet geconformeerd aan de Leidraad Kostenbegrotingssystematiek. Mogelijk vrij te vallen krediet zal terugvloeien als vrije ruimte onder het kapitaallastenplafond.
- In de Programmabegroting 2023 is jaarlijks een bedrag van € 2.410.000 gereserveerd voor kapitaallasten voor de risicocomponent. Op basis van eerdere besluitvorming is daarvan inmiddels een bedrag van € 748.132 bestemd en resteert nog een bedrag van € 1.661.868. De jaarlijkse kapitaallasten voor het uitvoeren van maatregel 1 (~~€~~940.250 ~~832.750~~) kunnen worden gedekt uit de jaarlijks gereserveerde kapitaallasten voor de risicocomponent. Dit komt overeen met een ophoging van het bestaande krediet voor de opgaven behorende bij maatregel 1 van afgerond € ~~35~~ 38 mln. Na uitvoering van maatregel 1 resteert een bedrag van € ~~829.118~~ 721.618 binnen de risicocomponent (artikel 10 onder a iv. Financiële Verordening).

9. Juridische aspecten – deregulering

Bijlagen onder oplegging van geheimhouding

10. Verbindingslijnen en andere visies

n.v.t.

11. Relatie met aanpak coronacrisis

n.v.t.

12. Toets Referendumverordening

n.v.t.

13. Effecten op CO_2 en stikstof emissies

n.v.t.

14. Verdere planning, procedure en uitvoering

Voor de projecten waar een krediet wordt gevoteerd of een extra dotatie wordt gedaan, zal het normale projectproces conform het uitvoeringskader ‘Zo Werken Wij!’ infrastructurele projecten door lopen. Voor het project Randweg Abdissenbosch wordt verdere inhoudelijke en financiële invulling gedaan tijdens een in de nabije toekomst te plannen bestuurlijke overleg.

15. Periodieke informatie/sturingsinformatie

☐ **Via Jaarstukken en Begroting**

☐ Paragraaf Projecten

- ☐ Paragraaf Financieringen
- ☐ Paragraaf Verbonden Partijen
- ☐ Paragraaf Bedrijfsvoering
- X Programmaverantwoording

☐ **Voortgangsrapportages Regeling grote Projecten**

16. Evaluatie

n.v.t.

17. Communicatie

n.v.t.

18. Meegezonden bijlagen

n.v.t.

provincie limburg

2e GEWIJZIGD ONTWERPBESLUIT
PROVINCIALE STATEN
VAN LIMBURG

No: G-24-006

Onderwerp: Uitwerking motie Infra in control

Provinciale Staten van Limburg;

gezien het voorstel van Gedeputeerde Staten van Limburg van ~~20 februari~~ 23 april 2024

besluiten:
Uitvoering te geven aan de maatregelen door:

1. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N270 aansluiting Leunseweg (Via Venray fase 1B);
2. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N598 veilige inrichting wegvak Hoogcruts-Belgische Grens (N598 Hut – De Plank fase 2);
3. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N273 veilige inrichting wegvak bebouwde kom Neer;
4. in te stemmen met het toekennen van een aanvullend investeringskrediet van maximaal € 4,3 mln. uit de risico component onder het kapitaallastenplafond aan het project N266-N275 Nederweert, onder voorbehoud dat de gemeenteraad van Nederweert, conform de oorspronkelijke kostenverdeling, vóór het opstellen van de realisatieovereenkomst, besloten hebben om € 13,8 mln. toe te kennen aan het projectkrediet.
5. in te stemmen met het vrijvallen van het bestaande krediet van project Randweg Abdissenbosch;
6. het uit punt 1 t/m 4 volgende bijgevoegd kredietbesluit met een totaalbedrag afgerond € ~~35~~ 38 mln. op te hogen, vertaald naar jaarlijkse kapitaallasten van € 940.250 ~~832.750~~,- en de daaruit volgende begrotingswijziging 2024 vast te stellen.
7. in te stemmen met het voorstel om van 3e Gewijzigde Motie 2998 IJpelaar c.s. inzake infra in control af te doen.
8. kennis te nemen van de vertrouwelijke bijlagen 1 tot en met ~~6~~ 5.
9. ~~de mededeling portefeuillehouder 'nadere duiding Statenvoorstel Uitwerking motie 2998 Infra in control' d.d. 13 maart 2024 te betrekken bij de behandeling van dit statenvoorstel.~~

Aldus vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg in hun vergadering van ~~12~~ 26 april 2024

De heer mr. A.O.J. Pregled, griffier

De heer E.G.M. Roemer, voorzitter