

# Raadsinformatiebrief

Aan : De leden van de Raad  
van : J.R.M. Metselaars  
cc :  
datum : 27 maart 2025  
Kenmerk : RIV-25-00936

onderwerp : Uitvoering raadsbesluit oversteek N266/Brug 15 van 11 februari 2025

## Kennisnemen van

De toelichting op de uitvoering van het raadsbesluit bij agendapunt 9 inzake oversteek N266/Brug 15, waarbij onderdelen 1 t/m 4 worden opgepakt en uitgewerkt en onderdeel 5 samenhangt met andere (beleids-)ontwikkelingen waaraan de komende tijd wordt gewerkt.

## Inleiding

Bij de behandeling van het raadsvoorstel '*Verkeersveiligheidsonderzoek en mogelijke oplossingsrichtingen oversteek N266/Brug 15 voor langzaam verkeer*' d.d. 11 febr. jl. heeft de raad het amendement aangenomen '*Kiezen voor echte oplossingen*'. De onderdelen zijn als volgt:

1. De onderdelen uit de Maatregelpakketten A en B uit te voeren met uitzondering van het niet meer bewegwijzeren van Helmond via de A2 en het snoeien/kappen van 19 zicht belemmerende bomen en struiken.
2. De verkeerslichten zo in te regelen dat voetgangers of fietsers en kruisend autoverkeer niet gelijktijdig groen krijgen.
3. Het college op te dragen nogmaals een oproep te doen bij politie en provincie voor het plaatsen van flitspalen voor rood licht en snelheid op de N266 bij de kruising bij Brug 15.
4. Het college op te dragen te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers bij de verbinding Staat-N266 kan worden verbeterd, waarbij afsluiting een van de mogelijkheden is.
5. Het college op te dragen met de provincies Limburg en Noord-Brabant en de gemeenten Someren, Asten en Helmond in overleg te gaan en een studie te starten naar mogelijkheden voor een nieuwe verbinding Helmond/N266 rechtstreeks naar de A2.
6. Het beschikbare budget beschikbaar te houden voor uitvoering van bovengenoemde punten waarbij de raad wordt geïnformeerd over de kosten per onderzoek.

In deze raadsinformatiebrief wordt een toelichting gegeven op de uitvoering van dit raadsbesluit.

De eerste drie onderdelen liggen binnen de scope van de oversteek N266/Brug 15. De maatregelen opgenomen bij onderdeel 1 worden uitgewerkt tot een uitvoering gereed bestek. Ook wordt toegewerkt naar het sluiten van de benodigde realisatieovereenkomst met de Provincie, om de maatregelen uit te voeren op een weg waarvan de Provincie de wegbeheerder is. Na een aanbestedingstraject kan, afhankelijk van het weer (vorst), in Q1 2026 gestart worden met de uitvoering. Waar mogelijk worden maatregelen eerder genomen. Zo is het plaatsen van de noodaccu met de Provincie opgepakt. De offerte is reeds ontvangen en de Provincie is bereid hieraan 50% mee te betalen. Plaatsing is in 2025 voorzien. Het verder optimaliseren van de verkeerslichten, en de daarbij te bewaken balans tussen doorstroming en oversteektijd, wordt besproken met de Provincie en de haalbaarheid ervan wordt beoordeeld. Als dat het geval is, wordt de maatregel ingevoerd.

Er is reeds overleg gevoerd met de Provincie en Politie over de wens tot het plaatsen van een flitspaal. Provincie en Politie adviseren het Openbaar Ministerie, waarna zij een besluit neemt. Provincie en Politie hebben hiervoor, op ons aangeven, een positief advies afgegeven richting het Openbaar Ministerie. Het Openbaar Ministerie heeft vervolgens besloten akkoord te gaan met

plaatsing. Dat betekent dat naar verwachting eind dit jaar de permanente flitspaal langs de N266 wordt geplaatst.

Hiermee wordt een grote bijdrage geleverd aan het verminderen van risicofactoren.

Onderdelen 4 en 5 liggen buiten de scope van de oversteek N266/Brug 15.

Ten aanzien van onderdeel 4 wordt, voordat uitvoering wordt gegeven aan het fietspad langs Staat, een bewonersbijeenkomst gehouden, met een toelichting op de uitvoering. In dit project wordt ook de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers bij de verbinding Staat-N266 bekeken en beoordeeld. Die beoordeling vindt in 2025 plaats.

Tot slot wordt in onderdeel 5 het college gevraagd met de provincies Limburg en Noord-Brabant en de gemeenten Someren, Asten en Helmond in overleg te gaan en een studie te starten naar mogelijkheden voor een nieuwe verbinding Helmond/N266 rechtstreeks naar de A2.

De resterende raadsperiode werkt het college van B&W op het gebied van mobiliteit aan onderstaande processen. Deze processen hebben inhoudelijk impact op de (uitgangspunten voor) de wens tot studie en gezien de volgorde wordt prioriteit gegeven aan onderstaande processen.

### **Project N266-N275**

Met de Provincie Limburg wordt sinds 2020 uitvoering gegeven aan het project N266-N275. De Provincie ziet nu (ambtelijk) geen rol voor zichzelf in deze lokale wens tot deze studie van de gemeenteraad, aangezien de provinciale inzet is gericht op het realiseren van het complexe project N266-N275. Het project N266-N275 is het grootste mobiliteitsproject van de gemeente Nederweert en bestaat uit diverse projectonderdelen. Projectonderdeel A, de op- en afritten, zijn aanbesteed en gegund. Na een voorbereidingstijd wordt in Q4 2025 de uitvoering buiten zichtbaar. Voor projectonderdeel B, de rotonde randweg West, is de ruimtelijke procedure afgerond en zijn geen bezwaren ingediend. Pas na verwerving van gronden kan het verzoek tot verleggen van kabels en leidingen worden gedaan, waarvoor een wachttijd geldt. Voor projectonderdeel C, de tunnel, wordt in maart/april de ruimtelijke procedure gestart. Na afronding daarvan kan het verzoek tot verleggen van kabels en leidingen worden gedaan. Voor projectonderdeel E, de rotonde Eind, is de ruimtelijke procedure in april/mei afgerond. Daarna kan het verzoek tot verleggen van kabels en leidingen worden gedaan.

### **Projecten A en B t/m 2026**

Er wordt uitvoering gegeven aan de resterende mobiliteitsprojecten A en B uit het Mobiliteitsplan, waarvan afronding is voorzien in 2026. Dat vraagt veel (verkeerskundige) capaciteit.

### **Samenvoeging Omgevingsvisies**

Ruimtelijke opgaven hebben impact op (de uitgangspunten van) de gewenste studie. Er wordt beleidsmatig uitvoering gegeven aan de samenvoeging van de Omgevingsvisies, waarin we uw Raad 24 febr. jl. hebben meegenomen tijdens een themabijeenkomst en waarvan vaststelling voorzien is in 2026. In deze Omgevingsvisies, waarin rekening wordt gehouden met een stevige groei van inwoners, worden de diverse ruimtelijke opgaven zoals wonen, werken, mobiliteit, natuur, klimaat en milieu, in samenhang met elkaar bekeken. Zoals door zowel uw raad als het college van B&W op 24 februari is onderstreept, is er grote onderlinge verwevenheid tussen de diverse ruimtelijke opgaven. Het is van belang de uitkomsten hiervan eerst te hebben. Het proces van samenvoeging van de Omgevingsvisie kleurt nl. de ontwikkelrichting van de gemeente Nederweert in.

### **Actualisatie Mobiliteitsplan**

Er wordt tegelijkertijd beleidsmatig uitvoering gegeven aan de (voorbereiding van de) actualisatie van het Mobiliteitsplan. Dat is een uitvoerig traject, waarvan vaststelling is voorzien in november 2025. Dat vraagt veel (verkeerskundige) capaciteit.

### **MRE, Platform A2 en RMO Midden-Limburg**

Daarnaast spelen ook op regionaal niveau verschillende ontwikkelingen. Denk hierbij aan de invloedssfeer van de metropoolregio Eindhoven (MRE) en Brainport regio. Ook hier spelen bereikbaarheid en mobiliteit een rol. Verder maakt de gemeente Nederweert onderdeel uit van het Platform A2 en van het Regionaal Mobiliteitsoverleg Midden-Limburg (RMO). Met het Platform A2,

bestaande uit gemeentes Weert, Cranendonck, Valkenswaard, Waalre en Heeze-Leende, wordt onder meer ingezet op verbreding van de A2 en flankerende projecten/studies van reisalternatieven als Bus op de vluchtstrook, mobiliteit hubs en een fietsverbinding Weert-Eindhoven met een aantakking vanuit Nederweert. De gewenste mobiliteitsstudie staat bij deze drie overlegstructuren niet op de agenda en het platform A2 richt zich vooral op reisalternatieven.

### **Consequenties**

We geven uitvoering aan de onderdelen van het raadsbesluit, waarbij de wens tot uitvoering van onderdeel 5 in samenhang met andere ontwikkelingen op een later moment opnieuw afgewogen wordt, zodra over de uitkomsten/ontwikkelrichting hiervan meer duidelijkheid is.

### **Financieel**

Voor het gekozen maatregelenpakket B is een bedrag geraamd met een topwaarde van € 281.000. Het beschikbaar gestelde budget van € 1 mln. kan daarom met € 719.000 verlaagd worden. De financiële middelen ad. € 719.000 vallen via de BERAP 1 vrij.