

Raadsinformatiebrief

Aan : De leden van de Raad
van : W.H.M.J. Bijlmakers (WBY)
cc :
datum : 26 maart 2024
Kenmerk : RIV-24-00826

onderwerp : Infrastructuur en verkeer/mobiliteit

Kennisnemen van:

De stand van zaken m.b.t. mobiliteit en infrastructuur.

Inleiding

In het vierde kwartaal van 2023 is door uw Raad aan het college van B&W gevraagd inzicht te geven in het verloop van het Mobiliteitsplan Nederweert. We informeren u graag over de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur.

Kernboodschap

Deze bestuursperiode wordt geïnvesteerd in verkeersveiligheid en bereikbaarheid. In deze raadsinformatiebrief wordt uw raad geïnformeerd over de voortgang van mobiliteit, wegenbeheerprogramma, onderzoeken en realisatie van projecten. Daarmee liggen we op koers om alle doelstellingen uit het Coalitieakkoord 2022-2026 op het gebied van verkeer en vervoer uit te voeren.

Meeste veiligheidsvoordeel Mobiliteitsplan

Voor de realisatie van de infrastructurele projecten uit het Mobiliteitsplan Nederweert is voor de looptijd van 4 jaar (2020 t/m 2023) een jaarlijkse investering van € 750.000,- in de begroting opgenomen. Met het uitvoeringsprogramma is focus aangebracht in de mobiliteitsinvesteringen. De projecten in categorie A hebben een hoog rendement, wat betekent dat met name hoog wordt gescoord op de onderdelen verkeerveiligheid en bereikbaarheid tegen relatief lage kosten. Tevens worden hiermee aanzienlijke aantallen weggebruikers bereikt. De projecten binnen categorie B leveren minder op, maar hebben nog steeds een positieve balans tussen kosten en baten. De projecten in de categorieën C en D hebben enig/gering rendement en zijn relatief duur. Bij vaststelling van het Mobiliteitsplan Nederweert (11 februari 2020) is door uw raad besloten om de projecten A en B uit het Mobiliteitsplan Nederweert daadwerkelijk uit te voeren.

In Q2 van dit jaar worden de projecten '*Ulker-Winnerstraat-Nieuwstraat-Kreijelmusweg*' en de '*Komgrens Moostdijk*' uitgevoerd.

Voor de ruimtelijke procedure voor het '*Vrijliggend fietspad Moostdijk*' is een QuickScan Natuurwetgeving uitgevoerd, waaruit is gebleken dat er een NNN-toetsing (Natuurnetwerk Nederland) en aanvullend (soortgericht) onderzoek uitgevoerd dient te worden. Deze onderzoeken kennen een totale looptijd van circa één jaar, met mogelijke uitloop wanneer er vergaande mitigatie of compensatie noodzakelijk blijkt. De uitvoering van het project wordt daarom voorzien voor 2025.

Onderstaande projecten (A en B) resteren binnen het Mobiliteitsplan:

	Project	Categorie¹⁾
1	Inrichten 60-km/h zone Peelsteeg	A
2	Inrichten 60-km/h zone Herstraat-Stateris	A
3	Kruispunt Houtsberg - Kelperweg - Deckersstraat	A
4	Inrichten 60-km/h zone Kruisstraat	B

¹⁾ Categorie: A betreft de projecten met hoog rendement. B zijn projecten die minder opleveren, maar nog steeds een positieve balans hebben tussen kosten en baten.

Voor deze nog uit te voeren projecten resteert op dit moment nog voldoende budget. De afronding van deze projecten is voorzien in 2026. Daarmee zijn alle projecten met het meeste veiligheidsvoordeel uitgevoerd.

Uitgevoerde onderzoeken

Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de knelpunten tussen landbouwverkeer en recreatief verkeer in het buitengebied, naar de mogelijke oplossingen voor de verkeerssituatie rond de Niesakkerbrug en vindt de komende tijd de afronding plaats van het recent uitgevoerde kentekenonderzoek om met name inzicht te krijgen in de routing van het vrachtverkeer.

Na afronding van de onderzoeken brengt het college de grootste knelpunten in kaart en wordt besloten over de mogelijk daarvoor te nemen maatregelen. Uiterlijk in Q3 informeren we uw raad daar graag over.

Nog een tweetal onderzoeken uit het Mobiliteitsplan Nederweert zijn gepland voor dit jaar. Het betreft actualisatie van het Verkeersveiligheidsplan en Behoeftesonderzoek vraggericht vervoer.

Wegenbeheerprogramma

Het Wegenbeheerprogramma is in de begroting 2024 geactualiseerd. Voor de rehabilitatie zijn tot de periode 2030 jaarlijks middelen in de begroting opgenomen. De investeringen zijn erop gericht om onze wegen op adequaat niveau te houden. Voor 2024 betreft het € 1,5 miljoen en voor de resterende jaren steeds € 2,2 miljoen. Met betrekking tot alle projecten is (of wordt nog) onderzocht in hoeverre de uitvoering vooraf moet worden gecombineerd met onderhoud/rehabilitatie van de betreffende wegen. Door op deze manier werk met werk te maken, worden tijd en middelen op een verantwoorde en efficiënte wijze ingezet. De eerdere reconstructie van de Hoofstraat is hiervan een voorbeeld. In onderstaande tabel staan de projecten welke in dit kader gepland zijn.

Projecten (rehabilitatie)	Jaar van uitvoering
Ulker-Winnerstraat-Nieuwstraat-Kreijelmusweg	2024
Fietspad Houtsberg	2025
Heerweg	2025
Fietspad Eind	2025
Houtsberg	2026

Meldingen openbare ruimte

Meldingen en signalen van inwoners worden tijdig en zorgvuldig afgehandeld. Voor bijzondere doelgroepen zoals gebruikers van rolstoel of scootmobiel blijft aandacht. Zo heeft er in oktober 2023 een verkeersronde plaatsgevonden samen met het Platform Gehandicapten Nederweert en vertegenwoordiging van het eerder gehouden G-debat. Wanneer kansen zich voordoen bij herinrichting om de bereikbaarheid te vergroten worden deze benut. Zo wordt deelname aan het verkeer voor kwetsbaren veiliger.

Openbare verlichting

De verkeersveiligheid is op veelgebruikte fietsroutes vergroot door uitvoering van het door uw raad in december 2022 vastgestelde Beleidsplan Openbare Verlichting conform bijbehorend uitvoeringsprogramma. Inmiddels zijn in het buitengebied 110 lichtmasten bijgeplaatst. Voor de weg Steer is nog een 13-tal lichtmasten gepland in het kader van de kanaleniersprong, terwijl het project 'Ulker-Winnerstraat-Nieuwstraat-Kreijelmusweg' in nog eens 15 stuks voorziet.

Hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert (HFV W-N)

In Q3 van dit jaar wordt in onze gemeente gestart met de aanleg van de hoogwaardige fietsverbinding tussen Weert en Nederweert, als onderdeel van de toekomstige hoogwaardige fietsverbinding Weert-Venlo. Het reeds bestaande tracé, met een lengte van ca. 4 km, wordt uiteindelijk verbreed tot 4m. Het fietscomfort en verkeersveiligheid worden aanzienlijk geoptimaliseerd, mede doordat de fietser bij elke kruising/aansluiting voorrang heeft en de route wordt voorzien van openbare verlichting en een ruim wegprofiel. Zo versterken we de fietsverbinding tussen Weert en Nederweert en andersom. Dat is goed voor toerisme en recreatie en de onderlinge arbeidspendel.

Samenwerking Midden-Limburg

Binnen het Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO) Midden-Limburg en het SML Werkveld Mobiliteit & Infrastructuur werkt Nederweert op het gebied van mobiliteit samen met de zes andere midden-Limburgse gemeenten. Op basis van jaarlijkse uitvoeringsplannen worden allerhande opgaven uitgevoerd. Te denken valt aan verkeersveiligheid (o.a. educatie en gedrag), mobiliteitsmanagement (o.a. bereikbaarheid en duurzaamheid), technologische ontwikkelingen (o.a. verkeersmodel, ongevallen registratie) en communicatie.

Het (recent opgericht) uitvoeringsorgaan Midden Limburg Bereikbaar werkt tevens aan de gezamenlijke opgaven van de 7 Midden-Limburgse gemeenten, provincie en het rijk op het gebied van verkeer en vervoer.

Deelregio A2/Zuid

Ook buiten de Limburgse regio sluiten we aan bij initiatieven ter bevordering van bereikbaarheid, mobiliteit en innovatie. Zo neemt de gemeente Nederweert, samen met de gemeente Weert, deel aan het overleg in Deelregio A2/zuid (gemeenten Cranendonck, Waalre, Valkenswaard, Heeze-Leende, Bergeijk, Smartwayz). In dit overleg wordt op bestuurlijk en ambtelijk niveau gesproken over de vele visies/projecten/overlegstructuren, die te maken hebben met de A2 tussen Weert/Nederweert en Eindhoven en het omliggende wegennetwerk. Voor Nederweert zijn er drie concrete trajecten, waaraan op regionaal niveau gewerkt wordt:

- Snelfietsroute Weert – Eindhoven (en bijbehorende aantakkingen);
- Pilot bus op de vluchtstrook A2 tussen Weert/Nederweert en Eindhoven;
- Onderzoek en mogelijke ontwikkeling mobiliteitshubs langs A2 tussen Weert/Nederweert en Eindhoven.

De gemeente Nederweert levert een inhoudelijke bijdrage aan deze regionale projecten. Op dit moment lopen onderzoeken naar de haalbaarheid van de projecten. Deze hebben een lange doorlooptijd. Voorlopige worden er in dit kader nog geen financiële middelen gevraagd aan Nederweert.

Project(en) N266-N275 Nederweert

De gemeente Nederweert en de Provincie Limburg werken samen aan het verbeteren van de verbinding N266 - N275. Dit om de regionale bereikbaarheid, leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij wordt tegelijkertijd ingespeeld op de gewenste ontwikkelingen in de kern Nederweert en het Leisure gebied langs Randweg West. Uw raad is hierover inmiddels nader geïnformeerd tijdens de raadsinformatieavond op 11 maart 2024, waarvoor op 7 maart 2024 de nodige achtergrondinformatie per RIB aan u is toegezonden.

Gedragsbeïnvloeding

De afgelopen jaren is geïnvesteerd in smileyborden om weggebruikers bewust te maken van hun gereden snelheid, in relatie tot de geldende snelheidslimiet. Ter plaatse wordt daadwerkelijk een snelheidsremmend effect geconstateerd. Ook de buurten waar deze worden geplaatst zijn enthousiast. Inmiddels beschikt de gemeente Nederweert over 6 paar smileyborden.

Daarnaast wordt ingezet op het bereiken van specifieke doelgroepen. Gericht op senioren worden er jaarlijks terugkerende activiteiten (o.a. Opriscursussen en project Doortrappen) georganiseerd.

Met het faciliteren van deelname aan de 'Verkeersactieve school' dragen we bij aan verkeerseducatie en bewustwording van verkeersgedrag voor alle basisscholen en het voortgezet

onderwijs. Ook wordt speciale aandacht besteed aan de zones rondom scholen (verkeersveiligheidsscan) en wordt de verkeersveiligheid op schoolroutes (en eventueel bijbehorende maatregelen) twee keer per jaar besproken. Dit heeft bijvoorbeeld geresulteerd in informele rijrichtingen rondom de school, het invoeren van stopverboden en afspraken over locaties waar kinderen gebracht/gehaald kunnen worden.

Tevens is met de Boeren van Nederweert de samenwerking gezocht door het organiseren van de Landbouwdagen waarbij verkeersveiligheid in relatie tot landbouwmaterieel een terugkerend thema is.

Parkeerbeleid

Het geactualiseerd Parkeerbeleid van de gemeente Nederweert wordt op 23 april 2024 aan uw raad ter vaststelling voorgelegd.

Stimuleren elektrische mobiliteit

De rol van de gemeente Nederweert bij het stimuleren van elektrische mobiliteit richt zich vooral op het realiseren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Sinds 2022 zijn er 25 laadpalen, en daarmee 50 laadplaatsen, gerealiseerd. Elke kern hebben we daarmee voorzien van openbare laadinfrastructuur voor auto's. Daarnaast is besloten om deel te nemen aan de nieuwe collectieve aanbesteding voor het verder uitrollen van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Voor elektrische laadvoorzieningen op privaat terrein is de eigenaar/initiatiefnemer zelf verantwoordelijk.

De komende tijd wordt onderzocht of en waar er kansen liggen om laadinfrastructuur voor fietsers binnen de openbare ruimte te realiseren. Als potentiële locaties kan in dat geval worden gedacht aan de gebiedsontwikkeling Lambertushof, rondom het Raadhuisplein en in de toekomst bij relevante locaties in het kader van gastvrijheid en beleving (bijvoorbeeld bij de toeristische overstappunten of de kanalenversprong).

Parkeermonitor

Uit de onlangs uitgevoerde parkeermonitoring in het centrumgebied van Nederweert is gebleken dat de uitgangspunten voor parkeren over het algemeen leiden tot een goede balans tussen parkeervraag en de beschikbare capaciteit. Er is slechts een beperkt aantal knelpunten. Het college van B&W geeft met onderstaande maatregelen uitvoering aan het oplossen van deze knelpunten in de openbare ruimte.

Sectie	Knelpunt	Maatregel
Burg. Hobusstraat	Te kort aan lang parkeren: bewoners (boven supermarkt) en werknemers gemeente en supermarkt.	De aangrenzende blauwe zone kent overcapaciteit, daarom deels beschikbaar stellen voor lang parkeren.
Kerkstraat	Illegaal parkeren bij winkels en horeca Lambertushof	Vormt onderdeel van de gebiedsontwikkeling Lambertushof waarbij de aangrenzende parkeerplaats wordt opgewaardeerd en blauwe zone wordt gehalveerd, conform wens van omwonenden en ondernemers.
Beuldersweg	Te kort aan lang parkeren: bewoners. Niet alle woningen hebben oprit.	Opheffen blauwe zone in deel van de Beuldersweg en deel Schoolstraat, conform wens omwonenden.
Antoniusplein	Te kort aan lang parkeren: bewoners, werknemers en bezoekers.	Toevoegen van parkeerplaatsen in de openbare ruimte, conform wens omwonenden.
Sint Rochusstraat	Te kort aan lang parkeren: bewoners	De aangrenzende blauwe zone kent overcapaciteit, daarom deels beschikbaar stellen voor lang parkeren.
Kerkstraat	Illegaal parkeren bij winkels tussen Lambertushof en het horecaplein	Conform CROW systematiek zijn er voldoende parkeerplaatsen op loopafstand. Indien nodig wordt dat

		beter aangegeven.
St. Josephstraat en Agneshof	Illegaal parkeren bezoekers en werknemers.	Conform CROW systematiek zijn er voldoende parkeerplaatsen op loopafstand. Indien nodig wordt dat beter aangegeven.

Consequenties

Met de afronding van de projecten A en B, medio 2026, wordt tevens het Mobiliteitsplan Nederweert afgerond.

Communicatie

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid vraagt om een blijvende investering in mobiliteit en infrastructuur en het gedrag van inwoners en bezoekers. Voor het huidige mobiliteitsplan is een uitgebreid participatie- en communicatietraject doorlopen. Ook tijdens de voorbereiding en uitvoering van projecten heeft communicatie met belanghebbenden en belangstellenden onze grootste aandacht.