

Inbreng D66 Nederweert bij Kadernota 2024-2027

Vandaag bespreken we de Kadernota 2024-2027. Maar voor ik echt in ga op de Kadernota wil ik eerst terugblikken op afgelopen weekend. Na een enorm spannende middag won Schutterij St. Antonius Nederweert voor de tweede keer het OLS. Een geweldige prestatie en het is ze na de grote tegenslagen die ze als vereniging de afgelopen jaren hebben moeten verwerken ook enorm gegund. We willen ze ook vanuit hier van harte feliciteren met de overwinning. Komend jaar maken we er met zijn allen een prachtig feest van in Nederweert. Daarom zijn we ook blij met de motie die unaniem wordt ingediend vandaag om er ook vanuit de gemeente de schouders onder te zetten.

Woningbouw

Woningbouw en het versnellen daarvan blijft voor ons een van de topprioriteiten de komende jaren. Niet voor niets hebben we vorig jaar al de suggestie gedaan om er een majeur programma van te maken. De herontwikkeling van Staat, het 100 woningenplan, de Peelwachter, de herontwikkeling van de oude brandweerkazerne aan de Gutjesweg, Tiskesweij fase 2, Leiverse Velden fase 3 en het Carisplan blijven voorbeelden van plannen die we graag op korte termijn in ontwikkeling zien gaan. We hopen dat dit jaar of komend jaar ook eindelijk echt die schop de grond in gaat. De moties m.b.t. woningbouw die door andere partijen zijn voorgesteld dienen we dan ook graag mee in, om die benodigde versnelling ook te kunnen realiseren. We vragen het college om ons regelmatig op de hoogte te houden over het complete woningbouwprogramma, bijvoorbeeld 2 keer per jaar. Daarbij gaat onze voorkeur uit naar een fysieke bijeenkomst. Dit voorkomt ook dat we als gemeenteraad elke raadsvergadering weer moeten vragen naar de stand van zaken van het ene of andere woningbouwproject. We vragen daarbij ook aandacht voor de kleinere projecten zoals bouwen in zijtuinen.

Verkeer - N275

Ook verkeer en mobiliteit blijft voor ons een belangrijk thema. Zoals gebruikelijk zit daarbij voor ons de focus op verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer en het stimuleren van de fiets. We verwachten bij de Begroting 2024 een overzicht met welke projecten de komende jaren per jaar worden uitgevoerd.

Het project N266/N275 moet een enorme boost geven aan die verkeersveiligheid. Vooral het aanbrengen van ongelijkvloerse kruisingen voor langzaam verkeer bij de N275, de tunnel bij Staat en de fietsbrug ter hoogte van het tankstation, zijn daarbij cruciaal. Wij vinden het dan ook onbegrijpelijk dat in de laatste variant ervoor is gekozen om toch een gelijkvloerse oversteek te houden voor langzaam verkeer op de N275 ter hoogte van de Lindenstraat. Dat staat haaks op de doelstellingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de doorstroming op de N275. Met een motie willen we daarom het college oproepen om alternatieven te onderzoeken. Ook als deze duurder uitvallen dan het huidige plan zien we die alternatieven graag tegemoet. Wij investeren nu liever iets meer in een goed plan, dan dat we over enkele jaren spijt moeten hebben van een enorme gemiste kans.

Bomen langs de snelfietsroute

Dat credo geldt volgens ons ook voor de snelfietsroute naar Weert. Zoals bekend zijn we een groot voorstander van deze snelfietsroute. Toch baart de huidige uitwerking ons ook wat zorgen. Het is jammer, maar ook begrijpelijk, dat voor de aanleg van de snelfietsroute enkele monumentale bomen langs de Rijksweg Zuid en Helmondseweg moeten sneuvelen. Maar we maken ons wel zorgen over de vele monumentale bomen die blijven staan. Er wordt gewerkt in de ondergrond en wortels worden verwijderd om opdruk op het asfalt tegen te gaan. Dit brengt schade toe aan de bomen met alle risico's van dien. Om te zorgen dat we deze monumentale bomen in goede staat houden, roepen we op tot goed onderhoud van o.a. het wortelgestel van de bomen. Met iets meer investeren nu, hebben we profijt op de lange termijn.

Sport

De uitvoering van de plannen voor de N266/N275 houdt ook in dat de nieuwe rotonde op de Randweg-West wordt aangelegd. Hiermee komt de ruimte voor de volgende stappen in het project Bengele Beweegt. Hoe staat het met de plannen voor het verbeteren en omdraaien van de sporthal? We hopen op korte termijn hiervoor voorstellen te zien. Net zoals we hopen dat de zoektocht naar een geschikte locatie voor padelbanen op het sportpark binnenkort een goede locatie oplevert.

We kijken ook uit naar de voorstellen voor een nieuwe gymvoorziening in Ospel. Daarnaast blijven we ook groot voorstander van sportvoorzieningen voor jong en oud in de openbare ruimte. Het vernieuwde crossbaantje op Ospel is nu al een groot succes. We zijn ook benieuwd naar de uitvoering van de motie over de aanleg van pannaveldjes die we in november samen met het CDA hebben ingediend. Vooral in de kern Ospel is hier al lang behoefte aan. Aanvullend op die motie krijgt onze fractie vragen voor het opwaarderen van het voetbalveldje in het Kanaalpark op Budschop. Hierbij denken we aan een voetbalkooi met een fatsoenlijke ondergrond. Een volwaardige Cruyff Court zou daarbij de kers op de taart zijn.

Kermissen

Naast sportvoorzieningen kijken we als fractie in brede zin naar het voorzieningenniveau in de kernen. Daarbij hebben we nadrukkelijk ook aandacht voor evenementen en verenigingen. Niet voor niets begon ik onze bijdrage met de felicitaties voor St. Antonius. Al eerder hebben we onze zorgen geuit over het verdwijnen van de kermis in Nederweert-Eind. We hopen dat er vanaf volgend jaar wel weer een kermis in Eind zal plaatsvinden en dat ook Leveroy nog vele jaren kan genieten van een mooie kermis. De kermissen in de kleine kernen staan echter op veel plaatsen in de regio onder druk. Daarom wordt nu door de drie raadsleden uit de kleine kernen gezamenlijk een motie ingediend om de kermissen in Eind en Leveroy ook de komende jaren te kunnen organiseren.

Dankwoord

Voorzitter, ik wil mijn bijdrage afsluiten met een dankwoord aan college, ambtelijke organisatie en een ieder die een bijdrage heeft geleverd aan de Jaarrekening, Berap en Kadernota.