

Sittard, 1 juli 2024

Geachte Griffier,

Het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz heeft u op 4 april 2024 de begrotingswijziging 2024-1 alsmede de begroting 2025 en meerjarenraming 2026-2028 doen toekomen, en ook de jaarrekening 2023 en u hierbij uitgenodigd uw zienswijze hierover kenbaar te maken.

Uw raad heeft hiervan gebruik gemaakt. Conform de WGR doen wij u hierbij de reactie namens het dagelijks bestuur toekomen vóórdat het algemeen bestuur op 3 juli aanstaande de genoemde stukken zal behandelen.

Zienswijze gemeente Nederweert

Naar aanleiding van de behandeling van de stukken in zijn raadsvergadering van 12 juni 2024 geeft de gemeenteraad de volgende zienswijzen af met betrekking tot het leerlingenvervoer:

1. Begroting 2024, 2025 en het meerjarenperspectief 2026-2028 naar realistische vervoerskosten te begroten. In de begroting 2024, 2025 en meerjarenperspectief is gerekend met het theoretisch maximale scenario vervoerskosten, op basis van het huidige aantal leerlingen in het vervoer. Het is aannemelijk dat er een afwijking is tussen het theoretisch maximum, en hoeveel leerlingen er in de praktijk daadwerkelijk vervoerd worden. Naar verwachting is het daadwerkelijke vervoer ongeveer 80% van het theoretisch maximum, terwijl in de begroting met 100% kosten wordt gerekend. Dat leidt tot (ruime) marge in de begroting. Wij verzoeken u op basis van realistische prognoses de begroting 2024, 2025 en het meerjarenperspectief aan te passen.

2. Vanaf 2025 op basis van vervoersdata de begroting en meerjarenperspectief leerlingenvervoer op te stellen. Voor de uitvoering van het leerlingenvervoer werkt Omnibuzz met Swartwheels en verzamelt daarin data. Op basis van deze data wordt duidelijk welke vervoerspartronen er zijn bij de zes Midden-Limburgse gemeenten. Het verzoek is om deze data te gebruiken voor toekomstige prognoses, begrotingen en meerjarenbegrotingen.

Reactie Omnibuzz:

De gegevens van het leerlingenvervoer zijn ingerekend op basis van de businesscase leerlingenvervoer, waarin de door de gemeenten aangeleverde aantallen en cijfers zijn verwerkt. Deze business case is vervolgens vertaald in de begrotingswijziging 2024-1 en begroting 2025 en meerjarenperspectief 2026-2028 van Omnibuzz. Op basis van de vastgestelde begrotingen worden de voorschotten aan de gemeenten in rekening gebracht, voor 2024 zal dit vanaf juli gebeuren. Na afloop van het kalenderjaar 2024 zal worden afgerekend op basis van het daadwerkelijk gerealiseerde vervoer. Eventuele lagere vervoerscijfers dan begroot zullen aan de gemeenten worden terugbetaald. De ervaringscijfers van 2024 zullen gebruikt worden als input voor de volgende begrotingscyclus (begrotingswijziging 2025-1 en begroting 2026 en meerjarenperspectief 2027-2029). Hiermee kunnen wij invulling geven aan het tweede punt van uw oproep. Echter het aanpassen van de voorliggende begrotingen 2024-1 en 2025 en meerjarenperspectief 2026-2028 achten wij in dit stadium niet opportuun, mede gelet op het geringe aandeel leerlingenvervoer van 6 gemeenten in de totale begroting en het feit dat er te allen tijde zal worden afgerekend op realisatie.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
namens het dagelijks bestuur Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz

Drs. V.G.J. Zwijnenberg CBM
Voorzitter

Mr. G.M.F. Vreuls
Directeur